



港投首外闖 夥泰企建電動車充電樁

陳家齊：港科技獲海外認同 冀與東南亞更多合作

香港投資管理公司公布自成立以來首個海外拓展項目，透過投資Spark EV（簡稱Spark）這家泰國註冊公司，將港產綠色科技帶到泰國。Spark將與泰國夥伴合作，初步目標是在5年內建設逾1000個電動車充電設施，為推動區域綠色轉型作出貢獻。

大公報記者 楊慕輝



▲（左起）Spark營運總監 Voravee PLOOKCHAROEN、泰國駐香港總領事 Chaturont CHAIYAKAM、財政司司長陳茂波、港投公司行政總裁陳家齊及Spark行政總裁葉兆康，共同主持應用場景生態合作啟動儀式。

大公報記者林良堅攝

Spark是一家電動車充電解決方案公司，在港投公司支持下，Spark會將包括硬件研發、優化管理平台系統、用戶大數據分析等服務在內的港產綠色科技引入泰國，冀創造更多應用場景和可複製的案例，提升香港綠色科技產業在東南亞的地位。

Spark在泰國的合作夥伴是Bangchak Corporation Public Limited（簡稱BCP）。根據聯交所公告，BCP是泰國其中一間最大的煉油廠，旗下擁有廣泛的加油站網絡，遍布當地2200個地點。

港投公司未有披露以何種方式投資Spark。據前述公告，在本港GEM上市的基石科技控股（08391）是Spark的主要擁有人及營運管理人。基石科技於今年3月時已公布在泰國建立充電站網絡的計劃。

Spark：港企有五大優勢

Spark行政總裁葉兆康昨日出席合作啟動儀式時說，泰國的電動車產業正蓬勃發展，當地政府積極尋求與技術成熟的企業合作，以推動綠色科技發展。葉兆康形容，香港企業擁有五大優勢，包括因背靠大灣區而得到先進硬件研發與安裝的支援、人性化的營運平台、可靠的作業系統、熟練的專業人員，以及龐大的消費數據分析。今次Spark與BCP合作，相信可深化香港的軟實力及技術經驗，同時為綠色技術的區域合作樹立典範。

截至目前為止，Spark在泰國最少已經有三個服務站正式啟用，當中包括旅遊區華欣。據了解，該充電站具備高達540kW充電速率的超快速充電器，可同時為8輛電動車提供充電服務。

港投公司行政總裁陳家齊表示，透過今次合作，Spark有望在2026年成為泰國三大電動車充電品牌之一。BCP成立於1984年，現時是一家在泰國上市的國有能源公司，在當地佔據相當的市場份額。就電動車的發展而言，BCP的首要目標是將其服務據點的電動車充電樁比例，從2024年的15%增加到2030年的60%。

她續說，BCP與Spark的合作，旨在透過加強泰國的電動車基礎設施，落實綠色願景，使有關基礎設施更可靠、有效率、普及和易用。對於香港和本港企業家而言，她形容這也是一個「重要的里程碑」，因為這個項目代表海外市場對香港一流科技和人才的需求和認可。

港投探討歐美市場機遇

展望未來，港投公司將與Spark攜手，將香港的技術優勢和創新能力向海外拓展，促進與東南亞其他經濟體在綠色科技領域的深度合作。除了東南亞國家，陳家齊指日後也會於歐美市場物色夥伴與項目，探討合作機會。她補充說，氣候變化是全球都面對的問題，需要以具備世界觀的解決方案應對。

陳家齊言論重點

- Spark是一家合資公司，也是港投公司公布的首個海外拓展項目
- Spark與泰國BCP公司的合作，旨在透過加強泰國的電動車基礎設施，落實綠色願景
- 初步目標是在5年內建設逾1000個電動車充電設施
- Spark項目是一個里程碑，代表海外市場對香港一流科技和人才的需求和認可
- 除了泰國，港投公司將於其他東南亞國家，以至歐美市場尋找投資機會

Spark立足泰國 提供充電服務

▲Spark在泰國已正式啟用三個服務站。



背景資料

Spark EV (Spark) 是一家泰國註冊的電動車充電解決方案公司，專注於研發、安裝和營運先進的充電基礎設施，以滿足泰國電動車駕駛者的快速、便利且可靠的充電需求。

Spark致力為泰國提供充電服務，着重於企業和政府機構的合作，並且積極推動泰國綠色科

技發展。同時，Spark注重創新與永續發展，積極參與新技術的研發，並且探索東南亞碳信用市場機會，推動泰國綠色交通產業發展。

Spark透過與BCP合作，在泰國開展首個試點項目，初步目標是捕捉當地電動車市場快速增長的趨勢，在5年內建設逾1000個電動車充電設施。

港積極轉型 打造綠色技術和金融中心

潮流大勢

財政司司長陳茂波表示，雖然香港沒有大規模生產電動車，但本地科技界正在為電動車及其他新能源應用提供創新解決方案。他形容，Spark項目是香港綠色技術能力的出色展示，同時加強了香港希望成為國際綠色技術和綠色金融中心的信念。

電動車新註冊佔65%

為應對氣候轉變，推動綠色轉型，全球各國都定下目標，逐步淘汰使用化石燃料的車輛。據國際能源機構估計，預計到了2030年，全球對新能源汽車的需求將達到4500萬輛。陳茂波指出，提供必要的基礎設施和服務，以促進電動車的普及和支持綠色轉型，也是一個關鍵的挑戰。

陳茂波續說，香港新註冊車輛中約65%是電動車，是電動車滲透率最高的亞洲地區之一。對於香港能透過本地科技公司開發的尖端技術，同時糅合知識、創新、專業和經驗，協助泰國綠色轉型，陳茂波

坦言感到欣慰，認為令雙方的合作別具意義。

泰國駐香港總領事Chaturont CHAIYAKAM表示，泰國已訂定明確的綠色轉型計劃，期望2030年達到碳中和，2050年實現碳中和；在交通運輸綠色轉型方面，泰國的目標是到了2030年，電動車佔其汽車總產量最少30%。此外，泰國政府也為電動車行業提供財務補助，令當地電動車市場（包括充電設施）快速發展，相信可為香港與泰國兩地之間的合作提供大量空間。

陳家齊表示，以新登記車輛為例，泰國電動車的滲透率從2020年約1.4%提高至2023年的約14%。目前，銷售排名前五名的電動車品牌為比亞迪、哪吒、上汽、特斯拉和歐拉。換句話來說，前五名當中，中國品牌佔了四席。

她續說，泰國政府已公布提供電動車補貼，並計劃從2035年開始禁用內燃機車

輛。此外，泰國當地的電動車充電基礎設施有很大的增長空間。目前，電動車與充電電器的比率在泰國約為19對1，而全球其他主要地區較常見的水平約為10對1。

泰電動車滲透率急升 潛力巨大

話你知

Spark是港投公司首個海外拓展項目，而選擇將電動車充電設施這項綠色科技帶到泰國，據港投公司行政總裁陳家齊解釋，主要是看中泰國當地巨大的發展潛力。

陳家齊表示，以新登記車輛為例，泰國電動車的滲透率從2020年約1.4%提高至2023年的約14%。目前，銷售排名前五名的電動車品牌為比亞迪、哪吒、上汽、特斯拉和歐拉。換句話來說，前五名當中，中國品牌佔了四席。

她續說，泰國政府已公布提供電動車補貼，並計劃從2035年開始禁用內燃機車

輛。此外，泰國當地的電動車充電基礎設施有很大的增長空間。目前，電動車與充電電器的比率在泰國約為19對1，而全球其他主要地區較常見的水平約為10對1。



▲泰國的電動車充電基礎設施有很大的增長空間。

數字王國港設研發中心 拓機械學習

【大公報訊】數據爭奪戰已成為人工智能（AI）領域的一個重要主題，致力於研發和拓展AI虛擬人多元應用與商業模式的科技企業數字王國（00547），早前落戶於香港科學園，行政總裁謝安表示，將在香港科學園設立的國際創新研發中心，開展深度學習和機械學習的項目，未來半年至一年，將把儲備多年的數碼資產帶到香港，並聚焦本地數碼資產建設。

謝安表示，團隊一開始面臨的是被收購與併購的壓力，而通過融資渠道獲取資金則會改變公司的股權架構。數字王國擁有32年電影製作經驗，包括1993年電影《鐵達尼號》中巨輪在內的豐富數碼資產和版權受到多地關注。他認為，數字王國這樣具有數碼資產以及人工智能技術的公司應該有更好的發展，權衡之下，他選擇與政府合作。

至於落戶地區的選擇，謝安指，在聯繫香港特區政府之前，多地曾向他招手，包括新加坡、中東、馬來西亞。而這些國家和地區，大部分會提供經濟上的支持。他以新加坡為例，「他們不是等你上門，而是主動去找你」，如

在新加坡設廠會有很多政策優惠，但他認為新加坡市場規模較小。

港重視科技 人才匯聚

謝安直言，「新加坡的政策很吸引，但香港特區政府更懂科技，香港創新及科技局明白公司所需，亦了解公司所長」。他認為，香港特區政府的官員對於科技知識的掌握深厚及敏



▲謝安表示，數字王國與香港的高等教育機構都有合作。

銳，「在很大程度上，創新科技及工業局局長孫東亦是位科學家」，交流過程順利及真誠，成為數字王國迅速決定落戶香港的關鍵因素。對於公司落戶於香港，謝安表示，目前業務並不受地緣政治影響，反而受惠於香港的獨特地位，得到客戶支持。

此外，謝安指，香港是一個擁有高密度人才的地方，超過700萬的人口，五所大學躋身全球百大。他認為，香港的英語教育接近母語程度，在這行業亦顯優勢。目前，數字王國與香港的高等教育機構，如理工大學、浸會大學、科技大學等都有合作。因此，目前與這些高校合作內容就是用簡單的AI程序將數碼資產進行分類，而下一步將具體研究如何將幾千萬筆的數碼資產與文字結合，通過文字驅動指令從而創造內容。他強調，將人用在合適的地方，讓AI去處理更多的事情。

談及一河之隔的內地市場，謝安表示十分青睞，他認為將公司部署於香港，符合戰略意義。同時，亦持開放態度與不同地區的影視行業進行合作，不過將從香港開始拓展。

香港金管局夥迪拜 下月辦氣候金融會議

【大公報訊】香港金管局與迪拜金管局宣布將於9月16日在香港合辦首屆聯合氣候金融會議，線上線下同步進行。香港金管局與迪拜金管局於2023年12月宣布成立合作夥伴關係，是次會議是其中一項重要舉措，旨在促進香港與迪拜在可持續金融範疇日深化的合作。

探討淨零轉型挑戰

在邁向淨零轉型過程中，許多亞洲和中東地區均面對同樣的挑戰，包括如何減少對化石燃料的依賴，以及轉型至可持續的增長模式。是次會議將聚焦轉型金融的機遇與挑戰，以帶動地區間的務實對話。會議議程包括香港金管局總裁余偉文與迪拜金管局總裁莊思滔的爐邊談話，以及知名講者就有關淨零轉型願景、投資和未來發展方向的專題討論。

香港金管局和迪拜金管局在多個領域已有合作，包括培育和支持雙方市場的創新等。早於2017年12月，雙方簽署合作協議共同推動金融創新。是次氣候金融會議將與阿聯酋擔任主席國的《聯合國氣候變化框架公約》締約方大會第28屆會議所推動的承諾一致，同時發揮香港作為亞洲領先的綠色和可持續金融中心的作用。