

中非共建「一帶一路」成果豐 對非直接投資逾400億美元

中企在非參建改造公路可繞地球兩圈半

《中國—非洲國家共建「一帶一路」發展報告》2024版藍皮書29日對外發布。報告顯示，截至目前，52個非洲國家以及非洲聯盟與中國簽署了共建「一帶一路」合作諒解備忘錄，非洲成為共建「一帶一路」最重要的方向之一。中國已連續15年穩居非洲第一大貿易夥伴國地位。其中在「硬聯通」方面，中國企業在非洲累計參與新建和改造公路近10萬公里，可繞地球兩圈半。

國家發展改革委區域開放司司長徐建平在當天舉行的專題新聞發布會上表示，在中非經貿規則「軟聯通」的支撐和保障下，2023年中非貿易額達2821億美元，連續第二年刷新歷史峰值；截至2023年底，中國對非直接投資存量超過400億美元。

大公報記者 任芳頡北京報道

報告由推進「一帶一路」建設工作領導小組辦公室、國家發展改革委有關部門單位研究編製，系統梳理中國與非洲國家共建「一帶一路」合作的發展成效，歸納總結中非合作的重要啟示，展望中非務實合作的美好未來。

報告顯示，截至目前，52個非洲國家以及非洲聯盟與中國簽署了共建「一帶一路」合作諒解備忘錄，非洲成為共建「一帶一路」最重要的方向之一。

中非務實合作 實現三「聯通」

在國家發展改革委當天舉行的專題新聞發布會上，國家發展改革委區域開放司司長徐建平介紹，報告勾勒了中非共建「一帶一路」務實合作的三方面成就：

基礎設施「硬聯通」邁上新台階。目前，中國企業已在非洲各國累計參與新建和改造鐵路超過1萬公里、公路近10萬公里、橋樑近千座、港口近百個、輸變電線路6.6萬公里、骨幹通訊網絡15萬公里。在鐵路方面，肯尼亞蒙內鐵路等一批項目助力非洲初步形成鐵路骨幹網。在公路方面，剛果（布）國家1號公路等一批項目有效提升了非洲公路通達水平。在港口方面，尼日利亞萊基深水港等一批項目有效增強了非洲國家海運和貿易發展動能。此外，馬里古伊那水電站等一批項目有效改善了非洲電力供給。

規則標準「軟聯通」邁上新台階。在經貿規則對接方面，截至今年6月底，中國對原產於27個非洲最不發達國家的98%稅目產品實施零關稅，與34個非洲國家簽署了雙邊促進和保護投資協定，與21個非洲國家簽署了避免雙重徵稅協定。在中非經貿規則「軟聯通」的支撐和保障下，2023年中非貿易額達2821億美元，連續第二年刷新歷史峰值。

中非人民「心聯通」邁上新台階。在減貧惠民方面，截至今年6月底，中國已向非洲53個國家提供援助資金，實施糧食、供水、婦幼、教育等一批民生項目，受益人數超過1000萬人。在人才培養方面，中非共同開展「非洲留學生就業直通車」活動，設立了多個獎學金專項，成立了南南合作與發展學院，實施頭雁計劃，目前已在非洲建成17個魯班工坊，為非洲國家培養了一大批高技能人才。在衛生健康方面，中國在非洲援建了130多家醫院和診所，向45個非洲國家派遣中國醫療隊，與46家非洲醫院建立對口合作機制。

謀劃建設一批「小而美」項目

「11年來，中非共建「一帶一路」合作實現了從理念到行動的轉化、從願景到現實的轉化，形成了物暢其流、政通人和、互利共贏、共同繁榮發展的良好局面，為非洲國家經濟社會發展注入了新動力、新活力，為加快構建中非命運共同體提供了重要支撐。」徐建平說。

面向未來，報告提出三方面發展展望：一是夯實中非務實合作基礎，深化雙方政策溝通，加強設施建設合作，提升經貿合作水平，創新推動資金融通，深入促進民心相通。二是拓展中非共建合作新領域。中非將加強公共衛生領域合作；加強數字基礎設施建設；深入實施「一帶一路」科技創新行動計劃等。三是共同提升民生福祉。中非將搭建廣泛參與的國際合作平台，促進非洲經濟社會發展；謀劃建設一批「小而美」項目，進一步提高非洲自主可持續發展能力。



▲國家發展改革委29日介紹，中國已連續15年穩居非洲第一大貿易夥伴國地位。圖為在中企參建的肯尼亞蒙內鐵路，乘客與火車司機合照。新華社

61年累計向非48國家 派遣醫療隊員2.5萬人次

【大公報訊】記者任芳頡北京報道：國家衛生健康委員會國際司副司長李娟29日在專題發布會上談及始派於1963年的中國援非醫療隊，「60多年來，中國累計向48個非洲國家派遣醫療隊員2.5萬人次，診治患者約2.3億人次。超過2000人次榮獲受援國國家級榮譽，51名隊員犧牲。醫療隊員被譽為「白衣天使」「最受歡迎的人」。

李娟介紹，援非醫療隊員在極其複雜艱苦的環境中，克服難以想像的困難，一批又一批，接力做好援外醫療工作，和當地人民建立深厚的感情，贏得了發展中國家人民的愛戴。其中，援阿爾及利亞醫療隊接生了200多萬新生兒，許多孩子起名為「中國」。

為非培養醫務人才8萬人次

她表示，近年來，隨着援非醫療隊量、質持續提升，中國醫療隊開展疑難複雜、高水平手術明顯增多，培

訓帶教、巡診數量不斷增加，魚漁兼授，為非洲各國培訓培養各類醫務人才8萬人次，幫助培養了一批能夠獨立開展手術的高水平醫務人員，留下了一支支帶不走的醫療隊。截至目前，中方已與41個非洲國家和地區的46家醫院建立對口合作，共建25個專科合作中心，填補了當地數千項技術空白。



▲2023年3月10日，中國援坦桑尼亞醫療隊兒科醫生王軍（右三）在當地一家國立醫院查房。新華社

答《大公報》：中國在非分享農業標準化技術

【大公報訊】記者任芳頡北京報道：國家市場監管總局國際司副司長舒玲敏29日在專題發布會上回答大公報提問時表示，中國積累了豐富的農業標準化建設經驗，目前正與非洲合作，分享推廣中國農業標準化技術。

舒玲敏說，中方將圍繞非洲相關國家種植規模較大的小麥、玉米、辣椒、萬壽菊等農作物，規劃建設農作物標準化種植基地，提升農田水利等基礎設施標準化水平。聚焦小麥、玉米等產業標準化需求，構建涵蓋育苗、移栽、植保、除草、灌溉、採摘等環節的全產業鏈標準體系。

在推進人才培養和能力建設合作方面，

目前已開展了多期面向非洲農業標準化能力建設培訓，依託中方農業標準化專家和技術優勢，為非洲培養一批農業標準化人才，還設立中非農業標準化科研項目，深化中非農業標準化工作者的交流與合作。「下一步，將在農業標準化「小而美」項目上持續發力，推進和促成更多合作成果。」舒玲敏說。

當日發布的《中國—非洲國家共建「一帶一路」發展報告》顯示，中國對非洲農業投資存量超10億美元，2012年以來累計向非洲11國派出432人次農業專家，培訓當地學員7萬餘人，適用技術近千項，在非洲建成24個農業技術示範中心。



▲在去年6月於長沙舉行的第三屆中非經貿博覽會上，觀眾參觀「一帶一路」展位。新華社

中非合作邁上新台階

基礎設施「硬聯通」

- 中企在非累計參與新建和改造鐵路超過1萬公里、公路近10萬公里、橋樑近千座、港口近百個、輸變電線路6.6萬公里、骨幹通訊網絡15萬公里。
- 其中鐵路方面，建設肯尼亞蒙內鐵路、埃塞俄比亞至吉布提亞吉鐵路、尼日利亞阿卡鐵路等項目，助力非洲初步形成了鐵路骨幹網。

規則標準「軟聯通」

經貿規則對接

截至今年6月底：中國對原產於27個非洲最不發達國家的98%稅目產品實施零關稅；與34個非洲國家簽署了雙邊促進和保護投資協定；與21個非洲國家簽署了避免雙重徵稅協定。

貿易及投資

2023年中非貿易額達2821億美元，連續第二年刷新歷史峰值；截至2023年底，中國對非直接投資存量超過400億美元。

中非人民「心聯通」

減貧惠民方面

截至今年6月底，中國已向非洲53個國家提供援助資金，實施糧食、供水、婦幼、教育等一批民生項目，受益人數超過1000萬人。

資料來源：《中國—非洲國家共建「一帶一路」發展報告》



▲尼日利亞留學生尼克（右）在湖南農業大學教學溫室大棚查看水稻長勢。新華社

內地擁1891.8萬教師 撐起世界最大教育體系

【大公報訊】記者江鑫嫻北京報道：國新辦29日舉行新聞發布會，介紹《中共中央 國務院關於弘揚教育家精神加強新時代高素質專業化教師隊伍建設的意見》有關情況。教育部副部長王嘉毅表示，當前內地各級各類教師共有1891.8萬人，這支教師隊伍支撐起了世界上最大規模的教育體系。下一步要讓教師「更吃香」，讓欠發達地區教師「更優秀」，拓展優秀教師培養「新渠道」。

商業活動一律不得進入校園

據介紹，40年來，內地教師隊伍實現了量質齊升，專任教師從1985年的約931.9萬人增至1891.8萬人，教師的學歷層次也穩步提升。

王嘉毅表示，教育部將會同相關部門，進一步拓寬優秀教師培養渠道。繼續實施好師範生公費教育和「優師計劃」「國優計劃」等重要專項，支持地方結合本地實際探



索更多培養優秀教師的新模式，為教育強國建設培養更多教育情懷深厚、知識功底扎實、教育育人能力突出的好老師。

另外，教育部教師工作司司長俞偉躍在會上表示，凡是影響學校正常教育教學、宣傳不良價值導向以及含有商業行為的活動一律不得進入校園。教育部將建立監測、舉

報、核查等機制，常態化規範社會事務進校園工作，統籌推進精簡督查檢查評比考核事項、規範抽調借用等工作，構建起各部門齊抓共管的格局，建立起減輕教師負擔、規範與教學無關的社會事務進校園的長效機制，進一步為廣大中小學教師減負鬆綁，充分保證教師從事主責主業。

▲8月28日，浙江寧波市中城小學的「帶領參加開學禮的一年級新生用毛筆書寫「人」字。」新華社

內地擬制定食用油運輸強制標準

【大公報訊】據央廣網報道：國家市場監管總局29日透露，經研究，決定對《食用植物油散裝運輸衛生要求》擬立項強制性國家標準項目公開徵求意見，徵求意見截止時間為2024年9月2日。

據介紹，現行《食用植物油散裝運輸規範》為推薦性國家標準，主要對運輸作業作出規範，對企業不具有強制約束力。制定強制性國家標準，對食用植物油散裝運輸的專用車輛、罐車清洗等衛生要求作出強制性規範，進一步壓實企業食品安全主體責任，確保人民群眾舌尖上的安全。相關範圍和主要技術內容包括：

對運輸容器專用性的要求。運輸食用油脂應使用專用容器。不得使用非食用油脂罐車和容器運輸食用油脂；對運輸容器材料的要求。運輸容器和材料應符合GB4806.1《食品安全國家標準 食品接觸材料及製品通用安全要求》及相關食品安全國家標準的規定和管理辦法的要求；對運輸罐車檢查的要求。對運輸罐車裝油運輸紀錄進行檢查，經核實符合要求方可裝油運輸；對油罐進行定期清洗的要求。對油罐進行清潔，並對清潔所用的洗滌劑和清洗水提出要求；對食用植物油承運方和接收方的管理要求。