

對症下藥 有效管用

行政長官李家超昨日率領21名司局級官員出席施政報告第二場諮詢會，展現了特區政府對公眾諮詢的重視。出席人士亦就提升消費、支持中小企、創科發展、教育及安老等領域提出不少建議。李家超形容，這些意見對制訂政策十分有幫助。事實上，在香港外部及內部環境都已變化的情況下，只有傾聽到真正的民意，才能對症下藥，推出有效管用的政策。

變化，是這個時代的最鮮明特徵。現在的世界不是過去的世界，現在的香港內外環境都發生重大變化。特區政府需要識變、應變、求變，主動作為，在發展經濟、改善民生時，多用新思維、多試新方法。香港多年來存在一些深層次問題和矛盾，有一些成為「老大難」，用內地的話語來說，就是容易解決的問題都已經解決了，剩下的都是難啃的「硬骨頭」。香港的改革進入了「深水區」，要啃下這些硬骨頭，需要銳意改革，以改革推動發展，在破局中立新局。

改革，是進一步推動香港由治及興的關鍵。改革不是閉門造車，大興調查研究之風，汲取民間智慧，施政才不會「離地」。特區政府為下一份施政報告

推出公眾諮詢，這是真正的諮詢，並不是搞形式主義、走過場。香港是多元社會，雖然不同的階層有不同的利益訴求，但大家都是愛香港，特區政府在諮詢過程中應有包容之心，不能局限於「同溫層」、「同聲帶」，要深入民間、深入基層聆聽意見，只要有建設性，就要傾聽、吸納。諮詢越廣泛深入，決策越科學，施政越順利。

本屆特區政府上任兩年多來，展現了求真務實的施政新風尚。「解決劏房工作小組」經過八個月的努力，在廣泛搜集數據、諮詢專家意見後，一周前提交工作報告，就有序取締劣質劏房提出具體政策建議。但李家超看完整報告並經與小組討論後，提出了一些新思路，要求小組再考慮，一個月後提交優化方案。對於未盡完善的報告，就不應該「照單全收」，而是將之「打回頭」，再審視、再優化，特區政府的務實求真、認真負責，由此可見一斑，值得肯定。

再以支持中小企為例，李家超指出，本港經濟增長趨勢持續，但部分行業處於過渡期、轉型期、「洗牌期」，有關支持中小企的意見，政府都會一一考慮。金管局日前成立支持中小企專責

小組，推動商界與銀行之間的溝通，提升融資效率，解決燃眉之急。但另一方面，對於有意見要求重推疫情期間的「百分百擔保」，特區政府表明無意再推。有所為，有所不為，這是實事求是的做法。香港是資本主義社會，企業需要自負盈虧，不可能指望政府「包底」。百分百擔保乃是非常時期的非常之舉，更何況有關政策已造成130億元的壞賬。政府的支持中小企方面，除了百分百擔保，工具箱中還有大量的工具可用。

旅遊業對提振消費、促進百業復甦大有幫助，從過去一年訪港遊客數量回升至疫前七成來看，特區政府推動的「盛事經濟」、「日夜都繽紛」等活動發揮了良好效果。但不可否認的是，在旅遊業生態改變、遊客爆買一幕不再的今天，如何既賺人氣又賺財氣，才是真正的挑戰。特區政府在即將推出的旅遊業發展藍圖中將提出新思維、新方向，令人期待。

距離發表施政報告尚餘一個多月，時間緊迫，但砍柴不誤磨刀工，特區政府抓緊時間傾聽民意，社會各界也要踴躍建言獻策。群策群力，集思廣益，才能將香港建設好、發展好。

自動駕駛新未來

今日是香港交通史上的一個重要日子。元朗錦綉花園兩架5G自動駕駛穿梭小巴將正式上路，可讓已登記的居民免費試搭。運輸及物流局局長林世雄表示，無人駕駛小巴在轉彎減速及靠站停車方面與真人駕駛無異，標誌着香港在自動駕駛的實踐領域前進了一步。

「讓人類走出駕駛室」是人類的百年夢想，隨着近年智能科技飛躍式進步，這一夢想終成為現實。相對於人類駕駛，自動駕駛擁有多項優點，包括解決司機短缺問題、創造乘客私隱空間、減少人為車禍、為年長者及輪椅人士帶來便利等，因此被視為未來交通的大勢所趨，吸引全球主要創科企業競相參與相關研發。

為了搶佔自動駕駛的先機，各國展開激烈競賽。德國於2021年立法允許自動駕駛汽車於2022年上路，成為世界上第一個通過有關立法的國家；在美國，硅谷所在地的洛杉磯成為自動駕駛的試點，目前自動駕駛的士運營已完全商業化。在內地，包括北京在

內許多城市已允許自動駕駛車輛上路。其中，深圳市開放給自動駕駛的道路已長達900公里，包括高速公路。

香港在自動駕駛領域起步稍晚，但在特區政府的後起直追之下，也趕上了潮流。繼元朗錦綉花園自動駕駛小巴投入運作後，接下來還有兩個資助項目落地，包括往來西九文化區的故宮博物館和M+博物館之間的免費穿梭巴士、香港科學園和港鐵大學站之間的小巴。另外，香港機場的航天走廊亦將有自動駕駛服務連接「航天城」和港珠澳大橋香港口岸人工島。

香港人口老化問題嚴重，很多司機都已上了年紀，而年輕人又不願入行，對自動駕駛的需求其實更為迫切。但另一方面，香港地方不大，地理環境複雜，加上車多人多路窄，發展自動駕駛面對不少實際困難。因此，香港要因地制宜，在推動北部都會區及其他新區發展時，在交通和道路建設配套方面，優先將自動駕駛納入規劃。

巴裔區議員：往返內地好方便

近兩月已助600人辦理申請通行證

國家出入境管理局為非中國籍香港永久性居民簽發「港澳居民來往內地通行證（非中國籍）」的新政策，實施至今逾一個月，申請反應踴躍。本身是巴基斯坦裔的九龍城區議員利哲宏表示，其區議員辦事處至今已協助近600個個案辦理申請手續，現時每天仍至少協助10至15個申請個案。

利哲宏感嘆使用新證前後的分別極大，不但減省輪候過關時間，也加強對國家的歸屬感，感受到國家認同自己是國家的一分子。有等待領取新通行證的申請人說，希望取得新證後，與家人可經常返回內地，了解國家的發展、文化和歷史。

大公報記者 戴靜文

國家於7月1日宣布這項新政策，本港的少數族裔社群甚為關切，當日早上，利哲宏的電話便響個不停，「他們很積極、很緊張，我從未見過他們如此緊張。」利哲宏接受政府新聞網訪問時說。

這張卡式證件，對需要往返內地的少數族裔人士而言，意義非凡。國家出入境管理局7月10日起簽發該新證件，不少人取證後急不及待試用，並對其帶來的通關便利讚不絕口，利哲宏也是其中一員。他在取得新證後，即日便與朋友駕車到上水，轉乘港鐵到落馬洲站經福田口岸過關。同行持內地通行證的巴裔同鄉艾歷斯，也和利哲宏一樣對新證件的便捷程度充滿期待。

「新通行證推出前，我也會和利哲宏一起到內地，有一次他要接受檢查，我等了他差不多兩小時，真的很辛苦。」艾歷斯說，過往有數次會議，

也因利哲宏等候過關的時間太長而被迫取消。

利哲宏感嘆使用新證前後的分別極大，從此不用再為申請簽證大排長龍之餘，過關時也不必與其他外國人一起排隊。「以前我們要在外國人通道排隊。我們其實和其他外國人不同，我們持有香港永久性居民身份證，但在那裏排隊辦手續卻要花很長時間。」

他說新證除了帶來方便，也加強他對國家的歸屬感，「可利用此證進入內地，到不同地方感受中華文化，透過這樣對國家的文化或不同範疇會有深刻認識，從而提升歸屬感。」

越裔家庭：了解國家發展

移民來港十多年的許太是越南人，眼見丈夫和女兒持內地通行證過關時十分方便，當獲悉



▲許太表示取得新證件後，希望多帶女兒到內地認識國家的文化和發展。



▼利哲宏表示，少數族裔人士對申請新通行證反應熱烈。

《港澳居民來往內地通行證（非中國籍）》推出後，她雀躍不已，急不及待申請。

她說現時使用越南護照，過關要花長時間排隊，非常不便，長假期人多時情況更甚。「曾試過復活節時，我們到丈夫在潮汕的家鄉，在高鐵站排隊約一小時。我們和親友一同前往，他們過關後只等我一人，令我感到不好意思。」她相信取得新通行證後，過關更方便，一家人會更常到內地，「之後想和女兒到北京參觀故宮博物院、走上長城、到上海，帶女兒了解國家的發展、文化和歷史。」

國家移民管理局於上周表示，自7月10日以來，已有三萬名非中國籍港澳永久性居民遞交了港澳居民來往內地通行證（非中國籍）申請，部分持證人在領證當日就體驗了通關的便捷高效。



▲陳茂波指香港經濟數據不乏較好的環節。圖為他早前出席中大創新展情況。

陳茂波：港出口增長勢頭料可延續

【大公報訊】記者戴靜文報道：財政司司長陳茂波表示，市場近日對美國息率開始回落的期望再度升溫，但息率下調的影響仍需小心評估。而本港經濟數據不乏較好的環節，統計處將於本周公布的7月份出口數據，預料增長勢頭可以延續。

陳茂波昨日發表網誌表示，外圍利率走勢一直牽動着環球資金流向及資產市場表現。美國聯邦儲備局為壓低通脹，自2022年3月開始的16個月內，將聯邦基金利率從近零水平，大幅調高到5.25厘至5.5厘水平。持續高企的利率，加上緊張的地緣政治局勢，以及今年多個地方舉行大選等因素，影響投資市場的風險胃納，也令一些市場的資產價格及資金流向受到頗大壓力。

他表示，市場自去年底一直憧憬美聯儲今年會多次減息，但至今未見有行動。不過，聯儲局官員近月的言論，令市場對美國息率開始回落的期望再度升溫。目前，投資者普遍預期今年年底前，利率會下調。但他指出，息率何時下調和回落幅度，以及其對紓緩資產市場壓力和本地投資氣氛的影響，仍需小心評估。

陳茂波指出，本港整體出口已連續三個季度錄得按年上升，今年上半年升幅為12.2%，是2022年以來最好的上半年，出口狀況在多個主要市場持續改善。統計處將於本周公布7月的出口數據，他相信這增長勢頭可以延續。

零售銷售方面，他稱今年餘下時間有一連串盛事活動，加上美國減息可能令港元匯率稍為回軟，料會支持訪港旅客人數和消費。而市民就業收入持續增加，對消費意欲也應有所支撐。他預計今年餘下時間的經濟氣氛，將可維持平穩。



▲陳茂波預料7月份出口數據可延續增長勢頭。

二元乘車須用樂悠咭 7.3萬人未申領

【大公報訊】60歲或以上的香港居民，昨日起必須使用「樂悠咭」，才能享用二元乘車優惠計劃。有長者認為，有關措施可避免濫用，樂悠咭可當作八達通使用更方便。勞工及福利局局長孫玉菡表示，首日暫時運作暢順，至今仍有約73000人未申請，大多是80歲以上長者。他表示，新安排有助確保打擊違規使用二元乘車優惠，是最妥善的做法，希望市民體諒。

新安排昨日實施首日，港鐵於黃大仙關口

安排職員，提醒長者使用「樂悠咭」入閘，並協助尚未申請的長者領取申請表。現場所見，大部分長者已經改用「樂悠咭」，亦有長者在港鐵職員協助下，將長者八達通餘額轉至樂悠咭，他說，現時樂悠咭可當作八達通使用，更加方便。有已改用「樂悠咭」的長者說，打算保留舊有長者八達通，因為舊八達通登記使用政府消費券，未來若再有相關政策時，不用再申請，減省麻煩。

勞福局局長孫玉菡表示，至今有134萬名



65歲或以上長者已提交申請，佔總年齡人口95%，大約73000人未申請，大多為80歲以上。政府會去接觸他們，協助有需要的長者盡快提交申請。

自動駕駛小巴 將擴至西九及科學園

【大公報訊】元朗錦綉花園的5G自動駕駛穿梭小巴，今日起可讓屋苑居民登記免費試坐。運輸及物流局表示，預計於今年第四季至明年，將再有兩個由「智慧交通基金」資助的新測試項目落地，包括西九文化區往來香港故宮博物館和M+的免費穿梭巴士，以及沙田香港科學園與港鐵大學站之間試行的「小型巴士」，往來繁忙的迴旋處及公共交通匯處，以測試更先進的自動駕駛功能。

運輸及物流局昨日在社交平台表示，「元朗錦綉花園自動駕駛項目」獲政府「智慧交通基金」資

助約2000萬元，引入兩輛無人駕駛技術第四級「高度自動駕駛」的小巴（9座位及12座位），和世界各地（包括國內）的無人駕駛技術水平相若。運輸及物流局局長林世雄說，留意到不少傳媒日前試坐後，在15分鐘的車程中均感到小巴車廂寧靜、具空間感，行駛暢順。他對香港在自動駕駛實踐領域前進一大步，感到非常雀躍。

運輸及物流局表示，香港國際機場「航天走廊」項目將提供自動駕駛服務，連接「航天城」和港珠澳大橋香港口岸人工島，進展令人鼓舞。



▲錦綉花園的5G自動駕駛穿梭小巴，今日起可讓屋苑居民試坐。