

做好「大熊貓」這篇大文章

提升科學素養

大熊貓「盈盈」成功誕下一對龍鳳胎，這是第一對港產大熊貓，加上中央政府再送贈香港一對大熊貓，確定下月底來港，香港可以說是喜上添喜，喜氣洋洋。如何安置六隻大熊貓、如何為香港新成員命名、如何做好「大熊貓經濟」，成為坊間熱門話題。

目前旅居境外的大熊貓共有50多隻，大部分是租借，費用不菲，一般是租借10至15年就要歸還，當然也可以續期。大熊貓在境外產子，所有權歸中國，滿4歲就要回歸祖籍地。但香港的大熊貓是中央送贈的，毋須一分錢租金，這體現了中央對香港的關愛，相信港產大熊貓的處理方式也會有所不同。市民希望港產大熊貓留在香港，這心情可以理解。剛剛從四川返回的文化體育及旅遊局局長楊潤雄表示，港產大熊貓會留在香港，香港未來將有六隻大熊貓，「請大家放心」。這為人們留下了想像的空間。

大熊貓在港開枝散葉，又有新成員加入香港大家庭，已在本港掀起大熊貓熱潮。正逢暑假，昨日有不少家長帶孩子去海洋公園。也有年輕人表示，與大熊貓BB同一天生日，未來每年都會來探望。另一方面，大熊貓家族興旺發

達，也為香港帶來了「幸福的煩惱」，這就是安置的問題。香港海洋公園的大熊貓館曾經同時照顧過4隻大熊貓，未來場館肯定要擴大翻修，也要增加更多的活動空間，給牠們一個「五星級的家」是全港市民願望。好在大熊貓BB在三至四歲之前，都可以和母親一起生活，香港有足夠時間來擴充場館。

大熊貓是重要的旅遊資源，在宣傳推廣方面，海洋公園及有關方面需要多下功夫，包括使用社交媒體和平台，也可以參照海外的一些做法，將大熊貓的生活起居、日常點滴進行直播，增加對遊客的吸引力。在內地，已形成成熟的大熊貓經濟，越來越多企業圍繞大熊貓IP展開業務，形成「萬物皆可大熊貓」的氛圍，大熊貓成為最受歡迎的產品宣傳大使、促銷員。在成都，大熊貓更是當地文旅產業的超級王牌，有統計顯示，成都接待的境外遊客中，約三分之一是衝着大熊貓而來，真正是「魅力無法擋」。

在日本與韓國，大熊貓經濟亦搞得紅紅火火。在韓國出生的大熊貓「福寶」自2021年出生以來，收穫粉絲無數，吸引大量遊客。為感謝「福寶」這個超級旅遊大使，韓國京畿道在今年初

向「福寶」頒發榮譽市民證書。

大熊貓憨態可掬，不僅是「開心果」，更有重要教育和科研意義。大熊貓是中國特有物種，這與當地的特殊地理、氣候和食物環境有關。大熊貓在母親肚子裏的孕育時間短則五個月，長則經年，沒有人能預知其出生日期，這是科學未解之謎。初生大熊貓BB的體積非常小，僅及母體的千分之一，這在自然界是非常罕見的。大熊貓的奇特性，會激發孩子們對生命、環境、氣候等因素的興趣，是親子教育的難得媒介，也是國情教育的生動題材。

有立法會議員建議，有關部門可舉辦大熊貓大使競賽，勝出的學生可以近距離接觸大熊貓，了解飼養及保育工作。這對青少年來說，美好回憶將伴隨終生。甚至有人笑說，大熊貓「盈盈」高齡產子，可以在幫助特區政府鼓勵生育方面發揮作用。

全城都在熱烈討論大熊貓，形成了一股強大的熊貓熱，超越了階層和界別，為市民帶來了快樂，為社會促進了和諧，大熊貓帶給香港的還有很多很多，需要進一步去發掘及利用。特區政府和社會各界要齊心協力，開拓思路，做好大熊貓這篇大文章。

本年度「未來科學大獎」頒獎禮昨日在香港與北京連線舉行，四名內地科學家奪得殊榮。其實頒獎禮只是「頭盤」，年底在香港舉行的「未來科學大獎周」才是「主菜」，屆時香港將雲集包括大獎得主、諾貝爾獎得主在內的一大批頂尖科學家，分享科學前沿的議題及科技在生活中的應用，這對推廣香港科研風氣將大有裨益。

「未來科學大獎」由內地一些知名企業家創辦，獎掖在生命科學、物質科學、數學與計算機科學領域有突出貢獻的科學家。單項獎金高達100萬美元，與諾貝爾獎齊齊，因此被稱為「中國諾貝爾獎」。去年，「未來科學大獎周」首次移師香港舉行，四天的大獎周活動豐富多彩，全球近百位頂尖科學家聚首一堂，成為香港的科技盛事。

與「盛事經濟」旨在推廣旅遊不同，大獎周活動旨在科普。通過與頂尖科學家的交流，一方面讓公眾了解在科學前沿的突破，另一方面讓普通市民了解日

常生活背後的科技。以今年的未來科學大獎為例，「生命科學獎」由北京大學生命科學學院教授鄧宏魁奪得，他利用化學方法將「體細胞」重編成為「多能幹細胞」，有助修復損傷、病變或衰老的細胞。至於「物質科學獎」則由中國科學院原副院長張濤和清華大學化學系教授李亞棟奪得，其研究成果加快了化工及能源等領域發展。

大獎周其中一個重要環節，是獲獎科學家與以中學生為主體的本港青少年對話，這是拓寬青少年視野、激發其科研興趣的難得機遇，相信會提升本港市民的科学素養，並激勵更多香港年輕人投身科研事業。

科技是發展新質生產力的關鍵。由香港主辦大獎周活動，凸顯香港的創科「江湖地位」，也體現香港在國家發展創新驅動力經濟中扮演不可或缺的角色。香港要全力以赴辦好這項盛事，更要開拓思維，創新宣傳策略，打開國際影響力，使之成為香港的又一個金字招牌。

「嘉庚」號科考船訪港 展現海洋探索成就

今日起開放公眾登船參觀

為慶祝中華人民共和國成立75周年、著名愛國僑領陳嘉庚先生誕辰150周年，「廣續嘉庚精神 築夢海洋強國——「嘉庚」號海洋科考船訪港開放日暨紀念陳嘉庚先生誕辰150周年專題展覽」，昨日在尖沙咀海港城海運大廈碼頭舉行開幕禮。科考船今日起一連三日開放予公眾登船參觀。

集友陳嘉庚教育基金主席、集友銀行行政總裁鄭威表示，「嘉庚」號科考船訪港活動是深化香港與內地海洋科技發展、人才培養交流合作的一次創新探索，也希望通過此次活動能夠進一步促進愛國愛港教育。



大公報記者 陸九如(文) 蔡文豪(圖) 蔡文豪、鄧浩明(視頻)



▲截至二〇二四年六月，「嘉庚」號已安全高效地執行了五十個科考航次，成果斐然。圖為船上海事人員合影。

開拓海洋，鞏固海權，向海興國

鄭威致歡迎辭時表示，此次「嘉庚」號科考船訪港活動不僅是落實國家「建設海洋強國」號召的重要實踐，也是積極踐行陳嘉庚先生「開拓海洋，鞏固海權，向海興國」理念。陳嘉庚先生深知「強國必興海，興海必靠人才」的道理，率先在自己創辦的集美學校和廈門大學開辦現代航海學科和海洋學系，成就了中國海洋科教和人才培養的「藍色搖籃」。

陳嘉庚基金聯誼會主席、中國和平統一促進會香港總會理事長盧文端致辭時指，「嘉庚」號首度訪港具有特殊意義，也是用實際行動支持及履行國家在新時代的「海洋戰略」，讓廣大市民切實了解海洋文化，並通過展覽了解愛國僑領陳嘉庚先生實業救國、傾資助學的偉大一生。未來，陳嘉庚基金聯誼會將繼續弘揚「嘉庚精神」，講好中國故事，助力國家不斷擴大「藍色

朋友圈」。

全國政協常委、香港福建社團聯合會榮譽主席吳良好致辭時表示，百年之前，陳嘉庚先生發出「力挽海權，培育專才」的誓言，回到福建創辦水產航海學校，為中國海洋事業發展奠定堅實基礎。百年之後，「嘉庚」號海洋科考船傳承和踐行其使命，為服務海洋科學研究和發展做貢獻。「香港有百萬福建鄉親，有很多畢業於廈門大學、集美大學等學校的校友，將始終以陳嘉庚先生為榜樣，秉持愛國愛港愛鄉的情懷，共護香港繁榮，同助國家發展。」

冀加強港廈兩地大學學術合作

廈門大學校務委員會副主任賴虹凱表示，廈門大學始終承載著弘揚「嘉庚精神」的特殊使命，希望透過此次活動向香港民眾普及海洋科學知識，提升公眾對海洋的興趣和關注，更希望透過此次機會，加強香港高校與廈門大學的學術合

作，助推香港和廈門兩地經濟發展。

陳嘉庚長孫陳立人致辭時提到：廈門大學「海絲學堂」人才培養計劃依託「嘉庚」號海洋科考船，6年來培養超過200名本科生。對陳嘉庚先生的最好紀念就是實現他海洋強國的宏願，「廣續他愛國奉獻的精神，這是我們共同的責任。」全國人大常委會委員、香港立法會議員李慧琼，中央政府駐港聯絡辦經濟部部長徐衛剛，香港特區海事處處長王世發，兩岸和平發展聯合總會首席會長、香港福建社團聯合會榮譽主席林廣兆，香港海員工會副主席楊開強及「嘉庚」號海洋科考船船長包騰臻亦出席開幕禮及剪綵。

廈門大學「嘉庚」號首次訪問香港，也是第一艘在香港舉辦開放日活動的中國內地高校科考船，由8月16日至20日一連五天停泊於尖沙咀海港城海運大廈碼頭，並於今日(17日)至19日期間開放予公眾登船參觀，市民可透過網上平台作實名登記。



▼「嘉庚」號停泊於尖沙咀海運大廈碼頭，今日起一連三日開放予公眾登船參觀。

數看「嘉庚」號

●「嘉庚」號於2015年3月開始建造，2017年4月正式交付使用。「嘉庚」號是一艘全球級、無限航區的3000噸級海洋科學綜合考察船，總長77.7米，型寬16.24米，設計吃水5.0米，總噸3611，續航力大於12500海里，自持力大於50天，定員54名，可在全球所有無冰洋區開展海洋科學研究和教學實習。



●「嘉庚」號採用全電力推進，配置特殊定製的低噪聲推進電機、螺旋槳和艙側推器，能有效降低水下輻射噪聲。



●「嘉庚」號具備高精度動力定位能力(DP1)和突出的設備收放、操控能力，並配備全套高性能聲學探測設備，支持遠程信息高速傳輸，可開展水文學、化學、生物、地質、地球物理、大氣和相關交叉學科的實時、同步觀測和現場科學實驗研究，是我國屈指可數的世界頂尖科考船之一。

●截至2024年6月，「嘉庚」號已安全高效地執行了50個科考航次，平均每年的航次作業天數近270天，總航程突破170000海里，相當於環繞地球赤道航行8圈。

大公報記者 陸九如

陳嘉庚愛國愛鄉 籌款抗日辦學興教

赤子報國

陳嘉庚是中國近現代史及華僑史上最著名的華僑領袖，被毛澤東主席譽為「華僑旗幟，民族光輝」。他一生為民族獨立、人民解放、祖國富強作出了卓越貢獻，具有深厚的愛國情懷。他也對東南亞的經濟、政治產生了深遠的影響，深得海外華僑擁護。

1874年10月21日，陳嘉庚生於福建省廈門市(原屬同安縣)的集美村一個僑商家庭。17歲遠赴新加坡，隨父經商，艱苦創業，獲得巨大成功。他善於審時度勢，開拓創新，建立起以橡膠業為主兼營航運、食品等跨行業、跨地域的企業王國。1925年時，陳嘉庚公司擁有橡膠園15000英畝，生膠、熟膠、黃梨罐頭等工廠30餘家，國內外分行100多所，公司員工3萬餘人，總資產達坡幣1200萬元，是當時新加坡

規模最大的企業之一。

他懷著「教育為立國之本，興學乃國民天職」的理念，傾心全力興辦教育。於1913年回家鄉集美先後創辦了集美小學、中學、師範、水產、航海、商科、農林等校(統稱集美學校)和廈門大學。抗日戰爭爆發後，他不計個人安危得失，被公推為南洋華僑籌賑祖國難民總會主席，為國難奔走呼號，東南亞華僑在他的號召下，出錢出力，為祖國抗戰勝利作出巨大犧牲。他的高風亮節，贏得了海內外同胞的高度尊敬。

中華人民共和國成立後，陳嘉庚擔任中央人民政府委員、全國人大常委會委員、全國僑聯主席等要職。他積極參政議政，為社會進步、家鄉建設作出了重大貢獻。

陳嘉庚先生1961年8月12日於北京逝世。



▲陳嘉庚回鄉後，先後創辦集美學校和廈門大學，更出錢出力支持抗日，贏得了海內外同胞的高度尊敬，廈門大學內更豎立了他的雕像。

鑒於他對社會的特殊貢獻，1990年3月11日，國際小行星中心和小行星命名委員會把一顆編號為2963的小行星命名為「陳嘉庚星」。2009年9月，陳嘉庚當選「100位為新中國成立作出突出貢獻的英雄模範人物」。

大公報記者 龔學鳴

學員有Say

Nobelle(大馬學員) 沒有網絡 交流更多

專業為海洋學的22歲馬來西亞學生Nobelle告訴記者，在「嘉庚」號上的科考生活基本是與網絡「隔絕」，故船上的老師和同學有更多時間面對面交流，她形容在船上度過了一段「美好時光」。在科考船停船作業的等待時間裏，師生們還可以一起海釣，Nobelle說她的「戰績」有帶魚和魷魚，「經常可以加銜」。

由於科考船經常需要在不同的海域，就海水、海洋生物等進行抽樣，學生可能需要在凌晨工作，還需要等待船上的設備回收樣本，Nobelle說「通常一等就是4小時」。回顧這次在「嘉庚」號上的科考經歷，Nobelle表示非常開心，「認識了許多新朋友，也學到很多知識。」科考船上的學生們可以親身體驗使用船上的科考設備，並對各類海洋樣本進行實驗，近距離觀察海洋生物，Nobelle認為，透過實踐獲得的經驗與知識，遠比只在課室裏學習為多。

大公報記者 陸九如