



# 廣東科創新條例 多層面支持加強灣區科技合作 港澳高校 可用粵財政科研資金



近日，廣東出台了內地首個省級科創新條例。6日，廣東省人大常委會舉行新聞發布會，對新鮮出爐的《廣東省科創新條例》（下稱《條例》）進行解讀。其中，《條例》對廣東與港澳科技合作著墨甚多，具體條款提及「港澳」多達14次。

《條例》明確支持共建粵港澳聯合實驗室、重大科研基礎設施等。同時，明確完善面向港澳的財政科研資金跨境使用機制，鼓勵港澳高等學校、科研機構承擔本省的科技計劃項目，支持有條件的地級以上市人民政府財政科研資金過境撥付；規定了科研用物資、科研數據跨境流動，明確要求有條件的地級以上市人民政府促進科研用物資跨境自由流動，探索實施科研用物資便捷管理模式。

大公報記者 盧靜怡、黃實儀

## 支持財政科研資金過境撥付

廣東省人大常委會法工委副主任陳永康表示，《條例》突出粵港澳大灣區國際科技創新中心區域創新特色，從大灣區的科技合作機制、重大創新平台建設、科技交流合作、財政科研資金過境港澳使用等方面作了制度安排。其中，在資金方面，除了已經實施的廣東省層面的完善面向港澳的財政科研資金跨境使用機制外，《條例》還明確鼓勵港澳高等學校、科研機構承擔廣東的科技計劃項目，支持有條件的地級以上市人民政府應當促進科研用物資跨境自由流動，探索實施科研儀器設備、科研樣本、實驗試劑、耗材等科研用物資便捷管理模式。

港區全國人大代表、廣東省粵港澳合作促進會副會長林至穎表示，科研物資的跨境流動在科研合作中至關重要，尤其是在生物醫藥領域。「但和樣本相關的科研要素跨境涉及海關、檢疫等部門，粵港澳三地也存在不同標準要求。」他指出，《條例》要求地級以上政府促進科研用物資跨境自由流動，可大大加快科研物資標準的互聯互通，也將加快審批速度等，有助於科研實驗的推進和成果落地加速。

## 專家：有助粵港澳跨學科、跨領域合作

《條例》還支持在橫琴、前海、南沙和河套的各類創新主體，以及大灣區內的高等學校和科研機構，在國家數據跨境傳輸安全管理制度框架下，建設固網接入國際互聯網的綠色通道。支持高等學校、科研機構、企業在確保個人信息和重要數據安全前提下，實現科研數據依法跨境互聯互通。

對此，中國工程院院士、廣東腐蝕科學與技術創新研究院院長韓恩厚認為，科研數據的跨境互聯互通、科研用物資的跨境自由流動，將簡化科研物資的進口手續和流程，降低科研成本，提高科研效率；同時，將進一步促進廣東科研機構與港澳科研機構在科研設備、實驗技術等方面的交流與合作，有助雙方共同開展跨學科、跨領域的合作研究。

林至穎認為，這次《條例》關注的點在於很多科研需求是在整個大灣區範圍內，而非單獨某一個城市一個領域，因此加強城市之間的人才合作，通過城市、企業、高校聯手培養科研人才，十分重要。對於香港年輕人而言，既可以在企業實習，也能在攻關過程中完成學位相關的課程；與此同時，對於參與的企業而言，通過參與高校科研項目來培養人才，相對於捐款或資助項目參與科研，還能起到降低科研成本的作用，且能加深與高校的合作。

## 《條例》多措并举 便利灣區科技合作

### 科研資金

- 完善面向港澳的財政科研資金跨境使用機制，鼓勵港澳高等學校、科研機構承擔本省的科技計劃項目，支持有條件的地級以上市人民政府財政科研資金過境撥付。

### 交流合作

- 支持共建粵港澳聯合實驗室、重大科技基礎設施，實施粵港、粵澳科技創新聯合資助計劃，支持港澳高等學校、科研機構聯合培養研究生；支持粵港澳青年創新創業孵化載體建設，實施粵港澳青年交流合作項目，促進港澳青年來粵創新創業。

### 跨境流動

- 有條件的地級以上市人民政府促進科研用物資跨境自由流動，探索實施科研用物資便捷管理模式；支持在橫琴、前海、南沙和河套的各類創新主體，以及大灣區內的高等學校和科研機構，在國家數據跨境傳輸安全管理制度框架下，建設固網接入國際互聯網的綠色通道。

### 人才簽注

- 廣東省實施往來港澳人才簽注政策，支持粵港澳大灣區科技人才進行學術交流和科研合作。持人才簽證的外籍科技人才入境後在粵港澳大灣區內地工作的，按照國家規定可以直接申請工作類居留證件，無需事先取得工作許可。

大公報記者盧靜怡整理



▲廣東出台內地首個省級科創新條例，多項首創性制度措施助力加快實現高水平科技自立自強。圖為在廣東一企業的工作人員在實驗室內作業。大公報記者盧靜怡攝



▲廣東工業大學粵港機器人聯合學院學生正在裝配參賽的機器人。



▲今年4月，百家深企共赴2024香港國際創科展交流。

## 「硬措施」強化基礎研究「硬投入」

### 政策支持

6日，廣東省人大常委會法工委副主任陳永康在發布會上指出，《條例》在地方乃至全國立法層面提出了多項首創性的制度措施。基礎研究是廣東科技創新的「短板」，為此，《條例》專設「基礎研究」一章，注重以「硬措施」強化基礎研究「硬投入」。例如首次在地方立法中明確設立省基礎與應用基礎研究基金，在加大基礎研究財政投入方面，廣東還將「省級財政科技專項資金投入

基礎研究的比例不低於三分之一」的基礎研究投入政策上升為法規。廣東省科技廳副廳長吳世文表示，廣東持續推進基礎研究十年「卓學」計劃落地實施，在物理、化學、地球科學等領域組建第一批5家省基礎學科研究中心，探索基礎學科「穩定支持+長周期考核」。他透露，接下來將突出對重大科技任務的支持，引導各類資本聚力推動原創核心技術、前沿顛覆性技術突破並向現實生產力轉化；突出對科技型企業的支持，引導各類金融和資本力量對於科技型企業給予覆蓋從初創到上市的全過程支持。

## 扶持科企 提供多元化融資支持

### 機制創新

科研需要投入，對於科技企業而言，資金暢通是研究能否持續突破的關鍵。《條例》明確支持金融機構探索股權、債券、信貸、保險等多種方式組合聯動，為科技型企業提供多元化融資支持。廣東省科技廳副廳長吳世文表示，在具體工作中，將着力強化機制創新，推進省市區政府投資基金統籌聯動、國有創業投資機構盡職負責、省市科技信貸風險分擔補償、上市後備科技企業梯次培育、「補投貸聯動」機制優化等改革措施。積極爭取

國家科創金融領域改革試點落戶廣東。他還表示，着力推動信息共享。在依法依規前提下，推動企業創新能力評價信息共享，推動廣東各大平台涉科企公共信息的整合與開放，幫助金融機構精準服務科技企業。「針對融資難、融資貴的現實問題，《條例》鼓勵金融機構開發適合科技創新企業的金融產品，為企業提供貸款、擔保、股權投資等多元化融資服務，讓我們備受鼓舞。」廣州數字科技集團有限公司董事長黃躍珍特別留意到，《條例》還提出對符合條件的科技創新企業給予稅收優惠，這將有效減輕稅負，讓企業有更多的資金投入到技術研發和人才培養中。

# 穗攜手港澳 共建大灣區航運聯合交易中心

【大公報訊】記者方俊明廣州報導：廣州市港務局6日公布，《建設廣州國際航運樞紐三年行動計劃（2024-2026年）》（下稱《行動計劃》）近日經廣州市委、市政府同意正式印發。《行動計劃》提出，發揮廣州在粵港澳大灣區的核心引擎功能，攜手港澳共建大灣區航運聯合交易中心。

國際航運樞紐能級，推進「臨港經濟區」建設，健全重點產業鏈群。到2026年，力爭廣州港貨物吞吐量達到7億噸，集裝箱吞吐量達到2700萬標箱，海鐵聯運量達到80萬標箱，商品汽車吞吐量達到160萬輛，港航固定資產投資超過150億元。

對接與合作。積極開拓外貿班輪航線，擴大出口「灣區一港通」覆蓋範圍，拓展至珠三角、粵東、粵西、粵北等廣東更多支線碼頭，積極拓展進

口「灣區一港通」。《行動計劃》提出，要攜手港澳共建大灣區航運聯合交易中心，加快拓展航運交易、航運指數研發等服務功能，增強航運要素資源配置能力。支持廣州航運交易所開展粵港澳大灣區航運指數編研工作，積極推動航運指數期貨品種研發上市進程，持續發布珠江航運運價指數。支持廣州航運交易所建設港航資訊中心和經濟監測中心，提供高質量航運信息諮詢服務。



▲廣州港南沙港區四期全自動碼頭作業繁忙。大公報記者方俊明攝

## 數說廣州國際航運樞紐

全球領先	國際交往	世界大港	樞紐能級
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2023年世界銀行發布的「全球貨運港口績效指數」，廣州港在全球貨物吞吐量前十港口中位列第三。</li> <li>• 2023年度《國際都市遊船活力指數報告》中，廣州遊船指數排名全國第一、全球第二。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 截至目前，廣州國際友好港達59個，居全國第一。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 廣州港貨物吞吐量由2020年6.36億噸增長至2023年6.75億噸，世界排名第五；</li> <li>• 集裝箱吞吐量由2020年2351萬標箱增長至2023年2541萬標箱，世界排名第六。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 集裝箱航線達到268條（外貿162條、內貿106條），2021至2023年新增外貿班輪航線42條；</li> <li>• 海鐵聯運量從2020年的11萬標箱增長至2023年43.6萬標箱，三年翻兩番。</li> </ul>

## 河套優質科研空間 吸引港高校進駐

【大公報訊】據中新社報道：一批優質科研空間6日在河套深港科技創新合作區深圳園區（下稱「河套深圳園區」）集中竣工，這是在《河套深港科技創新合作區深圳園區發展規劃》發布一周年之際，河套深圳園區建設取得的又一標誌性進展。

此次竣工的科研空間總面積約7.2萬平方米，匯聚了材料科學、生物醫藥、人工智能等前沿項目。其中，港城大物質科學研究院由深港合作共建，依託香港城市大學國際化人才團隊及前沿基礎研究優勢，採用一院（物質科學研究院）兩區（香港和福田）的模式，打造基礎創新能力突出，匯聚高端人才、創新轉化一體的國際化高水平深港創新合作研究典範。

深圳市河套深港科技創新合作區深圳園區發展署表示，河套深圳園區將以建設國際領先的科研實驗設施集羣為目標，進一步強化高品質優質空間批量化供給，推動頂尖科研資源集聚。

一年來，河套深圳園區着力打造高品質科研空間格局，目前，在園區西翼已擁有13個專業化園區、提供近80萬平方米高品質科研空間。同時，園區東翼的深港協同創新區正在推進開發建設。