

# 金門民意代表參訪團抵京 呼籲加強兩岸交流合作 宋濤：支持廈金融合發展 人民走近走親

【大公報訊】據新華社報道：由金門縣議會議長洪允典、民意代表陳玉珍率領的金門縣民意代表參訪團20日抵達北京，就恢復福建居民赴金門旅遊、加強金門與大陸交流合作等向有關部門表達意見建議。

22日，中共中央台辦、國務院台辦主任宋濤在會見該團時表示，習近平總書記強調，為兩岸同胞謀福祉是我們發展兩岸關係的出發點和落腳點。中共二十屆三中全會對進一步全面深化改革作出系統部署，將為中國式現代化提供強大動力和制度保

障，也將為台胞企扎根大陸發展創造更好條件、開闢更廣空間。我們將全面貫徹落實全會精神，致力促進兩岸經濟文化交流合作，深化兩岸各領域融合發展，讓台灣同胞率先分享中國式現代化發展機遇，共享大陸發展進步成果。

宋濤表示，我們堅決打擊「台獨」分裂，積極推動兩岸人員往來正常化、兩岸交流合作常態化，努力維護兩岸同胞根本利益，大力支持廈門與金門融合發展，支持兩地人民走近走親。希望金門各界代表性人士既為金門民眾「代言」，也為兩岸關係

發聲，堅持「九二共識」、反對「台獨」，破除島內對兩岸交流合作設置的種種障礙，為促進閩台和兩岸融合發展、維護台海和平穩定作出積極貢獻。

洪允典表示，金門與廈門同根同源、血脈相連。來自福建的源頭活水解決了金門長期缺水的困境，開創了兩岸合作共建基礎設施的模式。期盼兩岸同胞共同規劃和建設「金廈同城生活圈」，為兩地民眾創造更多福祉。陳玉珍等表示，兩岸同胞同屬中華民族。金門民眾支持兩岸關係和平發展、反對「台獨」，期盼與廈門等福建沿海地區融合發

展。大陸已經宣布恢復福建居民赴馬祖旅遊，我們希望能夠盡快恢復赴金門旅遊，為金門經濟發展增加活力。

來自金門與台灣的旅遊業代表、食品企業負責人等表示，近年來受兩岸關係變化和新冠肺炎疫情影響，大陸居民不能赴金門旅遊，金門旅遊業受到嚴重衝擊，經濟受到巨大傷害。金門旅遊及相關行業熱切期盼恢復大陸居民赴金門旅遊，促進產業復甦、經濟發展，讓金門鄉親享受更多融合發展紅利。



「中國高鐵快得令人難以置信，舒適得令人難以置信，沒有任何缺點。」近日，特朗普在和馬斯克的一場直播中如此誇獎中國高鐵。美國總統拜登也曾表示「中國有2.3萬英里的高鐵系統，……我們（美國）落後了」，前總統奧巴馬則曾在國情咨文中提到中國正在發展比美國更快的高速鐵路。如今，由中國保持的世界最快高鐵速度又將被打破：運營時速400公里、最高450公里的CR450動車組正加緊研製，樣車計劃年內下線。該車投入運營後，高鐵的「中國速度」將進入400公里時代。中國高鐵技術不僅給國民鋪就安全快捷的幸福路，還將繼續「出海」，造福更多國家人民。

大公報記者 王珽

## 高速鐵路

# 美國幾任總統都羨慕 中國高鐵邁向400公里時代

▼中國正加緊研製運營時速400公里、最高450公里的動車組。圖為福廈高鐵首趟復興號智能動車組列車從福州南站開出。 中通社

多地規劃高速磁懸浮項目

- 廣東 廣州**
- 四川 成都**
- 浙江 杭州**
- 安徽 合肥**

●《廣州市綜合立體交通網規劃(2023-2035年)》指出，廣州正超前謀劃與其他超大城市間高速磁懸浮通道布局及實驗線建設，實現與大灣區各城市中心1小時互達、與省內城市2小時互達、與鄰近省會城市3小時互達、與國家級城市群主要城市5至8小時互達，其中包括預留京港澳高速磁懸浮、滬(深)廣高速磁懸浮2條通道。

●2019年7月，成都發布的《東部新城綜合交通規劃》中，規劃預留成渝時速600至800公里超高速磁懸浮建設通道。

●2020年5月，浙江舉行全面推進高水平交通強省建設動員大會，其中將「滬杭超級磁浮」列入「千億工程」。

●2021年6月印發的《長三角一體化發展規劃「十四五」實施方案》提出，「十四五」期間，高速磁懸浮研發試驗基地及合蕪(合肥至蕪湖)試驗線工程要實現新開工。

▶工作人員在復興號智能配置動車組司機室檢測動車系統狀態。 新華社

CR450和CR400動車主要指標對比

CR450 (研發中)	VS	CR400 (投入運營)
營運速度		
400千米每小時		350千米每小時
設計最高速度		
450千米每小時		400千米每小時
牽引功率		
11000KW		9600KW(8節編組)
滿載體重		
460噸		500餘噸
制動響應時間		
1.7秒		2.3秒
制動距離		
6500米		6500米
車體材質		
鎂合金、碳纖維等新材料		鋁合金

「我常坐復興號智能動車往返京滬，用時4小時29分。」經常往返京滬的吳坤，乘坐的復興號CR400型列車自2017年9月起運營，以最高350公里的時速，使中國成為世界上高鐵商業運營速度最快的國家，並保持至今。而在不遠的將來，這個紀錄將被打破。國鐵集團透露，100%自主研發的CR450動車組樣車將於年內下線。按照中國高鐵命名規則(CR是中國鐵路China Railway縮寫，數字表示速度等級)，CR450是指實驗運行時速450公里、商業運行時速400公里的高鐵動車組列車。

**提速50公里 高鐵越跑越快**

中國軌道交通協會高鐵路專家徐國峰對大公報分析，此前有報道稱屆時京滬間2.5小時可達，這一說法並不科學。即使按照450公里最高時速不停站，也無法在3小時內通達兩地。在實際運行中，高鐵並非按照試驗速度運行，還要考慮到啟停耗時以及限速路段。不過若CR450在京滬線投入使用，全程有望比之前縮短半小時甚至更多。出行時間壓縮在四小時以內，基本不會打亂國人以上、下午為區分的日常生活節奏。以目前京滬線最快的G1次列車為例，現在上午7點由北京出發，11時29分抵達；但如果11點前到達，乘客就可以安排下午的行程，實現「早上出發辦事，晚上回家吃飯」的高效率。

**聯通東西「4小時交通圈」擴大**

徐國峰說，隨著相關線路的升級改造以及時速400公里的新高鐵路部署，「4小時交通圈」的半徑會從1200公里擴大到1600公里，同樣是從北京出發，以前4小時最遠只能到上海、武漢、西安，以後或許可到蘭州、西寧——這超越了兩個城市的連接，把中國東西聯通起來。在主要高鐵路幹線滿負荷運行的當下，高速列車意味著運輸能力的擴充，能深刻影響和帶動城市格局、人口布局、經濟版圖的積極變化。他預計，將來除了福建福廈高鐵路新建高鐵路項目外，成渝、京滬高鐵路等線路經過改造以後，將有可能最先運行CR450列車。

據了解，目前東京至大阪的東海道新幹線的最高時速為320公里。業內人士指出，CR450計劃不僅在速度提升上繼續拉開了與其他國家的差距，還將推動高鐵路技術的全面升級，包括安全性、舒適性、智能化等。國鐵集團透露，下一步將規劃利用既有高鐵路線，開展新一代可達時速500甚至800公里的高速動車組研製工作，努力做到安全穩定、節能環保、平穩舒適、經濟可靠，總體技術水平世界領先。

2023年，雅萬高鐵路正式開通運營，成為中印尼共建「一帶一路」合作的「金字招牌」。業內人士指出，中國高鐵路技術憑藉其先進的技術水平以及智能化和綠色化的發展趨勢，已經成為世界高鐵路技術的領跑者。配合「一帶一路」倡議的推進，中國高鐵路將繼續與「一帶一路」沿線以及其他國家分享技術和經驗，推動全球高鐵路技術的發展。

## 研時速1000公里「飛車」 比肩飛機

**未來出行**

在追求交通出行「中國速度」的進程中，中國從未止步，除了高鐵路動車，中國的科研人員正積極探索高速磁浮列車、高速管道運輸等新技術路線。

軌道交通以車輛與線路接觸方式劃分，可以分為「輪軌式」和「磁懸浮式」。目前，內地已經建成了三條磁懸浮線路，分別是上海磁懸浮線、北京地鐵S1線及長沙磁懸浮快線。這些線路多為中低速磁懸浮，時速200-300公里，但這些並不屬於高速磁懸浮。當前，高鐵路最高營運速度為350公里每小時，新規劃中的高速磁懸浮設計時速一般為600-1000公里，被譽為陸地上最快的交通工具，全球還沒有建成運營的例子。

中國各地正在密鑼緊鼓開展高速磁浮交通科研。2021年7月20日，由中國中車承擔研製的時速600公里高速磁浮交通系統成功下線，意味着中國自主創新的高速磁浮系統已形成了產業化能力。此外，西南交通大學在時速1000公里超高速磁浮領域開展工程化試驗進展順利。中國軌道交通協會高鐵路技術專家徐國峰對大公報表示，未來高速磁懸浮列車可與高鐵路、飛機等共同組成全國性的立體交通幹線網，比如滬杭約170公里，最快十分鐘就能通達，從廣深到京滬兩地，也就不過2-3小時。

▶由中國中車承擔研製的時速600公里高速磁浮交通系統在青島下線。



## 美驅逐艦炒作過航台海 東部戰區：全程跟監警戒

【大公報訊】綜合中新社、中社社報道：據中國人民解放軍東部戰區社安平台官方賬號22日消息，東部戰區新聞發言人李熹海軍大校表示，8月22日，美「約翰遜」號導彈驅逐艦過航台灣海峽並公開炒作。中國人民解放軍東部戰區組織海空兵力對美艦過航行動全程跟監警戒，依法依規處置。戰區部隊時刻保持高度戒備，堅決捍衛國家主權安全和地區和平穩定。

美國海軍第七艦隊新聞部門發布消息稱，美國海軍「約翰遜」號驅逐艦正自南向北穿越台灣海峽，作為例行演習的一部分。美軍稱，該艦穿越的海域不屬於「任何沿海國家」領海。22日，美國第七艦隊在臉書公布「約翰遜」號導彈驅逐艦航經台灣海峽的照片。第七艦隊稱，國際社會的任何成員都不應受到恐嚇或強迫而放棄其權利和自由，美軍也會在任何國際法所允許的地方飛行、航行和執行任務。但與此同時，美空軍1架RC-135W電子偵察機於22日凌晨從位於日本沖繩縣的嘉手納空軍基地起飛，前往台灣海峽以南空域提供情報支持。

今年以來，美軍驅逐艦分別在1月24日、3月4日和5月8日過航台灣海峽，7月31日加拿大海軍巡防艦也曾過航台灣海峽，並且在東海與美軍進行聯合操演。



▲在印度尼西亞萬隆德卡魯爾站，乘客和雅萬高鐵路高速動車組列車合影。 新華社