

參觀調研2024世界機器人博覽會 強調加快培育新質生產力

李強：大力推動機器人科創和產業發展

8月25日，中共中央政治局常委、國務院總理李強在



【大公報訊】據新華社報道：中共中央政治局常委、國務院總理李強8月25日參觀調研2024世界機器人博覽會。他強調，要深入貫徹落實習近平總書記關於機器人產業的重要指示精神，深刻把握機器人發展未來趨勢和重大機遇，大力推動機器人科創和產業發展，加快培育新質生產力，塑造發展新動能新優勢，不斷增進民生福祉。

加強專業人才培養和引進

李強表示，機器人體現了各種現代技術的綜合集成，融合了人工智能、新材料、生物仿生等高科技新產業，是衡量科創和高級製造水平的重要標志。我們面向產業轉型和消費升級需求，瞄準國際前沿進展，推進機器人技術革新，持續強化基礎研究和核心技術攻關，支持創新載體建設，加強相關專業人才培養和引進，加快高端整機、關鍵零部件和工藝軟件創新突破，為我國機器人產業高質量發展提供有力技術支撐。

生活。要充分發揮我國市場規模超大、應用場景豐富等優勢，將發展機器人納入數字化轉型、智能製造試點示範、大規模設備更新等政策支持，強化應用驗證，加強標準體系建設，推動機器人在工業、農業、服務業、特殊環境等領域加快拓展普及。要加大制度供給，引導創業投資積極參與，培育更多機器人領域「獨角獸」企業和專精特新「小巨人」企業，打造優勢特色產業集群。

國務院食安辦通報調查處置情況 查明涉事68噸產品流向

煤油罐車混裝食油 內地七企罰款逾千萬



據

國家市場監督管理總局網站25日消息，針對近期備受關注的「罐車運輸食用植物油亂象問題」，國務院食安辦等組成聯合調查組，分赴河北、天津、內蒙古、陝西四地開展聯合調查，追查涉事近68噸產品流向，核查涉事人員及責任單位的違法行為，分析問題原因，釐清各方責任。聯合調查組經調查核實後認定，事件性質極其惡劣，違反基本常識，踐踏道德底線和法律紅線，是典型的行為違法犯罪，必須嚴厲打擊。通報還詳細交代了兩輛涉事罐車裝載煤製油後再運送食用植物油的違法事實，並依法對涉事7家企業給予行政處罰，共計罰款逾千萬元（人民幣，下同）。

大公報記者 趙一存北京報道



食用油罐車須定期清洗

所有油罐用久了都可能產生有害物質，即使是標準的食用油罐，一直運輸同種油，用久了也會產生黃曲霉毒素，其屬於一類致癌物，對人體有害。所以即便是食用油罐，每換一次油，也必須清理油罐，且要清理得很乾淨。

資料來源：鳳凰網財經

◀此前內地媒體調查發現，一輛卸完煤製油的罐車，在未洗罐的情況下進入一家糧油公司裝載大豆油。

聯合調查組全國排查 未發現同類問題

通報稱，國務院食安辦與國家發展改革委、公安部、交通運輸部、國家衛生健康委、市場監管總局、國家糧食和儲備局組成聯合調查組，分赴河北、天津、內蒙古、陝西四地開展聯合調查。同時，在全國範圍內組織開展全鏈條清理排查，從各地清查情況看，截至目前，未發現其他同類問題。

3人開具罐車清洗虛假票據被追責

通報介紹了兩輛曾裝載煤製油的涉事罐車相關違法違規的事實，直指其中開具罐車清洗虛假票據、未做清罐處理等問題。經查，7月3日，涉事車輛冀E5476W（登記在河北邢台金穀倉物流有限公司名下）的實際車主高某群為掩蓋問題，指使其三哥高某修夥同河北邢台金穀倉物流有限公司負責人孫某某，找到河北石家莊民通汽車服務有限公司負責人胡某某開具5月23日罐車清洗虛假票據（500元）。對於涉事罐車冀E6365Z，司機張某某稱5月20日已做清罐處理，經公安機關現場核查，當時涉事罐車軌跡所在地周邊沒有符合專業要求的洗車店和移動洗車。

通報稱，涉事產品部分用於飼料加工，部分用於分裝銷售等。其中，已銷售但未被使用的部分已全部追回並封存，已被使用的部分流向內蒙古鄂爾多斯市，未流向其他地區。

中國的法律法規及相關衛生規範等強制性國家標準均有明確規定，要求「貯存、運輸和裝卸食品的容器、工器具和設備應當安全、無害，保持清潔；不得將食品與有毒、有害、或有異味的物品一同貯存運輸」「運輸食品應使用專用運輸工具；食品運輸工具不得運輸有毒有害物質，防止食品污染」「運輸食用植物油及其製品的車、船等運輸工具、容器應符合國家相關法規標準的要求」。然而，一些企業和個人仍違反基本常識，踐踏道德底線和法律紅線。通報認為，「性質極其惡劣，是典型的行為違法犯罪。」

聯合調查組認定，運輸企業負有管理責任，依據《食品安全法》《道路運輸條例》給予行政處罰；司機負有直接責任，應以行為犯論處，依據《刑法》有關條款追究刑事責任。通報顯示，包括兩名罐車實際車主等5人被依法查處，對構成犯罪的移送公安機關依法追究刑事責任。公安機關對參與開具罐車清洗虛假票據的物流公司負責人等3人依法處以10日拘留的行政處罰。

嚴格落實食用植物油運輸專車專用

對於下一步工作，通報稱，國務院食安辦將按照全面清查、舉一反三、打建結合、標本兼治的原則，會同國家糧食和儲備局、交通運輸部、市場監管總局等部門專項整治，嚴格落實食用植物油運輸專車專用，以「零容忍」的態度，嚴厲重罰各類違法違規行為，加強全鏈條管理。

調查處置情況摘要

釐清各方責任

- 運輸企業**
負有管理責任，依據《食品安全法》《道路運輸條例》給予行政處罰
- 車主**
負有主要責任，涉嫌犯罪的依法移送公安機關
- 司機**
負有直接責任，應以行為犯論處，依據《刑法》有關條款追究刑事責任
- 生產企業**
通過銷售合同約定將運輸和交付環節責任全部由買方承擔，違反《食品安全法》有關食品生產經營者應當保證食品安全、對社會和公眾負責的規定，應給予行政處罰。
- 購買企業**
作為委託運輸方具有相應責任，應依據《食品安全法》給予行政處罰

涉事產品流向流入市面的有多少？

- 涉事罐車冀E5476W 所運35.91噸油品**
 - 用於飼料加工11噸
 - 其餘24.91噸未售出，已全部封存
- 涉事罐車冀E6365Z 所運31.86噸油品**
 - 已封存2.48噸
 - 剩餘29.38噸被分裝銷售，已銷售但未被使用的7.78噸已全部追回並封存，已被使用的21.6噸流向內蒙古鄂爾多斯市，未流向其他地區

涉事企業處罰情況？

- 依法對涉事7家企業給予行政處罰，其中：
- 河北邢台皓源物流有限公司**
依法收繳道路運輸經營許可處罰沒款合計約151萬元
 - 河北邢台卓然聯合運輸車隊**
依法收繳道路運輸經營許可處罰沒款合計約168萬元
 - 陝西勉縣新力油脂有限公司**
依法給予警告沒收違法所得約30萬元
 - 河北邢台金穀倉物流有限公司**
依法處罰沒款合計約192萬元
 - 內蒙古鄂爾多斯市東勝區百勝隆糧油有限公司**
依法給予警告沒收違法所得約26萬元
 - 中儲糧油脂(天津)有限公司**
依法處罰款約286萬元
 - 河北三河匯福糧油集團精煉植物油有限公司**
依法處罰款約251萬元

人民日報：法律紅線不容突破

【大公報訊】據人民日報報道：25日，人民日報發表評論文章，題為《食品安全零容忍！道德底線、法律紅線不容突破》。文章指出，對這起性質極其惡劣、違反基本常識、踐踏道德底線和法律紅線的典型行為違法犯罪，聯合調查組查清了違法事實、產品流向，並對目無法紀、突破底線的相關主體依法予以嚴懲，對相關地監管部門予以嚴肅問責，彰顯了我國對食品安全問題絕對「零容忍」的態度，表明了堅持以人民為中心的鮮明立場。

文章指出，我國法律法規和標準規範對食用植物油的質量安全管理非常明確，但一些人知法犯法，從公布的違法事實看，他們事後都企圖掩蓋犯罪行徑，足見其主觀明知。此次有關部門依法從嚴查處「罐車運輸食用植物油亂象問題」，相信對相關行業從業者是一個警示，對全面整肅行業風氣、落實主體責任、強化監管治理具有重要意義。

下一步，相關部門將持續深入開展罐車運輸食用植物油問題專項整治，嚴厲重罰各類違法違規行為，嚴格落實食用植物油運輸專車專

用，推動整個行業全面提升治理水平、邁向高質量發展。

食品安全沒有「零風險」，但對食品安全問題絕對「零容忍」。確保食品安全是民生工程、民心工程，要始終堅持源頭嚴防、過程嚴管、風險嚴控。此次對「罐車運輸食用植物油亂象問題」的嚴厲查處，再次傳遞出強烈信號：食品安全道德底線和法律紅線不容任何人突破！那些在食品安全上泯滅良心、逾越底線、公然違法的個人、經營者和企業，終將付出代價。



◀在山東一糧油企業，工作人員在食用生產線值守。新華社

落實「專車專運」恢復食安信心

專家解讀

對於「罐車運輸食用植物油亂象問題」調查處置情況，多位業內人士向記者表示，中國需探索建立嚴格的食用植物油「專車專用」「專罐專用」標準。也有專家認為，罐車運食油亂象是獨立承包商主導市場的結果，要治理亂象，需改變市場結構。

在廣東風采新紀元律師事務所律師賀國帥看來，出現此類問題在於業界對罐車運輸行業的監管不力，以及對食用油廠家驗罐流程的監管缺失。強制性的食品安全國家標準是企業合規運營和政府監督管理的重要規範依據，未來中國需探索建立嚴格的食用植物油「專車專用」「專罐專用」標準。

國家金融與發展實驗室研究員陸明濤表示，市場的主要從業人員都是個體戶，而不是結構緊密的正規僱傭人員，殘酷的競爭會讓他們把成本壓縮到最低。治理這種亂象，需改變

市場結構。中國農業大學博士生導師、中國農業大學食品科學與營養工程學院副教授朱毅表示，目前狀況下，要引導油罐車運輸從低價競爭的怪圈中走出來。比如貨車全國聯網，低價競爭者得，以及交通部門關於高速公路空重車統一收費的規定，沒有考慮到危化品和食品行業罐車單向流動現狀。

大公報記者趙一存



◀河北威縣市場監督管理局執法人員檢查超市食用植物油。新華社