

# 日本731部隊老兵抵哈爾濱懺悔謝罪

## 時隔79年重返中國「為了孩子未來，我要講述真實歷史」

狼狽為奸

美日罪惡交易 掩蓋731生物戰罪行

鐵證如山

在華4個月經歷 日本老兵一生夢魘



▲731部隊的實驗報告有德特里克堡基地字樣。



▶7月5日，清水英男在日本召開記者會，表示非常迫切赴中國懺悔。



獨家報道

「我決心在有生之年回到侵華日軍731部隊舊址，向受到傷害的中國人民表達最切切的歉意，也希望喚起更多人的反思和警醒。」8月12日晚，侵華日軍731部隊「少年隊」原隊員清水英男，乘機抵達黑龍江哈爾濱，履行他懺悔之旅的承諾。13日，他會赴731部隊罪證陳列館、731部隊舊址，指認731部隊罪行。

「這是我戰後第一次出國，也是第一次返回中國。」時隔79年重返中國，清水英男表示，「如果現在還不讓孩子們知道什麼是真正的歷史，不知道戰爭會帶來怎樣的恐怖和悲慘，那日本就沒有未來可言。為了孩子們的未來，我也要講述真實歷史。」

大公報記者 于海江、王欣欣哈爾濱報道



▲白俄羅斯遊客到侵華日軍731部隊罪證陳列館參觀。

大公報記者于海江攝

清水英男今年94歲。1945年3月，他作為日本派往中國哈爾濱的最後一批「少年隊」隊員，到731部隊度過了4個多月時間。這裏曾是二戰期間日本策劃、組織和實施細菌戰的大本營。在這裏，清水英男曾目睹731部隊包括培養病原菌、進行活體解剖、實施人體實驗等慘絕人寰的反人類暴行。這些場景讓他回日本後一直深感自己罪惡深重。2016年，他公布自己的身份，開始通過公開演講、接受採訪等方式，揭露侵華日軍罪證，還原歷史真相。

對此，侵華日軍731部隊罪證陳列館館長金成民通過媒體表示：「侵華戰爭已經結束79年，絕大部分老兵已經過世，清水英男是目前唯一在世、願意公開揭露日本細菌部隊罪惡的731部隊成員，也很可能是最後一個回到哈爾濱的原隊員。」

### 活取少年器官 現場慘不忍睹

「一個十二三歲的中國少年，被731部隊解剖員從胸前開了一個Y形的口，然後逐個摘取器官，解剖員還笑着說：『還活着呢，快點取走。』」經歷了層層篩選成為731部隊少年隊的一員，年少的清水英男本想成為貧困家庭孩子的榜樣，可在哈爾濱所從事的工作和所見所聞，徹底顛覆了他最初的認知，使他的餘生充滿了痛苦。進入年邁，他把這些從未公開的罪惡細節



◀8月12日晚，侵華日軍731部隊「少年隊」原隊員清水英男，乘機抵達哈爾濱。

### 日軍731部隊 暴行鐵證如山



▲日本學者披露731部隊1945年從中國東北地區撤退時的情況。

●共同社等媒體報道稱，日本滋賀醫科大學名譽教授西山勝夫發現一份二戰後的日本政府公文，首次披露731部隊1945年從中國東北地區撤退時的情況。文件記載了該部隊大連支部、鼠疫防疫部隊等各支部構成，及其武裝解除、戰敗路線等詳細資料。

活人實驗



▲731部隊進行人體實驗。

●731部隊罪證陳列館公布了731部隊第二任部隊長北野政次接受美國德特里克堡基地調查官問訊後，向美軍提供的17頁筆供。北野政次系統供述承認研究使用細菌武器，進行了人體實驗。

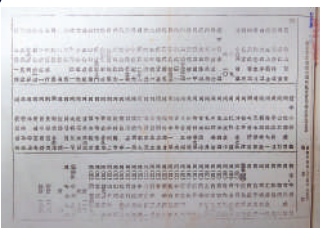
秘密名冊



▲工作人員介紹展出的《關東軍防疫給水部留守名簿》。

●731部隊罪證陳列館新增罪證文物2862件、新增罪證史料23000頁、新增731部隊原隊員影像資料810分鐘。展出的《關東軍防疫給水部留守名簿》詳細記載了731部隊成員信息。

陰謀始末



▲日本學者在日本國立公文書館發現的731部隊職員表。

●731部隊職員表包括關東軍防疫給水部軍官高等文官職員表、判任文官同待遇者職員表等。進一步揭示731部隊從無到有、從小到大、從產生到發展的人數變化過程。 大公報整理

## 中國建造最大國際海洋油氣平台交付

### 自主開發智能管理平台 將於沙特馬贊油田服役

【大公報訊】綜合央視新聞、經濟日報報道：8月12日，由中國海油旗下海洋石油工程股份有限公司承建的沙特阿拉伯國家石油公司Marjan（簡稱沙特阿美馬贊）油氣集輸平台在山東青島完工交付，它的完工標誌着中國大型海洋油氣裝備建造技術獲得突破。

### 平台甲板高度超24層樓

在山東青島國際化高端裝備製造基地，一個重達17000多噸的「巨無霸」，是目前在建國際上最大的油氣集輸平台。經過34個月的施工建造，12日正式交付，月底將搭乘大型運輸船，啟程前往6400

海里以外的海域進行安裝。

馬贊油氣集輸平台主要負責將開採出的海洋油氣匯集並輸送到陸地進行處理，由大型管匯、管道清理、化學處理、操作控制等複雜系統組成。平台甲板面積相當於15個籃球場，高度超過24層樓，是整個油田群的油氣匯集中心樞紐和對外運輸「咽喉」通道，每年可以匯集輸送原油2400萬噸、伴生氣74億立方米，油氣輸送能力居全球前列。平台規模體量、管道類型尺寸、系統複雜性等均創國際同類平台紀錄。超大尺寸、超厚壁厚的管線預製和整體安裝給項目帶來了巨大挑戰。

馬贊平台將安裝在沙特阿拉伯海域，用於馬贊

油田增產開發。平台通過連接油田重要的生產及輸送設施，進一步助力油田釋放產能。馬贊油田整體投產後，原油年產量將達到2400萬噸，這個單一海上油田的產量相當於中國勝利油田一年的原油產量。

據海油工程國際工程公司總經理兼馬贊項目經理劉瑞介紹，海油工程負責平台建造、預調試、裝船等工作，平台規模體量大，集成化程度高，採用國際上最嚴格的標準進行建造，對施工方案、作業流程、安全質量等要求都極其苛刻，僅質量規範就有2000多份，給項目實施帶來巨大挑戰。自2021年10月開工以來，項目團隊克服新冠疫情、設備到貨延遲、技術空白等諸多困難，自主開發智能化管理



▲8月12日，中國建造重量最大的國際海洋油氣平台——馬贊油氣集輸平台在山東青島完工交付。

平台，創新「一體化+可視化」建造模式，並大規模應用複合材料自動焊接、相控陣超聲波檢驗等先進技術，施工效率、質量合格率、安全績效等均達到世界先進水平。