



禰惠儀：高端客戶大增 上半年財管收入飆24% 渣打拓灣區財管業務 尖沙咀再設點



市場預期美國聯儲局在9月減息的概率上升，意味銀行面對淨息差收窄挑戰的日子也越來越近。渣打香港區行政總裁禰惠儀表示，銀行業務非只靠淨息差帶動，上半年盈利增長動力主要來自財富管理和金融市場業務；其中財富管理收入按年顯著上升24%，禰惠儀透露，計劃今年12月在尖沙咀區開設第五間財富管理中心，主力吸納及服務跨境客戶。

渣打香港區2024年中期業績向好，收入和盈利在上半年同創新高。渣打沒有披露香港區的淨息差，惟以渣打集團（02888）計，上半年經調整淨息差1.85%，按年擴闊18個基點。香港區是渣打集團旗下最大單一市場，為集團貢獻34.5%稅前盈利，故淨息差走勢大致接近。

大公報記者 楊慕輝

禰惠儀指出，即使在過往兩年加息周期期間，銀行業務亦非只靠淨息差帶動，非利息收入亦表現良好。以2024上半年為例，她說，盈利增長動力主要來自財富管理和金融市場業務；其中財富管理收入按年顯著上升24%，部分原因是客戶量增加，而客戶對財富管理方案的使用率亦見上升。

何吸納及服務這批客戶才是重點所在。大灣區「跨境理財通2.0」今年2月正式實行，渣打客戶的反應亦見踴躍，參與人數和匯劃金額均穩定增長。

跨境理財通匯劃額穩增

渣打銀行預期聯儲局今年將會減息2次，明年減息4次。參考過往經驗，她說當減息周期開始，市場上的風險胃納和投資胃納有望改善，帶動銀行客戶的投資意欲。

渣打集團（02888）公布2024中期業績之後，隨即啟程前往越南，加入由特首率領的東盟三國訪問代表團。她表示，渣打將與3家企業簽訂合作備忘錄（MOU），其中兩家是有意拓展東南亞市場的香港企業，另一家是希望打入大灣區市場的越南企業。

渣打香港在上半年的客戶貸款仍然錄得負增長，按年微跌0.9%至842.7億美元（折算約6573億港元），部分原因是現時的息口仍然高企。如果開始減息，她希望對銀行貸款業務有幫助，第一步是希望能「走出負數」。

一旦美聯儲開始減息，在聯匯匯率制度之下，香港會否跟隨減息是市場焦點所在。禰惠儀表示，港元利率的大方向是跟隨美息，如果港元拆息（Hibor）不會大幅落後於美息，相信港元最優惠利率（Prime Rate）也會跟隨，但難以預測具體的時間點。



渣打五大財富管理中心

- 尖沙咀K11
- 銅鑼灣利園
- 金鐘太古廣場
- 中環交易廣場
- 尖沙咀區（待公布）

渣打香港區2024年中期業績*

項目	金額 (億元)	按年變幅 (%)
經營收入	179.67	+10.1
經營支出	77.38	+3.1
未計減值及稅項前經營利潤	102.29	+16.2
信貸減值	7.28	-14.9
稅前盈利	94.09	+18.4

註：* 以基本基準計算
資料來源：渣打集團

◀ 禰惠儀說，集團計劃今年12月開設第五間財富管理中心，選址在尖沙咀區。
大公報記者黃洋港攝

支持港商關東南亞 扶助越企打入灣區

網點優勢

渣打集團在東盟十國都設有網點，在部分國家亦擁有悠久的發展歷史。禰惠儀稱，渣打是越南當地最大型的外資行之一，有見越南的經濟增長蓬勃，很多香港廠商都有興趣到越南開拓市

場，其中一家是從事智能家居的港商。另一方面，禰惠儀表示，越南一家從事化學、造紙等業務的工業企業有意進入大灣區市場，而渣打可以提供相應的融資、開設營運賬戶，以及在綠色金融方面提供建議等，印證渣打在新興市場



所建立的網絡優勢。除了越南，她表示，較受港商歡迎的東南亞市場，還有馬來西亞和泰國等。

禰惠儀補充說，渣打跨境網絡業務在上半年表現出色，跨境收入佔整個企業銀行接近78%，當中以香港與東盟及中東之間貿易走廊的表現「特別亮麗」。在下半年，渣打將繼續深化與東盟及中東市場的聯繫，協助客戶把握供應鏈和貿易流「南移」所帶來的轉變和機遇。

◀ 渣打集團在東盟十國都設有網點，在部分國家擁有悠久的發展歷史。

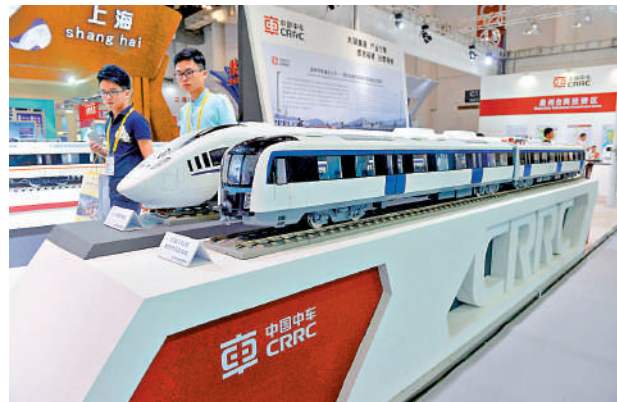
中國鐵路投資創新高 中車前景俏

每周精選股

上半年全國固定資產投資按年增加3.9%至24.5391萬億元人民幣，鐵路固定資產投資額佔3373億元人民幣，按年增加10.6%，刷新歷史紀錄，估計全年投資額有望重回8000億元水平。本周專家推介鐵路第一股中國中車（01766）。中車今年首7個月簽訂動車組銷售、維修合同金額已遠超2023年全年，在手合同訂單非常飽滿，證券界憧憬鐵路端軌交設備有望迎來高景氣。中車上周五股價逆市靠穩，顯示資金對中車前景有樂觀預期。

國家新聞出版署最新批出15款進口網絡遊戲，今次

騰訊（00700）旗下的射擊遊戲《彩虹六號》榜上有名，今年以來已有75款進口網絡遊戲獲批；上月已批出105款內地版號遊戲。遊戲業務是騰訊其中一個發展亮點，專家本周分享最新買入策略。



▲ 證券界憧憬鐵路端軌交設備有望迎來高景氣，中車前景有樂觀預期。



騰訊 (00700)

買入價：340元以下

目標價：420元

止蝕價：310元

評論：騰訊股價近期跟隨大市回落，估計主要是受到暫停回購的消息影響，對該公司業務發展前景維持正面看法，建議340元以下買入，目標看420元，止蝕可定在310元。



第一上海首席策略師 葉尚志



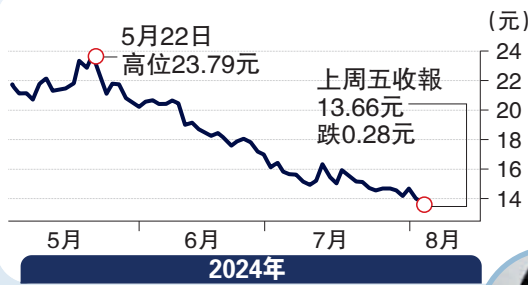
中國財險 (02328)

買入價：9.8元以下

目標價：12元

止蝕價：8.7元

評論：中國財險經營業務受經濟周期影響較少，股價目前在高台整固，但仍處於三年來反覆向好的趨勢。該公司正計劃增派中期紅利也是正面因素，建議9.8元以下買入，目標看12元，止蝕可定在8.7元。



李寧 (02331)

買入價：12.78元

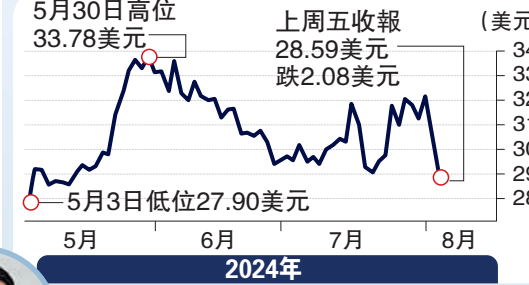
目標價：15.95元

止蝕價：11元

評論：2024年巴黎奧運如火如荼，體育用品跟運動相關休閒服飾的銷售展望不容忽視，對李寧的收入前景有正面推動。中央連番推出提振經濟組合拳，中國民衆消費能力及意欲應該有所上升，對李寧產品的銷售有推動作用。



實德金融策略研究部首席分析師 郭啟倫



偉創力 (US:FLEX)

買入價：28.60美元以下

目標價：35.75美元

止蝕價：24.88美元

評論：FLEX從事數據網絡及電訊等業務，早前收購了FreeFlow，擴展了多個市場（包括資料中心、企業和生活方式）的客戶創造額外的收入來源，並透過二次產品生命加速永續性發展。FLEX預計2025財年收入由254億美元增至264億美元。



中國中車 (01766)

買入價：5元

目標價：5.5元

止蝕價：4.5元

評論：中國中車值得留意，去年新簽訂單約2986億元人民幣，其中國際新簽訂單約584億元人民幣，創7年來海外簽單新高，確保了未來幾年盈利增長；可於5元買入，上望5.5元，跌穿4.5元止蝕。



掃一掃有片睇



光大證券國際證券策略師 伍禮賢



中航科工 (02357)

買入價：3.7元

目標價：4.2元

止蝕價：3.4元

評論：中航科工近年加快產業布局及規模拓展，持續提高核心競爭力。內地近年積極加大對低空經濟的支持，該公司擁有完整航空產業鏈，可望受惠於低空經濟發展的紅利。投資者可考慮於3.70元買入，目標價看4.20元，止蝕價3.40元。