

日本自民黨總裁選舉現10人混戰

石破茂宣布參選 小泉進次郎支持率居首

日本首相岸田文雄日前宣布卸任，執政自民黨內部定於9月27日投票選出新一任總裁。曾經四度挑戰自民黨總裁寶座均失利的日本前防衛大臣石破茂24日宣布，將再度競選這一職位，稱之為其從政38年來的「最後一戰」。分析指，日本自民黨總裁參選門檻低，如今形成至少有10人挑戰的混亂局面。最新民調顯示，在11名可能參選的熱門人選中，前環境大臣小泉進次郎以23%的支持率居首。

【大公報訊】參加自民黨總裁選舉，必須獲得黨內至少20名國會議員的支持。選戰勝負由734票決定，除了國會議員的367票，也包括同等票數的黨員和盟友票。由於自民黨目前在參議院及眾議院掌握多數席次，其總裁通常都會在國會的首相指名選舉中獲指名為首相，當選總裁意謂着將成為下一任首相。

現年67歲的石破茂24日上午在家鄉鳥取縣一間神社內召開記者會，宣布將參與下月27日的自民黨總裁選舉。這是石破茂個人政治生涯中第5次參加總裁選舉，他表示：「作為我38年政治生涯的集大成、最後一戰，將全力以赴爭取支持。」他還稱，鑒於此前自民黨多個派系被曝「黑金」醜聞，他將盡最大努力「建立一個遵守規則的自民黨」。

石破茂被視為「異類」

共同社指出，石破茂在民調中居於前列，知名度很高，但在黨內的基礎薄弱，增加「國會議員票」成為難題。石破茂曾在2012年的總裁選舉中獲得最高票數的「黨員黨友票」，但在僅有「國會議員票」的決選投票中輸給安倍晉三。石破茂在內閣中擔任過多個要職，包括國防、農業及地方振興部長，但他在黨內因與高層作對而被視為「異類」，他還曾公開批評自民黨，指自民黨政治漩渦中最常上演的是「背後開槍」。

日本前經濟安全保障擔當大臣小林鷹之19日在國會宣布出馬參選9月的自民黨總裁選舉，成為第一個召開記者會的參選人。日媒指，目前自民黨已有超過10人有意參選，創下歷史新高。日媒預計，小泉進次郎、數字大臣河野太郎、現任內閣官房長官林芳正等多名熱門人選將在未來幾天

內正式宣布參選。

日本經濟新聞與TV Tokyo於8月21日和22日實施緊急輿論調查。當詢問受訪者誰是自民黨總裁的合適人選時，小泉進次郎以23%的支持率位居第一。排名第二的是自民黨前幹事長石破茂，支持率為18%，與7月的輿論調查相比，兩人的位次互換。緊隨其後的是日本經濟安全保障擔當大臣高市早苗，支持率為11%。

在自民黨支持群體中，小泉的支持率也高，以32%居首，位居第二和第三分別是前首相岸田文雄（15%）和石破茂（14%）。分析指出，民意調查結果雖然不會直接影響自民黨總裁選戰，但因為下一任首相很快要面臨大選，會影響議員們投選新黨魁的趨向。

派系解散後首次選舉

日本自民黨過去長期派系林立，在2023年末，各大派系的國會議員先後被揭發政治獻金醜聞，為了解決其導致的政治危機，於2024年1月以首相岸田文雄所屬的宏池會為首，各大派系紛紛宣布解散。

日媒指，此次自民黨選舉可能出現10人以上的混戰，部分原因在於各派系解散後，約束和協調作用弱化，導致參選門檻降低。同時，以往自民黨總裁選舉中，外界可以基於派系支持傾向，預測最終結果，但此次混戰中，誰將當選恐怕難以預測。

此外，岸田執政期間，自民黨醜聞不斷，導致日本民眾對該黨產生信任危機。目前，究竟誰適合擔任自民黨的「代表性人物」，各方仍在相互試探。但無論誰是最終贏家，都將面臨重塑自民黨形象，以及解決日本嚴峻的經濟與外交問題等挑戰。

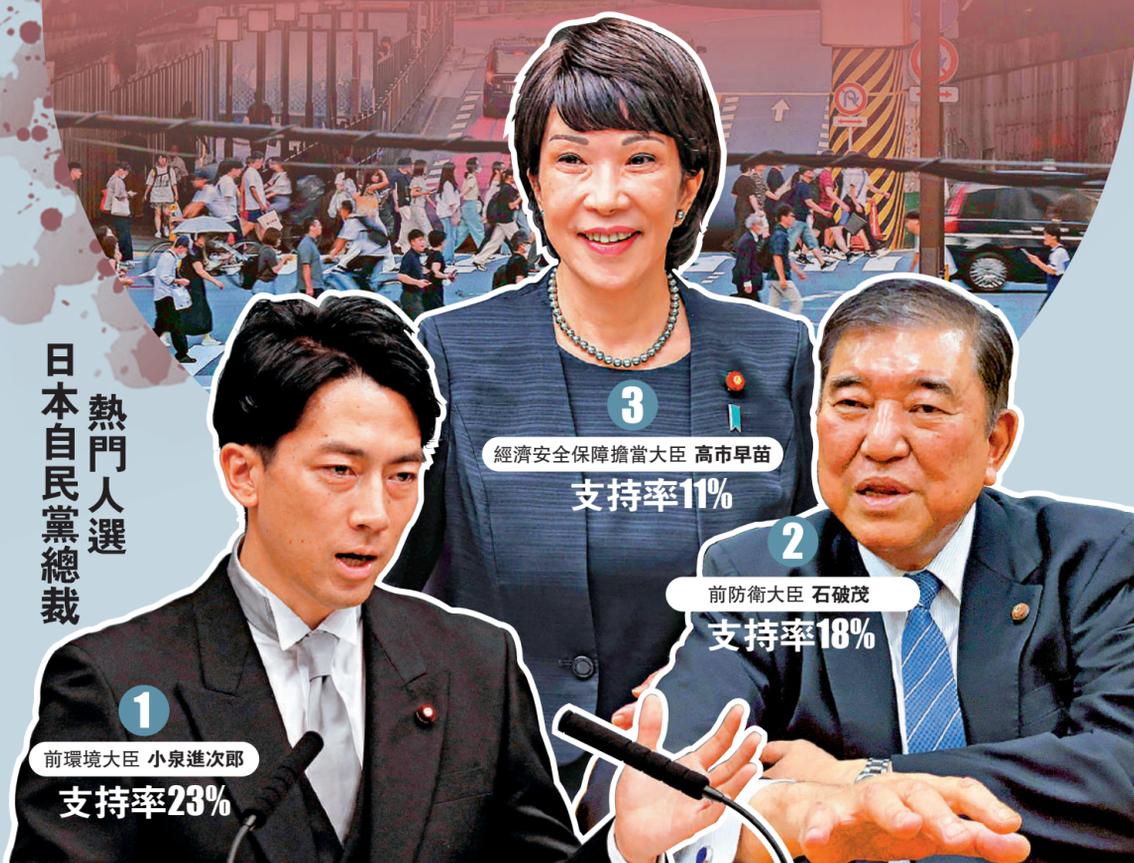
（綜合報道）

日本自民黨總裁熱門人選最新支持率

- 4 小林鷹之 8%
前經濟安全保障擔當大臣
- 5 河野太郎 7%
現任數字大臣
- 6 上川陽子 6%
現任外務大臣
- 7 林芳正 2%
現任內閣官房長官
- 8 茂木敏充 1%
自民黨幹事長
- 9 野田聖子 1%
前總務大臣
- 10 齋藤健 1%
經濟產業大臣

*日本經濟新聞與東京電視台8月21日、22日最新民調

日本自民黨總裁熱門人選



1 前環境大臣 小泉進次郎
支持率23%

3 經濟安全保障擔當大臣 高市早苗
支持率11%

2 前防衛大臣 石破茂
支持率18%

8天行程變8個月 美太空人滯留到明年

【大公報訊】據法新社、《紐約郵報》報道：美國太空總署（NASA）於當地時間24日下午1時宣布，兩名已經被困在國際太空站80日的美國太空人，將在明年2月乘坐SpaceX的飛船返回地球。

兩名美國太空人威廉姆斯和威爾莫爾於6月5日乘坐波音公司的「星際客機」前往國際太空站，原計劃停留8天後返航，但由於「星際客機」出現氦氣洩漏和推進系統故障，返程日期一再延後。截至本週六，他們已經在國際空間站滯留79天，比原定計劃長了近10倍。而NASA宣布兩名太空人將於明年2月乘坐SpaceX飛船返回之後，意味著兩人在太空的停留時間將長達八個月。

稍早前，《紐約郵報》報道，NASA稱威廉姆斯和威爾莫爾的艙內太空服是為「星際客機」特製，若他們要搭乘「龍」飛船返回也需要特製的艙內服，因此出現相容性的問題。報道指，NASA正在考慮讓威廉姆斯

和威爾莫爾不穿艙內太空服返回地球，或者是通過SpaceX將兩套艙內太空服送往國際太空站。而「龍」飛船原計劃搭載的四名太空人也將減少為兩名，從而為這兩名太空人騰出位置。

另外，有報道指，由於行程延長，兩名太空人也面臨各種問題，包括在國際太空站沒有乾淨衣服，以及沒有足夠的床位等。

法新社指，NASA選擇SpaceX，將對波音公司已經受損的形象造成沉重打

擊。波音公司多年來與SpaceX競爭，今年的「星際客機」載人飛行在經歷了多年延誤後，本應是該飛船進入正常運行前的最後一次測試，但目前的情況說明，SpaceX擊敗了波音公司。



▲美國太空人威爾莫爾（左）和威廉姆斯（右）已滯留太空站多日。美聯社



▲日本出現米荒，東京一超市貨架上大米緊缺。中央社

日本鬧米荒 超市限購

【大公報訊】據朝日新聞、日本經濟新聞報道：日本近期出現米荒，部分超市幾乎無米可賣，有的超市貼出告示「一家一天限購一包」。日本總務省8月23日公布的7月全國消費者物價指數顯示，米類較上年同期上漲17.2%，為20年來最大漲幅。

受極端高溫影響，日本2023年的稻米收成欠佳，造成市場上大米緊缺，日媒稱此為「令和的米騷動」。日本於1918年發生米價暴漲導致民眾搶購，發生暴動。日本近代史上說的「米騷動」事件就是指「1918年米騷動」。

日本民眾在社媒平台X上發文稱：「花了2個小時坐電車去買，

找了6家店全部賣光了！已經沒有後天的米了！」供應緊缺還導致大米價格飆升，日本一家超市表示，5公斤一包的大米價格在今年3月售價為1480日圓（約80港元），但目前已上漲了1000日圓。此外，飯糰和仙貝等相關商品也受到波及而漲價。

日本農林水產省表示，目前處於新米和舊米交替時期，大米庫存量少，加上有民眾為了應對地震和颱風等災害進行囤貨，加劇了大米緊缺現象。日本農林水產省副大臣武村展英表示，新米將在9月前推出，大約達全年出貨量的四成。他還強調，今年的大米生長狀況良好，呼籲消費者冷靜按需購買。

韓國京畿道車禍 3名中國公民罹難

【大公報訊】據新華社、韓聯社報道：韓國京畿道安山市24日凌晨發生一起交通事故，一輛麵包車與一輛通勤巴士相撞後翻車，造成5人死亡、9人受傷，其中一人傷勢較重。中國駐韓國大使館證實，死者中有3名中國公民。

據京畿道消防災難本部消息，當地時間5時45分，一輛麵包車在經過一個十字路口時與一輛大巴相撞後翻車，之後又撞向對向車道上一輛等待信號燈的轎車。據韓警方通報，事故造成麵包車上5人死亡，其中包括3名中國公民，包括麵包車司機在內的7人受傷，其中一人傷勢嚴重。

重。轎車上2人受傷，大巴上無人傷亡。

據了解，涉事麵包車屬於安山市檀園區一家人力企業，於凌晨開始從該企業前往工作現場。韓國警方認為，該麵包車在進入十字路口時闖紅燈，從而造成事故，具體原因仍在調查中，將通過多角度監控錄像查明事故經過，如果在此過程中發現司機過失，將立案調查。目前初步調查結果顯示兩台事故車輛均不涉及酒後駕駛。

中國駐韓國大使館表示，

事故發生後，使館高度關注，同韓有關部門保持密切聯繫。使館已請韓方全力做好救治和善後工作，將積極提供領保協助。



▲韓國救護人員24日在京畿道車禍現場施救。新華社