

# 區域防空實施反潛 編隊作戰能力倍增

# 055型三重保衛 護航母走得更遠

## 055型萬噸大驅

全長  
近180米  
最大寬度  
超20米  
最大高度  
44米

資料來源：中國軍網

● 裝備先進對空和對海雷達，可在遠距離搜索和探測海空來襲目標，引導導彈打擊多目標。

● 作為副炮的密集陣近防系統發射管達11個。

● 130毫米主炮可參與對空防禦，其火控系統、精度、射速、可靠性等戰技性能指標較前型有很大提高。

● 可滿足反潛型、對海攻擊型、多用途型艦載直升機的上艦。

● 裝備威力強大的火箭深彈裝置，提高攻潛能力。

● 垂直發射單元搭載的導彈數量超過美國阿利·伯克級導彈驅逐艦，並搭載多種導彈。



▲ 055型首艦南昌艦 新華社



萬噸級驅逐艦055型不僅是航母的首席「帶刀侍衛」，更是中國海軍新質作戰力量的代表。海軍日前發布了055型萬噸級驅逐艦發射鷹擊-21高超聲速反艦導彈的畫面，央視則披露055型大驅在海軍體系作戰中的三重保衛能力，包括擔任航母編隊預備指揮所、為編隊提供區域防空、實施反潛作戰等，從而成為航母編隊整體作戰能力的倍增器，為航母可以「走得更遠、打得更遠、看得更遠」提供支持保障。

馬浩亮（文）

▲ 055型首艦南昌艦官兵開戰位課堂，互相學習。新華社



二十屆三中全會通過的《中共中央關於進一步全面深化改革推進中國式現代化的決定》，對國防和軍隊改革也作出了總體部署，明確提出：「構建新型軍兵種構布局，加快發展戰略威懾力量，大力發展新域新質作戰力量，統籌加強傳統作戰力量建設。」

央視「國防軍事頻道」日前報道，海軍055型萬噸級驅逐艦是新質作戰力量的代表。新質作戰力量從傳統的陸海空作戰領域，向遠海、極地、網絡、電磁等新戰域擴展。海軍南昌艦上校凌雲接受央視採訪時總結指出，055型艦是航母編隊整體作戰能力的倍增器。第一方面是擔任航母編隊的預備指揮所；第二方面是為航母編隊提供區域防空的能力；第三方面是加強反潛能力，為航母可以「走得更遠、打得更遠、看得更遠」提供支持保障。

### 雙波段雷達 高效捕捉隱身目標

055型驅逐艦不僅是航母的首席「帶刀侍衛」，本身具有強大的遠距離預警探測、信息感知、指揮控制能力。055型採用雙波段雷達，包括艦橋上層安裝的四面陣S波段多功能有源相控陣雷達，以及集成桅杆中部的四面陣X波段雷達相控陣，可綜合探測遠、中、近程目標，進行敵我識別，執行對空、對海搜索和火控、導航。

此前，央視《軍事報道》曾介紹055型大驅無錫艦（舷號104）的指揮中心（CIC），能夠匯總處理整個編隊的防空、反艦、反潛等信息，對艦艇行動進行整體指揮調動。現役山東艦、遼寧艦隻安裝有四面陣S波段相控陣雷達，看得遠但精確度相對偏低，還需要殲-15艦載機自身配置的X波段火控雷達進一步探測。055型大驅的S/X雙波段則實現了快速高效捕捉目標，特別是探測隱身目標，引導艦載機進行精確攻擊。

### 集成多元能力 充任預備指揮所

航母編隊的指揮所通常設在航母上。驅逐艦、護衛艦分工負責防空、反艦、反潛等任務。但正因為航母是整個編隊的核心，自然是敵方集火的首要目標。一旦航母受損，需要立即切換到預備指揮所。集成了強大的偵察、導航、通信、電子戰和自衛能力的055型大驅，自然成為首選。

055型驅逐艦是艦載火力最強的水面艦艇，能夠執行防空、反導、反艦、反潛、對陸打擊等立體化攻擊任務。為航母編隊提供區域防空，是055型驅逐艦「帶刀侍衛」的本職。航母面臨的最大威脅來源於空中的導彈、戰機，防空是最重要的任務。055型大驅擁有多達112個垂直發射單元，超過其他所有艦種，可以發射紅旗-9B遠程防空導彈，最大射程約300公里，攔截空中來襲的導彈。

按照分工，反潛本是054A型護衛艦的首要職責。而055型最突出的優勢在於反潛探測能力。055型可搭載2架最先進的直-20F反潛直升機，利用大範圍、持續性的反潛，可以調度航母戰鬥群的反潛網絡，為航母提供水下防護。

## 萬噸大驅射鷹擊21 可遠程狙殺航母

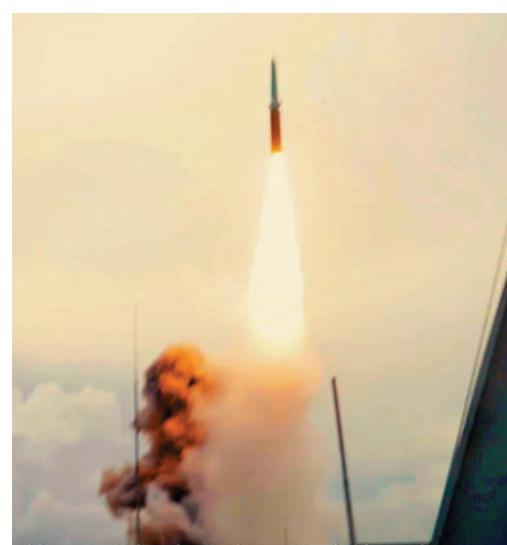
海軍日前發布《你為什麼選擇航空母艦》宣傳片，當中曝光了055型驅逐艦發射鷹擊-21彈道式反艦導彈發射過程。導彈下半部分是粗大的圓柱狀火箭助推器，上半部分彈體突然變細形同一柄利劍，帶有幾片控制彈翼，採用了雙錐形彈頭，構成了高超音速滑翔器布局。整體設計與此前055型列裝的所有導彈都不同。

此前，海軍裝備的最先進反艦導彈分別為鷹擊-12和鷹擊-18，最大射程分別為500公里和600公里。鷹擊-21的速度、射程等各項指標均有新超越，搭載於055型，強強聯手，成為海軍反艦攻擊的頂配組合。軍事專家杜文龍指出，055大驅在航母

編隊中擔任「帶刀護衛」，需要具備對敵方航空母艦進行遠程狙殺的能力。鷹擊-21彈道式反艦導彈，擁有了1000公里射程以及高超聲速可變軌的打擊彈頭，對敵方航空母艦、兩棲攻擊艦的威懾與打擊能力進一步提高。

杜文龍表示，海軍在2022年曾發布了鷹擊-21的類似視頻，但沒有持續發布。此次公開發布清晰畫面，表明鷹擊-21已經有了很成熟的作戰能力。

鷹擊-21是解放軍第一款高超聲速反艦導彈，不僅可以執行反艦任務，也可以實施對陸打擊，形成了海空一體、陸海一體的打擊遏制體系。



▲ 海軍宣傳片曝光的055型驅逐艦發射鷹擊-21畫面。

## 054A加大艦炮 升級相控陣雷達

在兩艘054B大型護衛艦開展海試之後，中國重啟054A型護衛艦的下一批建造。新型054A升級艦炮，加強了艦載火力。

054A型是中國海軍的主力護衛艦，滿載排水量4100噸，從2008年至2023年共建造了40艘，投入三大艦隊服役。2023年，新一代054B型護衛艦首艦下水，目前共有2艘054B型進行海試。054B型排水量高達5700噸，增強了遠海行動能力，在防空和反潛火力方

面都有所改進。

就在外界認為054B型將逐步取代054A型之時，054A型開建第六批次。其突出變化有三處：一是將原來的76毫米艦炮換成了054B同款的新一代100毫米艦炮。二是採用了與052D型驅逐艦相同的有源相控陣多功能雷達，取代了原來的三坐標快反雷達，提升了對水面和低空的多目標接戰能力。三是加長了直升機起降甲板，以更好地適配直-20F上艦，補足反潛短板。



▲ 新一代054B型護衛艦首兩艦已經下水，目前正進行海試。

## 深港陸路口岸通關量創新高

【大公報訊】記者石華深圳報道：8月24日，深港陸路口岸旅客通關量再創新高，單日出入境旅客達94.3萬人次，其中入境旅客52萬人次、出境旅客42.3萬人次，今年以來第九次刷新通關紀錄。

據了解，當天深圳多個口岸通關流量處於高位，其中，福田、羅湖、深圳灣、蓮塘口岸當日出入境人員分別達23.7萬人次、26.1萬人次、15.7萬人次、10.2萬人次，同步刷新該口岸復開以來單日客流紀錄。

針對暑期以來通關態勢，深圳邊檢總站通過多元收集信息、多維分析研判，充分考慮灣區城市舉辦各類活動、跨境運力調整、天氣變化等因素對口岸客流影響，進一步優化警力部署、強化科技賦能，最大程度提升高峰應對能力。

## 港「跨境通辦」自助服務機擴至珠海

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：記者25日從珠海市民服務中心獲悉，香港「跨境通辦」自助服務機、「智方便」自助登記站已在珠海市民服務中心同時啟用，意味香港「跨境通辦」自助服務機從廣州、深圳擴至珠海，目前提供香港特區11個政府決策局、部門及有關機構約70項政務服務。

如今在珠三省的港人港企可前往珠海市民服務中心使用香港「跨境通辦」自助服務機申辦香港政務服務，同時可在「智方便」自助登記站上辦理登記或升級，毋須親身返港辦理，即可實現政務服務「就近辦、跨境辦、自助辦」。

據了解，香港「跨境通辦」自助服務機目前提供服務涵蓋稅務、公司註冊、物業及車輛查詢與登記、個人證明文件申請、人才入境申請、福利及教育、醫療健康、出入境檢查及緊急求助等，市民可通過自助服務機輸入資料、掃描文件和打印結果，一站式申辦各項政務服務。

「智方便」自助登記站可便利在內地工作及生活的香港市民辦理「智方便+」的登記或升級手續，完成登記或升級後，可在手機和網站享受超300項線上政務服務，熱門網上

服務包括學生津貼電子申請、網上申請國際駕駛許可證、「稅務易」、續領車輛牌照、醫健通及兩電一煤等。

隨著香港「跨境通辦」自助服務機陸續在廣州、深圳、珠海啟用，推進了粵港澳大灣區政務服務互通，大灣區政務服務也進一步便利化與智能化。香港特區政府創新科技及工業局數字政策辦公室首席管理參議主任莊美恩表示，該局會繼續與廣東省政務服務和數據管理局商議，在更多大灣區內地城市設置香港「跨境通辦」自助服務機，滿足身處大灣區居民和企業的需求。