

國泰投資千億 購30飛機增運力

賀以禮看好市場前景 三跑系統鞏固港樞紐地位

國泰（00293）昨日公布未來7年投資計劃，擬斥資超過1000億港元，大增機隊超過100架新一代飛機，包括訂購30架空巴，另外推動客艙產品、貴賓室、數碼升級及可持續發展等。國泰主席賀以禮表示，這筆投資有助提升乘客體驗，連同即將落成的三跑道系統，有助提升香港的國際航空樞紐地位，同時迎接未來數年的發展新機遇。

大公報記者 蔣去情

INTERIM RESULTS 2024
二零二四中期業績



▲賀以禮（中）表示，投資計劃有助提升香港的國際航空樞紐地位。
大公報記者林少權攝

國泰昨日宣布購買30架空中巴士A330-900型飛機，基本價格為110億美元（約858億港元），並有權額外購買30架。賀以禮表示，這批飛機將主要服務於亞洲航線，預計於2028年起陸續交付。

未來接收超過百架新飛機

行政總裁林紹波補充說，連同最新的訂單，國泰未來將接收超過100架新一代飛機，並有權再額外增購超過80架飛機，涉及不同機型，包括窄體客機、區域廣體客機、長途廣體客機及大型貨機，以逐步擴充機隊，提升機隊現代化水平。

談及1000億港元投資，財務總裁沈碧嘉表示，該計劃將在7年時間內逐步落實，因此資金方面不會有太大壓力，其中大部分將用作購買飛機，隨後是客艙產品、貴賓室、數碼升級等，以進一步提升客戶體驗。

賀以禮表示，過去兩年來，國泰一直專注於疫情後的重建工作，這也為聚焦未來發展創造了條件，對於香港及其國際航運前景充滿信心。他相信，隨著機管局目標在今年底完成三跑道系統，這項投資計劃能促進增長，對於國泰的發展前景將大有裨益。

至於資金籌措，賀以禮表示，國泰在融資及流動性方面有謹慎的管理機制，將會進行負責任的投資，在計劃中保證一定的靈活性，從而在遭遇意料之外的情形時，做出針對性的調整。

300名機師未來數月上任

國泰計劃在年底前增加5000名員工，令員工總數擴至2.9萬人。林紹波表示，國泰一直努力擴充員工團

國泰未來投資計劃概要

- 投資計劃 未來7年投資超過1000億元
- 資金用途 機隊、客艙產品、貴賓室、數碼升級及可持續發展等
- 風險管理 集團保持負責任的投資態度，在計劃中會保證一定靈活性



國泰2024中期業績摘要

分項	金額	按年變幅
收益	496億元	+13.8%
●客運服務	330億元	+19.7%
●貨運服務	126.1億元	+1.4%
股東應佔溢利	36.1億元	-15.3%
基本每股盈利	52.4仙	-14.8%
每股股息	0.2元	+0.2%

大公報製表

國泰航空營業統計數字

	運營統計	按年變幅
收入乘客運載人次	1066萬	+36.4%
乘客運載率	82.4%	-4.8個百分點
乘客收益率	68.9仙	-11%
運載貨物	71.9萬噸	+10.4%
貨物收益率	2.68元	-2.9%

大公報製表

- 1000億元投資計劃有助推動增長，提升香港國際航運中心地位
- 新購買的30架空中巴士A330-900型飛主要服務於亞洲航線，並在2028年起交付
- 國泰行政總裁林紹波
- 招聘300名機師，以實現明年首季恢復客運航班數量的目標
- 短途機票價已恢復疫前正常水平，除美國航線外的長途機票價，則按年跌20%
- 財務總裁沈碧嘉
- 投資計劃將在7年內逐步落實，資金方面不會有太大壓力
- 資金大部分購買飛機，小部分是客艙產品、貴賓室、數碼升級等

管理層言論重點

隊，其中包括機師、機艙服務員、地勤人員的招聘和培訓。他指出，目前機師數量超過3100位，而要達到客運航班在明年首季恢復至疫情前水平的目標，需要3400位機師，目前已有約3100名機師，需要額外培訓300名機師，這批機師正在培訓，未來數月內可以投入崗位。

被問到機票價格調整步伐，林紹波表示，7月和8月是傳統的暑期出行高峰期，兩個月內市場需求非常健康，收益率符合預期，其中短途機票價格已完全正

常化，長途機票則需要「進一步正常化」。他指出，目前從內地出發直飛美國的航班恢復速度並不快，很多內地旅客選擇經由香港，需求依舊非常大。

林紹波提到，國泰正努力增加飛往美國的航班，前往美國東岸的班次將在今年10月恢復正常，每日三班前往紐約、一班到芝加哥、一班到波士頓，明年4月前往美國西岸的航線將重建成功，每天三班來往洛杉磯和三藩市，屆時票價將隨着供應的增加而有所回落。

瑞銀：國泰股息超預期 目標價10.7元

前景向好

國泰（00293）公布業績後股價由升轉跌2.2%，收市跌2.37%，收報7.83元。瑞銀在報告中指出，受惠聯營公司虧損低於預期，國泰中期純利較預期高15%，目標價10.7元，較昨日收市價高出36.7%，給予「買入」評級。

瑞銀表示，國泰分派每股0.2元中期

息，高於瑞銀預測的0.18元，派息率38%，相信在強勁的自由現金流支持下，股息上行周期已開啟，業績影響偏正面。

宏匯資產管理投資總監郭家耀指出，國泰業績不算太差，主因是去年運力未恢復，票價不正常地高昂，今年隨着運力逐漸回復正常，票價逐步回落，影響國泰盈利表現。國泰計劃未來7年投資逾千億元以擴充機

隊，而且預料航班明年達到疫情前100%水平，可見對未來業務發展充滿信心。

郭家耀續說，國泰恢復派中期息，也可見對公司現金流及前景具信心，未來不用擔心其派息能力。國泰昨股價下跌，主要是受盈利倒退影響，可待回至7.5元吸納，中線上望9元。不過，市況波動，只宜分段吸納。



▲國泰航空共錄得1066萬收入乘客運載人次，按年大漲36.4%。

心▶國泰對公司現金流及前景具信心，恢復派中期息。



大酒店蝕逾4億 不派中期息

【大公報訊】由於紐約半島酒店正在翻新，新開業的倫敦及伊斯坦布爾半島酒店仍需要時間達至穩定的營運階段，加上其他地方的半島酒店有數家業績欠佳，導致大酒店（00045）中期盈轉虧，蝕4.48億元，每股虧損0.27元，不派中期息。2023年同期盈利9400萬元。不過，大酒店董事總經理及行政總裁郭敬文昨日表示，下半年踏入傳統旺季，對酒店業務保持審慎樂觀。

盼各行業共同推廣香港

業績遜色，主要受期內投資物業重估虧損近1.4億元，且多家酒店營運業績遠低於預期及利息成本增加等因素影響。郭敬文表示，香港經濟復甦需時，現時仍有國際商業旅客來港，但香港半島酒店最缺乏是國際長途休閒旅客，即使下半年為傳統的酒店業旺季，但難言今年餘下時間的情況較上半年好轉。

郭敬文續稱，而且來港的商業旅客，其辦公地點大都聚集於港島區，位處九龍的半島酒店不佔優勢，況且港人北上消費及外遊

風氣持續，或會影響集團的客房業務和餐飲收入。

香港長途休閒旅客市場疲弱，郭敬文指出，這並非馬上可以扭轉，特區政府和集團已多作推廣，各行各業亦應共同推廣香港的優點，以吸引遊客來港旅遊，也應該想辦法鼓勵更多海外遊客重臨香港，並體驗到香港的優勝之處。對於今年美國總統選舉，他認為，結果對於香港的影響不大。

此外，特區政府有意恢復徵收3%的酒店房租

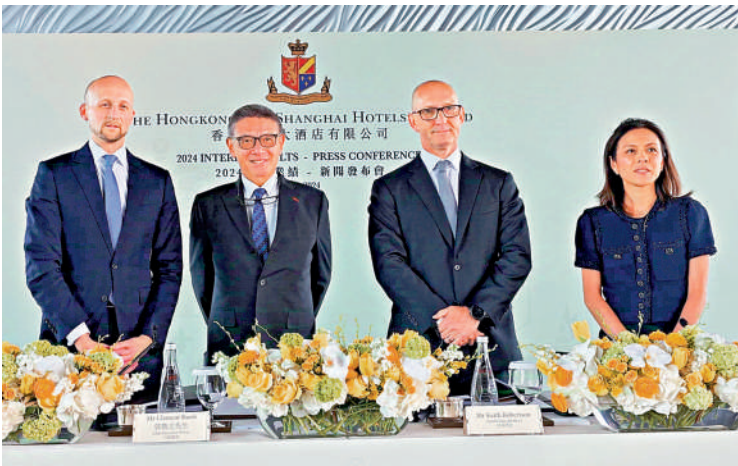
稅，郭敬文認為，半島酒店作為奢侈品牌，對於其檔次的酒店來說，徵收酒店稅的影響不會太大，更重要的是旅客來港的需求才是關鍵因素。

內需強勁 京滬業務表現佳

至於內地市場業務，他指出，北京和上海業務表現良好，其中上海酒店的出租率和平均可出租客房收入按年皆錄得增長。郭敬文解釋，主要受惠於內需強勁，且上述地區有不少具強大消費能力的外省消費者，再加上外交業務亦頻繁。他強調，對中國經濟有信心，遲早會看見中國繼續有好的經濟增長，並冀當內地經濟好轉，令旗下酒店表現更好。

另外，第二季香港半島酒店出租率下跌至38%，第2季平均可出租客房收入按季下跌約25%至2492元，平均房租為6628元，按年升近9%，但按季跌約7%，相信主要受長途來港的休閒遊客減少影響。

▲郭敬文（左二）表示，下半年踏入傳統旺季，對酒店業務保持審慎樂觀。 大公報攝



半島酒店月餅訂單可觀

【大公報訊】暑氣還未過，月餅已陸續「登場」，半島精品店的月餅在去年呈現可觀的銷量，是重要的收入來源之一。儘管香港和內地的零售市場偏軟，影響半島商品的業務表現，半島商品上半年的收入仍較去年同期有所增長。大酒店董事總經理及行政總裁郭敬文表示，目前月餅的訂單情況是令人滿意，且主要銷售活動在本季末，預測今年月餅的銷量將維持正常水平。

關於月餅業務，半島正拓展包括內地等多個市場、直接經營零售精品店及網上銷售渠道，並設立季節限定的臨時概念店，以吸引本地顧客及遊客購買。

香港半島酒店數據

項目	第二季	按季變動
平均可出租客房收入	2492元	-25%
平均房租	6628元	-7%
出租率	38%	-8個百分點

大公報製表