

首七個月訪港旅客2500萬 大升逾五成

旅業增長勢頭勁 熊貓經濟添動力



盛事連連，香港無處不旅遊。旅發局公布，7月份初步訪港旅客數字為392萬人次，較6月份多近80萬人次，亦較去年同期上升約一成，當中約八成為內地旅客，過夜旅客佔整體數字約一半。而今年頭七個月的旅客達2500萬，按年升逾五成。

旅發局透露，將與不同機構商討，繼續舉辦無人機或煙火表演，包括中秋節在灣仔舉辦無人機表演，以及「香港跨年倒數」煙花匯演等。有旅遊業界表示，訪港內地旅客傾向深度遊和特色旅遊體驗，期望政府加大力度支援旅遊業，並發展「熊貓經濟」。

大公報記者 易曉彤 賴振雄



旅發局透露，訪港旅客對無人機表演有極高評價，局方將與不同機構商討，在中秋節晚上再舉辦無人機表演。

旅發局公布，7月訪港旅客的初步數字是392萬人次，按月升25%，當中內地旅客有314萬人次，按月升34%。總計今年1至7月，共錄得約2500萬人次訪港，按年增加52%，其中內地旅客佔1930萬人次，非內地旅客錄得580萬人次，按年分別多47%及71%。

非內地旅客按年增7成

根據旅發局今年的統計，在農曆新年長假期及多項新春大型盛事的帶動下，2月錄得的訪港旅客數字最多，約400萬人次，當中內地旅客有約325萬。由3月6日起增加西安和青島為赴港「個人遊」城市，3月及4月的內地訪港旅客人次雖然較2月有所回落，但亦較去年同期上升約8%至25%。

而5月有內地五一黃金周，以及內地再增加八個城市赴港「個人遊」，旅發局由5月

開始定期配合節慶或大型活動，以不同主題呈獻無人機或煙火表演，豐富旅客體驗，吸引本地市民一同觀賞，增添整體節日氣氛和活動的吸引力。5月份內地訪港旅客按月升約6%。

預告中秋無人機表演

另外，旅發局調查顯示，5月和6月分別以太平清醮和端午節為主題的無人機表演均獲好評，以10分為滿分，受訪旅客的滿意度分別有9分及9.2分；逾九成人認同活動能提升體驗，逾95%人會推薦給親友，高達98%和96%受訪者表示有興趣再參與活動。調查又指，受訪者認為無人機表演設計好、主題貼合節日、動態表演有趣，及活動有節日氣氛等。

旅發局又公布，將於下月17日中秋節當晚，在灣仔舉辦無人機表演；而11月至12月的聖誕節假期前後和除夕，亦會舉辦「香港續

紛冬日巡禮」煙火和無人機表演，以及跨年倒數煙花匯演。旅發局指，戶外表演往往受到天氣及場地等影響，存在不確定性，而確實的上演日期，也有機會因合作安排有所調整。旅發局表示，會盡快公布表演的詳情，並鼓勵業界因應有表演活動，推出更多相關產品及優惠等，推動消費並創造更大的旅遊效益。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦分析，現時訪港內地旅客傾向深度遊和特色旅遊體驗，近月持續舉辦不少盛事，例如多啦A夢展覽、煙火表演、無人機表演、動漫電玩節等，活動一浪接一浪，吸引力十足。他又期望，10月發表的施政報告，能加大力度支援旅遊業，例如運用大數據分析，吸納更多尚未來港的內地旅客，展開宣傳和推廣，同時結合即將來港的兩隻大熊貓，發展「熊貓經濟」，吸引更多海外旅客。

中央多項惠港措施 成效顯著

提振信心

中央今年推出多項惠港措施，包括開放更多個人遊城市、擴大免稅額、外國團經港入境海南可免簽停留六日等。有旅遊業界人士認為，惠港措施的幫助立竿見影，配合本港持續舉辦盛事，效益相輔相成，展望下一步繼續加強宣傳，航空公司也要盡快增加航班班次，吸納更多海外旅客來港。

西安及青島旅客自今年三月起，可以個人遊身份來港，至今年五月底，再新增山西太原、黑龍江哈爾濱、寧夏銀川以及新疆烏魯木齊等八個城市開放港澳「個人旅遊簽注」。

今年七月一日起，內地提高居民旅客自香港進境內地攜帶行李物品的免稅額度，由5000元人民幣提高至12000元人民幣，同時保留在進境口岸免稅店額外購買3000元免稅商品政策，額度合計15000元人民幣。

業界：要思考如何拓新客源

此外，由7月30日港澳地區外國旅遊團，經港入境海南可以免簽停留六日，新政策有助香港建立一程多站旅遊模式，吸引新加坡等東南亞旅客先訪港再訪海南。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦指出，惠港措施的幫助和效益立竿見影，但如何吸引新客源，吸引一些從未來港的旅客，是下半年的焦點之一，當海外訪港旅客人次，仍然要視乎航班班次恢復程度。

旅遊學者、職業訓練局項目經理黃家榮認為，要進一步增加旅客量，必須採取多管齊下措施，一方面加強境外旅遊宣傳，也要保持香港服務業的質量，令旅客感受來港旅遊是物超所值。不過，他建議，行政長官李家超在十月發表的施政報告，投放更多資源予旅遊業，用於培訓人才，吸引更多年輕人入行。

大公報記者 賴振雄

「紅花嶺—梧桐山生態廊道」合作框架簽署 深港攜手保育 建設綠色灣區

【大公報訊】記者義吳報導：港深攜手保育環境，共建生態廊道。特區政府與深圳市政府昨日簽署《「深圳梧桐山—香港紅花嶺生態廊道」建設合作框架協議》，就建設連接深圳梧桐山風景區和香港紅花嶺郊野公園的生態廊道達成合作框架協議，涵蓋的合作領域包括清除外來有害植物、進行生態基線調查、研究優化陸上動物通道和自然教育經驗分享等，提升兩地在生態聯繫及保育生物多樣性方面的合作。政務司署理司長卓永興表示，要做好生態環境保育，深化內地與香港之間的合作十分重要。特區政府一直致力保育香港的自然生態，為建設美麗中國、美麗香港持續努力。

紅花嶺郊野公園於3月1日成立，面積約530公頃，位於新界沙頭角，北面毗鄰深圳梧桐山風景區，是香港的第25個郊野公園。在昨日舉行的全國生態日啟動禮及研討會上，特區政府與深圳市政府簽署《「深圳梧桐山—香港紅花嶺生態廊道」建設合作框架協議》，提升兩地生態聯繫及保育生物多樣性的合作。

政務司署理司長卓永興在儀式上致辭表示，要做好生態環境保育，深化內地與香港之間的合作十分重要。港深兩地成立的港深環保合作專班今年2月簽訂了《全面深化深港生態環境保護合作協議》，加強兩地在污染治理、生態保護、應對氣候變化、生態宣傳教育方面的合作。

卓永興還介紹了香港近期關於生態保護的舉措。他說，香港當前共有25個郊野公園及22個特別地區，香港最大的、也是第八個海岸公園——北大嶼海岸公園預計於11月成立，將於北部都會區設立的三寶樹濕地保育公園面積比香港濕地公園大5倍，特區政府正按照「昆明—蒙特利爾全球生物多樣性框架」更新香港《生物多樣性策略及行動計劃》並制訂提升生物多樣性的措施等。

深圳市規劃和自然資源局局長徐松明表示，香港是全球綠色低碳發展的典範城市，其生態環境保護工作一直是深圳學習的榜樣。深圳和香港是唇齒相依的生態共同體，面對未來，深港生態融合，攜手打造世界一流的「美麗灣區」是兩地深化合作、互利共贏的內在要求。希望以簽署《框架協議》為契機，雙方在自然資源和生態保護領域開展更深層次、更高水平、更廣領域的合作交流，共同講好生態文明建設的中國故事。

全國生態日 未來兩周活動多

昨天是第二屆全國生態日，主題為「加快經濟社會發展全面綠色轉型」。為響應節日，特區政府宣布將聯同30餘間非政府機構，在未來兩星期內推出多項特別活動及優惠，包括免費開放設施、提供免費生態導賞團、夜間導賞、工作坊、講座、派發紀念品等。

署理環境及生態局局長黃淑嫻表示，特區政府過去一年繼續朝着「淨零發電」、「節能綠建」、「綠色運輸」和「全民減廢」四大減碳策略推進，穩步落實低減轉型。特區政府會繼續聯同社會各界做好生態文明建設的工作，積極推動綠色發展，為建設美麗中國、美麗香港出一分力。



生態廊道可成北都地標

特稿

《大公報》自去年7月開始關注「紅花嶺—梧桐山生態廊道」的建設，期待港深兩地建立合作機制，共同推進生態廊道建設，守護灣區綠色屏障，共建灣區綠色新地標。

有專家指出，生態廊道的建設不僅提升廊內整體自然景觀、生態資源的質量，更可合作創造可持續的生態康樂及旅遊機遇。生態廊道還可整合深港雙方豐富的旅遊資源，探索實行高度開放的跨境旅遊管理制度，構建深港之間旅遊快捷通道。而這樣的跨境生態廊道，亦

可望成為北部都會區發展的配套，為北部都會區可持續發展注入新活力。

大公報記者 義吳



▲《大公報》去年7月9日已頭版關注「紅花嶺—梧桐山生態廊道」的建設。

議員建言

多名立法會議員相信框架協議的簽訂有利於兩地協作共同保護生態環境，對推動大灣區發展融合亦別具意義。他們建議特區政府利用無人機對公園進行常規巡查，以時發現問題，同時也可運用「電動垂直起降飛行器」（eVTOL）技術發展觀光，帶動港深旅遊業發展。

鄉議局主席、立法會議員劉業強認為，特區政府可以將旅遊與低空經濟相結合，他建議特區政府成立跨部門小組，在法規、發

牌、航空管理等方面及早籌謀，同時加強與深圳合作，探索開設空中的士航線連接兩地的可行性。特別是紅花嶺、蓮麻坑、沙頭角及印洲塘一帶的自然風光，與深圳市鹽田區和梧桐山風景區緊密扣連，特區政府可廣泛應用eVTOL技術，推動當區生態旅遊發展，包括與深圳市商討設立空中觀光的士航線等，屆時旅客可乘坐eVTOL低空鳥瞰「藍綠康樂旅遊生態圈」的自然風光，帶動兩地旅遊業發展，亦有助促進「雙城三圈」的建設。



紅花嶺郊野公園成立於2024年3月1日，是香港第25個郊野公園。紅花嶺在地理位置上和深圳梧桐山一脈相連，形成連接兩地的生態廊道。

公園山巒起伏連綿，擁有茂密山林及高地草原，環抱山下富鄉郊特色的村落及沙頭角海，展現高景觀價值的宜人景色。春天一到，紅花嶺山頭上紅杜鵑滿開，漫山映紅，紅花處處。冬季則草場遼闊，又是另一番景致。沿紅花嶺郊遊徑上行登上亞公角，可遙望沙頭角以至深圳鹽田風光。接着登上二峒、三峒，再沿山脊線一直走至紅花寨，向東可欣賞鹿頸、南涌、印洲塘的悠然景致，向北可飽覽深圳梧桐山的壯麗雄偉。到達觀景點則可遠眺八仙嶺、黃嶺山。

由於位處邊境，這一區域的自然生境受人類干擾相對較少，連綿的山嶺及縱橫交錯的天然溪澗為野生動物提供不同的棲息地，令公園中動植物物種豐富多樣，更包括不少具保育價值的物種。如蓮麻坑鉛礦場具特殊科學價值地點亦是香港其中一個最重要的蝙蝠棲息地。

而紅花嶺郊野公園附近山咀一帶，還存留不少軍事遺跡，例如二戰日佔時期，日軍防備盟軍反攻及游擊隊而修築的機槍堡及戰壕。位於公園內蓮麻坑礦山及沙頭角伯公坳的兩座「麥景陶砲堡」於1949至1953年間建成，用於加強邊境的防衛。如今，砲堡的歷史任務經已完結，並於2009年被評定為二級歷史建築。

大公報記者 義吳

位處邊境干擾少 紅花嶺物種豐富

善用eVTOL技術 推廣低空旅遊經濟

立法會議員葛珮帆表示，框架協議的簽訂不僅有利於兩地協作共同保護生態環境，相信合作期間的交流分享也將帶動港深在更多領域的互動，對於大灣區發展融合也有着不少意義。目前，不少城市已經開始用無人機進行生態巡查，她希望特區政府可以發展低空經濟，利用無人機在郊野公園進行常規巡查，以便及時發展公園內破壞植被或捕殺野生動物的情況，快速作出反應，保護生態環境。

大公報記者 義吳