



解放軍駐港部隊組織第27次建制單位輪換



▲中國人民解放軍駐香港部隊於25日組織了進駐香港以來第二十七次建制單位輪換行動。

【大公報訊】根據《中華人民共和國香港特別行政區駐軍法》和中央軍委命令，中國人民解放軍駐香港部隊於8月25日組織了進駐香港以來第27次建制單位輪換行動。

此次輪換出港的官兵圓滿完成了以履行防務為中心的各項任務，以實際行動展示了人民軍隊威武文明之師的良好形象。他們在離港之際，通過駐軍新聞發言辦公室，感謝香港社會各界和廣大市民對他們在港工作期間的關心與支持。

輪換進港官兵進駐前進行了扎實

訓練和認真學習，具備了履行香港防務的能力素質。他們表示，將堅決聽從黨中央、中央軍委和習主席指揮，加強部隊全面建設，堅決貫徹「一國兩制」方針，嚴格遵守基本法、駐軍法，不斷提高履行使命能力，為維護國家安全和香港長期繁榮穩定，為推進「一國兩制」實踐在香港行穩致遠作出更大貢獻，以優異成績迎接新中國成立75周年。

本次建制單位輪換行動，得到了香港特別行政區政府和社會各界的大力支持，駐軍對此表示衷心感謝。



▲駐港部隊昨日圓滿完成了以履行防務為中心的各項任務。

教育線上

擬加入體育科 減低中英數比重 小學呈分試研調整機制 蔡若蓮：正收集學界意見

香港小學的呈分試機制將迎來重大變革。因應小學常識科2025/26學年起，分拆為人文科和科學科，教育局局長蔡若蓮表示，專責小組目前正向小學教育界收集意見，計劃調整小學呈分試各科目分數比重，適時會公布細節。她又說，因應學齡人口下跌，已約見辦學團體檢視，預計未來五個學年，至少11間中小學停辦或合併。



▲教育局正就小學呈分試調整機制，收集老師和校長等持份者意見。

大公報記者 華英明

小學呈分試未來的安排備受關注。根據最新的小學呈分試初步調整方案，從2025/26學年開始，小學的人文科和科學科將逐步取代現行的常識科，並要求學生進行呈分。教育局正計劃調整各科目的分數比重，原本常識科佔6分，拆分後人文科和科學科各佔4分，其比重將接近主要科目。三個核心術科中文、英文和數學的分數將各自減少1分，降至8分；視覺藝術的分數也將從3分降至2分；此外，新增的體育科將佔2分，總分數維持在38分。

另外，教育局近日推算到2030年，適齡入讀小一人口將跌至約34000，較今年再少逾三成，而中一適齡人口亦會少約兩成半。開學後下月中旬，局方將到學校「點人頭」，評估下學年小一、中一開設的班數。而收生不足的學校，有機會面臨停辦或合併，目前局方已放寬至小一可以12人一班、中一13人一班。

11中小學科停辦或合併

因應學童人數持續減少，蔡若蓮形容目前小一和中一每班人數下限，已非常寬容，希望收生困難的學校，能繼續為學生提供穩定教學環境。蔡若蓮又稱，學齡人口一至兩年後將急速下跌，已約見50多個辦學團體，檢視收生挑戰，預計未來五個學年，除了四間「有時限小學」按計劃停辦，另有11間中小學停辦或合併，老師需求將減少。

呈分試成績定派位組別

呈分試是教育局根據校內考試成績，去編排全港小學生排名的方法。教育局會因應每位學生三次呈分試考試的成績，來決定學生的升中派位組別。組別越高，可以派到心儀中學的機會就越高。

原來的呈分試佔比又稱為「999632」，這六個數字都代表各科在呈分試中的比例：中英數三科主科乘以9，常識乘以6，視藝乘以3，音樂乘以2。當中三科主科的比重為最重，故對呈分試總分影響較大，起關鍵作用。

港女孩西安粵語誦詩 走紅網絡



▲一名9歲香港女孩在西安街頭用粵語背誦古詩文，引起廣泛關注。

【大公報訊】記者王亞毛、李陽波西安報道：近日一名9歲的香港女孩在西安街頭用粵語誦詩，對方用普通話說上句，女孩立即以粵語接出下句，背誦出范仲淹的《岳陽樓記》、白居易的《長恨歌》等著名古詩文，二人對答無縫對接、句句流暢，女孩以粵語誦詩時語調抑揚頓挫，十分精彩，引起不少市民圍觀拍攝，視頻在網絡發出後引起熱議，不少網民讚嘆女孩學識淵博，更有網民評論「用粵語誦古詩文，聽起來更有韻味！」

網民大讚古文水平高

視頻中可見，一名身穿短袖、頭繫馬尾的小女孩自稱來自香港，今年9歲，在人群中挑戰古詩詞背誦，主持人以普通話起頭背誦北宋文學家范仲淹的《岳陽樓記》，女孩則氣定神閒，十分自信地以粵語對答，一人一句，很快便背誦完全篇古文，其間周圍不少市民都忍不住讚嘆，並拿出手機拍攝記錄。

隨後二人又背誦了初唐詩人王勃的《滕王閣序》，以及唐代文學家白居易的《長恨歌》和《琵琶行》，女孩全部對答如流，絲毫不怯場，其間更會搶答，尤其背到「先天下之憂而憂，後天下之樂而樂」、「落霞與孤鶩齊飛，秋水共長天一色」等千古名句時，更是注重抑揚頓挫、語調悠長。

視頻被傳上網絡後，引起不少香港網民的關注，大家紛紛讚嘆女孩的古文水平，同時讚她的粵語發音標準，更有不少人細細品味，討論粵語與古漢語關係，而用粵語讀古詩詞，更能凸顯中華古詩詞之美。

為了進一步弘揚唐文化，提升遊客的體驗，西安大唐不夜城推出了《華燈太白》、《詩意長安》等多個沉浸式體驗互動項目。目前，與「李白」對詩已經成為西安大唐不夜城最火的互動項目。據了解，在西安大唐不夜城的對詩活動，每天都有很多小孩參與。大公報記者向大唐不夜城查詢，對方回覆稱對這位以廣東話對詩的女孩有點印象。



掃一掃有片睇

商界領袖與學生分享財富觀

【大公報訊】記者華英明報道：由前財政司司長梁錦松以及前哈佛商學院協會前主席陳芷茵共同創辦的羅耀門教育及「Project M²暑期領袖計劃」，讓來自全港80間中學、100名中四至中六學生，在一連三日的活動中聽取商界領袖分享在財務及商業世界的經驗。

梁錦松表示，要從小培養學生對金錢有正確價值觀、理財觀及實用理財技巧。他希望學生長大後，有能力管理自己的財務，亦有情商來應對生活中的挑戰，更有道德基礎來做出有利於社區的決定。

教育局局長蔡若蓮擔任晚宴頒獎主禮嘉賓。

賓致辭時表示，共享富裕要由教育做起，理財是非常重要的生活技能，越早對金錢有正確認識，就能越快開始個人資產的累積，對學生未來人生規劃有幫助，亦對社會其他人有幫助。

香港交易及結算所行政總裁陳洞庭向現場學生分享個人及香港經濟發展轉型經歷，由四小龍工業時代到21世紀金融、科技、環保大時代，啟導學生了解國家與香港的發展，掌握世界大趨勢。她寄語現場高中生，未來30年是屬於他們的時代，一定要珍惜和把握綠色可持續發展大趨勢，以及中國發展機遇。

「全球頂尖女科學家」中大于君列全國第一

【大公報訊】國際學術評級網站Research.com日前公布「全球頂尖女性科學家」排名，中大醫學院三名教授位列全國五強，為香港院校之冠，至於香港大學亦有三人上榜。其中于君教授（圖）更名列全國第一及全球96位，位居世界百強之列。

是次排名是透過嚴謹分析全球逾16萬名來自所有主要科學領域的研究人員，以學者或學科領域的H指數（H-index）及文獻計量指標評選出全球首1000名女性科學家。

「全球頂尖女性科學家」排名旨在為科學界建立傑出女性的典範，對她們的科研成果予以表揚和肯定，藉此鼓勵女性加入科研行列，並期望為女性科學家提供更多認同、發展和平等的機會。



全球頂尖女性科學家2024 (中國)

中文大學	香港大學
全國第1 于君 (內科及藥物治療學系)	全國第4 吳呂愛蓮 (病理學系)
全國第3 胡令芳 (內科及藥物治療學系)	全國第11 任詠華 (化學系)
全國第5 陳重娥 (內科及藥物治療學系)	全國第14 林小玲 (內科學系)

青年體驗機場工作假期 立志投身航空業

【大公報訊】記者鍾佩欣報道：香港國際機場預計需額外聘請約一萬名員工，為吸引年輕人加入航空業，機場管理局的航空業體驗計劃，透過「工作+假期」模式，提供免費住宿及學習津貼，並安排機場工作機會。兩位去年參與計劃的年輕人，均經歷極端天氣，在人手不足、天氣惡劣的情況下，緊守崗位，直到看到飛機順利啟航。他們認為一年的體驗，提升自我抗壓能力，重拾信心，強化自己勇敢追夢的決心，有參與者視航空業為終身職業，目標是成為飛機師。

強颶風下完成任務

「我見到飛機可以順利起飛，很有滿足感。」23歲的袁詠芝現於國泰航空任職航務主任，主要負責飛機內部機組人員的協調。她去年6月從香港科技大學畢業，入職後不久，10月便遇上強颶風「小犬」來襲，大部分員工未能準時上班，她手忙腳亂，「有一點慌張，腦袋一片空白，系統按鈕都按錯」。

袁詠芝於大學主修生物科學及商科，小時候看電視劇《衝上雲霄》萌生「航空夢」。去年入職前，她在機管局就業博覽認識到工作假期計劃，去年9月展開為期一年的體驗活動，經歷這一年，提升了抗壓能力，明白團隊精神、應變能力的重要。現時她以飛機師為終極夢想，「我好希望帶乘客安全地到達目的地」。

24歲的蕭君浩原本於THEi (香港高等教育科技學院) 就讀建築相關學科，去年至三年級時決定休學

一年，參與航空業先導計劃，在航空公司任職航務操作主任，在飛機起飛前，負責確保行李上落、機油加裝等程序完成，再向機組人員報告。「小犬」襲港期間，人手不足，所有協調程度都變得更困難，「我當時在停機坪有雨衣都全濕，下雨天很嘈吵，需要大聲使用對講機。」蕭君浩憶述，當日在停機坪看着飛機能如常起飛，感到興奮，形容是解鎖新技能。



每年暑假招募10人

「工作x假期@大嶼山」計劃於每年暑假期間招募參加者，凡18歲以上，少於三年工作經驗，以及對機場工作有興趣的青年人也可報名參加。10位入選者會參與一年工作假期計劃，在機場島有一份全職工作，同時由合辦機構香港青年協會安排活動。他們與其他參加者共居一起生活，租金全免。參加者會自發籌備與大嶼山有關的體驗活動，由參加者自主籌辦有關活動，如耕種、登山遠足等。他們會獲發5000元學習津貼，用以參與一些培訓或活動。該計劃至今為近70名本地青年配對機場工作，部分人於完成計劃後，選擇繼續留在機場工作。