

配合延綫路軌改道工程 東涌綫10·26提早收車

為配合東涌綫延綫大型路軌改道工程，港鐵宣布東涌綫將於10月26日晚提前約兩小時收車，來回方向相繼在晚上11時許暫停服務，同時會安排免費接駁巴士往返兩個車站，機場快綫則不受影響。港鐵預料翌日頭班車起恢復正常，估計幾千名乘客受影響。港鐵表示，東涌綫延綫項目有四次關鍵的道岔安裝工序，其餘三次會在未來三年內進行，會適時公布詳情。



大公报記者 鍾佩欣



港鐵東涌綫將於10月26日晚提早收車，屆時會安排免費接駁巴士。

港鐵昨日宣布，10月26日晚東涌綫列車服務需提前兩小時停止。當晚最後一班由東涌往香港站列車於晚上11時01分開出，而香港站往東涌最後一班車將於11時07分開出，列車於11時35分抵達東涌站後，介乎欣澳與東涌站的列車服務就會停止，港鐵將安排免費接駁巴士往返兩個車站，預計班次維持在2至3分鐘一班。

翌日恢復正常服務

港鐵機場鐵路總管呂幹怡表示，提前收車主要是為工程團隊騰出足夠時間進行關鍵的道岔安裝工序，由於工序繁複且不能分拆，經團隊審視後認為有需要略為延長非行車時間，令安裝工序能夠安全完成。若安裝工作順利進行，東涌綫於翌日（即周日）恢復正常服務，頭班車如期開出。港鐵屆時會於相關車站設置大型告示，以及加派職員協助乘客。

港鐵東涌綫延綫工程去年五月展開，東涌綫延綫項目下的東涌東段工程，包括在現有欣澳與東涌站之間加建一個新東涌站，並需要將原有東涌綫正線路軌改道，建造1.2公里新路軌接駁新車站。

路軌改道中的工序包括建設新鐵路路段、安裝架空電纜、改動部分現有信號系統設備，以及於營運中的東涌綫路軌上分階段進行四次道岔安裝工序，將現有往東涌及往香港的兩條上下行線路軌接駁到新路段。

港鐵項目經理梁寶實表示，工程共有4個關鍵道岔，在10月26日完成首次道岔工程後會檢視有沒有改善空間，並會在未來三年完成其餘三次的道岔工程，預計每次工程需時四至五小時。至於屆時是否需要再提早收車，港鐵表示會視乎改道工程進度，作出調整及確認，適時公布另外三次道岔安裝工序時間。



東涌綫延綫大型路軌改道工程位置。

10月26日東涌綫列車服務安排

當晚列車服務提前2小時停止
東涌站往香港站的最後一班列車將於約23時01分開出
香港站往東涌站的最後一班列車將於約23時07分開出
欣澳站往東涌站的最後一班列車將於約23時28分開出
來往香港站及欣澳站的尾班車時間不變，於00時50分開出

免費接駁巴士往返兩個車站
上客點：東涌站A出口停車處
落客點：欣澳站A出口欣澳公共運輸交匯處
註：① 免費巴士約2至3分鐘一班；
② 當日機場快線不受影響。

資料來源：港鐵

四條小巴線超收車資退款

【大公報訊】運輸署昨日表示，早前多收車費的新界專線小巴營辦商由昨日起以不同途徑為受影響乘客安排退款。署方會密切監察退款安排。富明有限公司營辦的第501A、501C、501K和501S號線早前曾於5月19日至7月26日期間，向乘客收取高於運輸署核准生效的車費，每程差額介乎0.3元至1元不等。運輸署發言人表示，小巴營辦商和儲值支付工具營辦商由昨日起為受影響乘客安排退款。乘客不論以儲值支付工具或現金支付車費，均可全數取回多付的車費。

八達通明年4月30日前可退款

八達通方面表示，受影響乘客可於2025年4月30日或之前，透過八達通流動應用程式或前往全港51個八達通服務站（包括港鐵粉嶺和上水站）將多付車費退回同一張八達通卡。小巴營辦商亦會派員於指定時段（每日上午9時至下午1時及下午6時至8時）在粉嶺聯和墟和滿街公共小巴總站，協助受影響乘客辦理退款。而支付寶和AlipayHK方面，多付車費已於昨早直接退回受影響乘客的相關戶口。

以現金付車資的乘客可於2024年9月4日或之前，在指定時段（每日上午9時至下午1時及下午6時至8時）前往和滿街公共小巴總站，向小巴營辦商職員提供姓名和聯絡等資料，即場以現金取回多付車費。

由於「政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」受惠乘客不受多收車費事件影響，故無需退款；政府會向小巴營辦商收回在計劃下多付的補貼。



▲政府近年積極推動電動車發展，包括資助電動公共小巴進行路線試驗。

電動小巴先導試驗 第二輪接受申請

【大公報訊】記者莫思年報道：環境保護署去年十月推出電動公共小型巴士先導試驗計劃（試驗計劃）首輪申請，昨日宣布即日起開始接受第二輪申請，截止日期為八月二十六日。

環保署發言人表示將分階段推行試驗計劃，與首輪申請相同，第二輪申請亦以九龍塘（沙福道）和觀塘裕民坊公共運輸交匯處作為試點，成功申請的營辦商就每部參與試驗計劃的電動公共小巴可獲八成車價的資助。預計所有成功的申請會於下月獲得批核，以期在今年第四季開展試驗。

作出多項優化措施

政府於第二輪申請作出多項優化措施，包括簡化資助的發放。專線小巴營辦商可申請由政府直接向相關的預審合資格供應商發放八成車價的資助。參與計劃的營辦商於試驗期內須按環保署指定的充電時間比例，分別使用充電弓和充電槍為其電動小巴充電，以收集有關數據作分析。

試驗計劃及申請詳情可瀏覽環保署網頁（www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/environmentinhk/air/guide_ref/pseplb.html）。

為推動電動公共小型巴士在本地應用，政府已預留8000萬元開展試驗計劃，測試及評估電動公共小巴及相關的快速充電設施的運作及表現。環保署已於去年十月推出首輪申請，並於同年十二月與兩間營辦商簽署協議書，資助他們各購買一輛電動小巴參與測試。相關電動小巴已於今年三月底在上述兩個公共運輸交匯處開展運作試驗。

「一號通道」直通深港 港科研人員跨境通勤便捷

【大公報訊】「河套合作區」首班深港跨境直通巴士昨日開往香港。自此，科研人員從香港科學園深圳分園到香港科學園「點對點」通勤時長將預計壓縮至35分鐘左右，整體通勤效率提升30%。

2024年6月，經廣東省政府批覆，廣東省公安廳將「一號通道」小汽車入境審批事權下放深圳。香港中文大學深港創新研究院（福田）、香港理工大學深圳技術創新研究院（福田）等首批11家科研機構11輛小汽車，均拿到了市公安交警局發放的通行批文卡。

從香港來河套創業的舒糖科技負責人何耀威表示，「現在我從「一號通道」開小汽車往返河套的公司和香港的家，跟以前相比時間差不多縮減了一半，真是太便捷了。」他告訴記者，申請「一號通道」通行批文卡，從申請到獲得批文卡只花了一個星期，這樣的「河套速



▲河套深港跨境巴士首班乘客抵達香港科學園。



▲首批獲得通行批文卡的小汽車。

度」讓他很驚喜。加強深港科技合作動力「這張小小的批文卡，不僅解決的是我們來河套創新創業的港人的便利度問題，更重要的是體現了對我們的尊重，以及激發我們加強深港科技合作的信心和動力。」來自香港中文大學深港創新研究院（福田）的郭琛瑜表示。去年，國務院《河套深港科技創新合作區

深圳園區發展規劃》（《河套規劃》）明確提出要高度便利科研人員進出「一線」。據原有《香港車輛及司機進入深圳福田保稅區管理辦法》規定，只有投資額超過200萬港元的機構可以申請人員、車輛經一號通道通行，其他需要通行的科研人員只能走其他口岸。而此次的通行，擴大了到港人員，這將大大提升科研人員往來深港開展工作的效率。大公文匯全媒體記者 胡永愛

入夏後多宗水上慘劇 蝴蝶灣泳灘女子溺斃

【大公報訊】記者盛德文報道：屯門蝴蝶灣泳灘發生遇溺事故。昨日下午3時半許，一名女子在蝴蝶灣泳灘遇溺昏迷，由救生員救起後送屯門醫院搶救，惜證實不治。據悉，女事主年約50多歲，警方正調查事件。

57歲男魂斷赤柱

本港泳灘自今年入夏後已發生多宗遇溺慘劇。5月11日下午，一名八旬老翁在深水灣泳灘暢泳時，疑體力不繼，在離岸約5米處突失去知覺遇溺，由救生員救起送院搶救證實不治。至6月13日下午，一名七旬女子在深水灣泳灘遇溺昏迷，由救生員救

起後送院搶救，延至次日本不治。6月21日下午，一名七旬男子在屯門蝴蝶灣泳灘游泳時遇溺昏迷，由救生員救起後，送院搶救不治。

至7月14日下午4時半，一名57歲男子與妻子在赤柱正灘懸掛紅旗期間，游泳時遇溺昏迷，最後送院搶救不治。據悉，當時因天氣欠佳和大浪關係，康文署於早上10時半宣布，該泳灘已懸掛紅旗，顯示游泳會有危險，呼籲市民請勿在該處游泳。同日傍晚，一名16歲少年在屯門蝴蝶灣泳灘游泳時遇溺昏迷，由救生員救起送院，所幸搶救後回復清醒。

港島黃賭毒假鈔 警拘119人

【大公報訊】記者葉浩源報道：為打擊黑社會黃、賭、毒等犯罪活動及相關搵快錢罪行，警方港島總區刑事總部聯同港島各個警區一連兩星期（7月21日至8月3日）展開代號「智鼓」（ROUSEWIT）執法行動，搗破五個色情處所、七個非法賭場、一個製毒工場及一個行使「練功券」偽鈔的詐騙集團，共拘捕119人。

被捕的75男44女，包括88名本地人，19人持雙程證，12人持「行街紙」，



▲警方在地下賭場檢獲大批賭具及賭資。

部分人有三合會背景。當中25人「涉嫌管理賣淫場所」或「違反逗留條件」，59人「涉嫌管理賭博場所」或「非法賭博」，警方同時偵破13宗毒品相關的案件。

港島總區反三合會行動組第二隊主管高級督察盧偉德表示，行動中，港島總區刑事部人員根據情報，破獲一個以私人住宅單位做掩飾的製毒工場，搜獲1.9公斤市值約190萬元的懷疑可卡因及相關製毒工具，拘捕一名26歲本地男子，暫控以一項「販運危險藥物」及一項「製造危險藥物」，已交由懲教署看管。

除打擊黃、賭、毒外，行動期間警方亦搗破了一個相信由黑社會控制的詐騙集團，涉嫌於今年3月至7月期間，干犯至少六宗利用「練功券」偽鈔詐騙的案件，涉及財物價值約200萬元。警方最終拘捕3男5女，並起獲價值約24萬元的贓物及超過1550張500元面值的偽鈔。

【大公報訊】記者盛德文報道：荃灣昨日發生探員吞槍自殺事件。事發昨日上午11時許，一名男子被發現倒臥在荃錦公路近木棉下村山坡草地，頭部有槍傷，身旁有一支手槍，緊急送院搶救惜不治。事後大批便衣及軍裝警員到醫院及現場調查，政府化驗師及鑒證科人員先後到場協助取證，多名親友亦趕赴醫院了解。據悉，死者為荃灣警區39歲刑事偵緝探員，警方在現場檢獲遺書，內容提及不高興及道別，當中無資料顯示與工作問題有關，疑因情緒問題尋死，相信是受獲發的佩槍自殺。警方仍在調查其輕生原因，對事件深表難過及惋惜，向死者家屬致以慰問及提供協助。

警員疑情緒問題吞槍亡