



新聞熱話

中國國產大型客機C919交付活動28日晚在上海舉行，中國國際航空公司、中國南方航空公司在中國商用飛機有限責任公司總裝製造中心浦東基地同時接收首架C919飛機，標誌着C919即將開啟多用戶運營新階段，邁向商用新里程。據介紹，兩家航司均訂購了100架C919飛機。

當晚19時56分，隨着現場機庫大門緩緩拉開，噴塗着五星紅旗的國航C919首機與紅色木棉花塗裝的南航C919首機同台亮相、交相輝映。國航首架C919是首架「身披」國旗的C919，機身熠熠生輝，不少嘉賓進入機艙參觀前與機身上的國旗合影留念，他們見證中國民航事業發展重要時刻，充滿自豪感。

大公報記者 夏微上海報道



掃一掃有片睇



▲參觀者和國航C919機身上的國旗合影。 大公報記者夏微攝

大公報現場直擊 機身上五星紅旗熠熠生輝

國航南航首機交付

C919 又一里程碑

現階段東航C919 執飛航線簡介

作為全球首家C919用戶，東航目前擁有7架C919。截至2024年8月20日，東航C919機隊已累計執行商業航班3475班，承運旅客近47萬人次。

開通日期	航線
2023年5月29日	上海虹橋—成都天府
2024年1月9日	上海虹橋—北京大興
2024年3月8日	上海虹橋—西安咸陽
2024年6月14日	上海虹橋—廣州白雲
2024年8月5日	西安咸陽—北京大興

大公報記者夏微整理



▲南航機長崔唯為國產大飛機點讚。 大公報記者夏微攝

話你知

未來五年 年產量上望150架

民航專家李淵接受內地媒體採訪時表示，未來C919要飛得更好，得到用戶的進一步認可，需成為航空公司盈利的生產工具，這意味著要建立一個10架以上的機隊，日平均利用率能達到8小時以上。空中巴士從成立到交付飛機再到和波音比肩，前後花了50年的時間。若未來10年C919的交付達到一定數量，並成為航空公司主力機型之一，那就能說明飛機項目取得很大成功。據界面新聞梳理，內地三大航向中國商飛下的百架C919大單，集中在2024年-2031年內交付。去年初，中國商飛黨委常委、副總經理張玉金表示：「C919大飛機必將提速擴產，搶佔市場份額。規劃未來五年內，年產能達到150架。」

界面新聞

- 類型：噴氣式幹線客機
- 航程：4075-5555公里

國航C919首架機

- 採用158座兩艙布局，其中公務艙8座，經濟艙150座。

C919 大型客機 新成員

南航C919首架機

- 採用164座三艙布局，公務艙8座、明珠經濟艙18座和經濟艙138座。

兩架飛機均裝配

- 1、定制化的客艙座椅
- 2、全艙配置個人充電接口

不少嘉賓與機身上的國旗合影

C919首家用戶東航已接收7架C919客機，東航開展商業首航以來，已連續平穩運行15個月，執飛5條定期航線，累計執行商業航班超3000班次。連同28日交付國航和南航的兩架C919，中國商飛共交付客戶9架C919，國產大飛機覆蓋東航、國航、南航等中國三大航司。國航和南航兩家航司均訂購100架C919飛機，海航航空旗下金鵬航空也將在四季度接收首架C919客機。

國航延程型C919 可飛五千多公里

28日晚交付活動上，中國商飛向國航、南航頒發《飛機銷售證》並移交飛機交付紀念鑰匙，中國民航局向國航、南航頒發《國籍登記證》《單機適航證》和《無線電執照》。隨着兩架飛機亮相，現場嘉賓急不及待登機參觀。國航首架C919是首架「身披」國旗的C919，吸引不少嘉賓在進入機艙前與機身上的國旗合影留念。

據國航C919機隊大隊長王巖表示，國航C919延程型相對於標準航程型，發動機

推力更大，「航程能達到四千多到五千多公里。」採用158座兩艙布局，包含8個公務艙和150個經濟艙。國航C919客艙服務部主任乘務長朱巖介紹，座椅間距達到30至31吋，「對標波音737-700或800機型來說，這個間距已經非常非常寬了，中間座椅更寬一些也會讓旅客感到很舒適。」國航C919座椅前方除傳統小桌板，還特別設計手機支架。

南航C919首機採用三艙布局

南航首架C919為標準航程型，採用



▲國航C919座椅前方的移動設備支架。 大公報記者夏微攝

164座三艙布局，包含8個公務艙、18個明珠經濟艙和138個經濟艙，是目前運營C919的三家航司中唯一採用三艙布局的。南航C919乘務長莊晶晶介紹，C919客艙有更多儲物空間，前艙有一個13吋的，後艙有一個15吋的儲物櫃，給行李存放和儲物提供了更多靈活性。

據悉，國航首架C919將於29日9時許從上海浦東國際機場起飛，回到北京。南航首架C919則將於29日7時30分許從上海浦東飛往廣州白雲機場。莊晶晶心情激動，她說：「見證了民航事業發展的重要時刻，作為C919的乘務員，上了飛機就感覺很自豪，以前上飛機操作面板都是英文的標識，現在上一飛機都是中文的，這種自豪感是很強烈的。」

C919大型客機是中國首款按照國際通行適航標準自行研製、具有自主知識產權的噴氣式幹線客機，2017年5月成功首飛，迄今已赴中國香港、新疆以及東南亞等多地開展演示飛行。

載客超40萬人次 運行技術穩定

中國商飛同時向國航和南航交付首架C919，在業內專家學者看來，是國產大飛機在商業運行方面的一個重要的里程碑。隨着是次兩架飛機的交付，C919已從初始試運營進入規模化市場化運營階段。

2023年5月28日，國產大型客機C919開啟全球首次商業載客飛行，如今，作為全球首家C919用戶的東航，C919機隊規模已發展到7架，定期商業航線達到5條。「飛機的性能和可靠性已經經歷了實際運

營的初步檢驗」，林智傑認為，此時中國商飛同時向國航和南航交付首架C919，是C919規模化、市場化運營的一個重要的里程碑節點。「過去一年C919只交付了東航一個客戶，如果把過去一年東航的C919當做初始試運營，那麼現在C919就已經具備了進入批量商業運行的條件，將在國內的民航市場上全面運營。」

在北京交通大學民航運輸系主任、教授李艷華看來，「國航、東航、南航是國內的三大旗艦式航空公司，也都是國有航空公司，在C919通過各項適航，並且運行

技術穩定的情況下，三家航司都採用國產民機是預料之中的，也應該首當其衝。」雖是「理應」，可國產大飛機的出色表現讓李艷華不禁點讚道，「東航已經在運行7架C919，已經服務旅客超過40萬人次，各項運行技術穩定。」

李艷華表示，結合中國的航空運輸市場需求，C919未來發展優勢顯著。「當前我國機隊結構中87%左右的都是窄體飛機，C919作為單通道窄體飛機，也符合國航和南航的市場需求。」

大飛機美容師 細心噴塗「中國紅」

民族自豪

日前，國航首架C919塗裝全過程的視頻一經發布便火爆全網，只因這是第一架「身披」國旗的C919國產大飛機的首度公開亮相。據中國民航報的報道，國航首架C919是今年7月9日從總裝廠房牽引至整機噴漆廠房開始進行飛機的塗裝噴漆工作。全機打磨、清洗、氧化、定位、噴塗……幾乎每一道工序都考驗着大飛機美容師的細心與耐心。據介紹，C919飛機的機身設計中複雜的曲面與角度，對噴漆技術提出了極高的要求，工作人員需要根據不同曲面和角度精確地調整噴漆的角度和力度，以確保漆面能夠均勻覆蓋，讓這一抹「中國紅」完美無瑕。

不僅如此，C919的噴塗過程，在傳統的「底漆+面漆」的基礎上還增加了一層清漆，既可以提高漆面的



▲中國商飛向國航和南航交付C919現場。 大公報記者夏微攝

把人才培養起來 把航材儲備起來

做大做強

對於一款新型飛機而言，大型航司加入機型的運營有助於飛機可維護性的提升。作為國內航空企業的資深工程師，黃河認為，在東航之後，國航和南航也引進C919，無論是維修資源還是人才和航材儲備都會得到進一步提升，這會極大減少其他航司在引進C919時的顧慮，「市場一下就打開了。」

黃河坦言，任何一款新飛機都可能存在廠家試飛不出來的故障，只有在實際運營過程中去發現問題並提出解決方案。「國航和南航也是國內兩大國企航司，從技術層面來講，他們的工程技術力量雄厚，可以與東航一同協助中國商飛解決C919運行裏面碰到的技術問題，對於C919飛機的維修手冊完善有非常大的幫助。」

不僅如此，黃河更為看中的是國航和南航在國內眾多的維修基地，「隨着C919飛機的引進，它們必然會在這些基地陸陸續續的把人才培養起來，把航材儲備起來。後續其他航司引進C919之後，飛往這些有國航和南航維修基地的機場，飛機的保障就很容易，因為國內航空公司雖然在商業上是競爭關係，但是在維修上是協助關係，其他公司可以一起使用國航和南航的維修資源。那麼，後續引進C919的航司，不必再單獨花大價錢去買很少使用的維修設備，也不需要花更多的流動資金去買儲備航材。」



▲南航C919客艙看上去非常寬敞。 大公報記者夏微攝

C919部分新增訂單

2023年4月27日	海航旗下烏魯木齊航空訂購30架C919大型客機。
2023年7月12日	浦銀金租、金鵬航空、中國商飛三方共同簽訂了關於30架C919飛機租賃合作框架協議。
2023年9月28日	東航在2021年簽訂首批5架的基礎上，再增訂100架C919大型客機。
2024年2月20日	西藏航空訂購40架C919高原型飛機。
2024年4月26日	國航訂購100架C919客機。
2024年4月29日	南航訂購100架C919大型客機。

大公報記者夏微整理