

兩孩打工族添四胞胎 壓力山大寶爸求助

深圳龍華區婦聯積極跟進情況 熱心市民願出資出力



二孩夫妻喜提四胞胎 甜蜜的負擔“壓力山大” 四胞胎早產 產婦身體恢復良好



新聞熱話

近日，來自江西的李女士，在深圳誕下罕見的四胞胎，已有兩個女兒的四口之家，瞬間變為八口之家，引發各界關注。然而，隨著新生命的到來，這個家庭也面臨着巨大的經濟壓力。對此，孩子父親在接受內地媒體採訪時，表示自己收入微薄，希望社會提供幫助。8月29日，記者從深圳市婦幼保健院獲悉，目前產婦已經出院，新生兒還需要持續觀察幾周。深圳市龍華區婦聯則表示，會提供力所能及的幫助，包括在符合一定條件下幫助申請婦女兒童救助金等。同時，已有不少熱心市民表示願意出資出力幫助四胞胎家庭。

大公報記者 郭若溪深圳報道

◀來自江西的李女士與丈夫陳小波（左）此前已育有兩個女兒。近日，李女士又在深圳誕下四胞胎。 視頻截圖



▲目前四胞胎仍留在醫院接受治療。

胎，但感覺很不忍心，醫院各項檢查報告也都顯示孩子們身體發育正常。我們認為這是上天給的一個禮物，應該安心接下。再苦再累，只要能吃上飯，健康長大，我們感覺就可以了。」此外他表示對孩子的性別沒有預期，承諾會盡力撫養好這六個孩子。「嘴巴長到各人身上，沒必要在乎太多，日子還是自己過。」

據了解，減胎術是指在宮內胎兒存活的狀態下，為了使一個或兩個胎兒胎心停止搏動所採取的一種手術方法。一般會在B超定位下進行減胎，絕對不允許有性別的選擇。「減胎」雖然可以優化多胎孕婦和留存胎兒的健康狀況，但也存在一定風險，需要及時根據情況做出決定和轉診。

婦聯：協助申請婦女兒童救助金

記者從深圳市婦幼保健院獲悉，目前醫院社工部已經介入，會在能力範圍內盡可能提供幫助。深圳市婦聯和龍華區婦聯也表示會提供力所能及的幫助，包括申請婦女兒童救助金。「我們會根據規定，在符合一定條件的情況下，幫助他們填申請表去申請相關資助，如果在生活照料和小孩撫養上存在困難，也有相應的項目給予支持，社區、街道都會介入幫助。」

此外，龍華婦聯相關人士透露，已經有社會愛心市民主動聯繫，表達想要捐助四胞胎的心意，相信還會有更多社會組織和愛心人士向這個家庭伸出援手。

家庭月入1萬元 養娃力不從心

據了解，四胞胎需要在重症監護室治療約一個月，預計總費用約為20萬元（人民幣，下同）。雖然這筆費用在戶籍所在地江西社保可報銷80%，但對於這個普通的打工家庭而言，眼前的經濟負擔仍然難以承受。陳小波自稱是公司職員，月收入約6000元，家庭月收入合計約1萬元，養育六個孩子的經濟壓力巨大，夫婦二人力不從心。「我是一個打工族，收入方面比較微薄，真的是沒辦法了，希望社會提供幫助。」陳小波發聲求助。

「六孩家庭」也在網上引發廣泛討論，有網友對四胞胎的出生表示祝福，但也有網友質疑夫婦二人在已有兩個女兒的情況下還要冒險生下四胞胎，就應充分預計到可能面臨的經濟壓力。此外，二人是否因為「重男輕女」才決定選擇保住四胞胎，也引發質疑。

對此，陳小波表示，四胞胎是「單絨四羊」，四胎共1個胎盤，減胎風險較高，因此夫妻二人才商量不減胎。「剛查出的時候有想過減



Q：您還有其他孩子嗎？有沒有考慮幾個孩子的撫養壓力？
A：我們還有兩個女兒，一個9歲，一個5歲。剛查出（四胞胎）的時候想過壓力，但是如果把這4個（孩子）做掉的話很不忍心，畢竟是生命，我們認為這是上天給我們一個禮物，應該安心接下。再苦再累，只要能吃上飯，健康長大，我們感覺就可以了。

Q：網民說「生三胎、保四胞胎」是因為想要男孩？
A：網上有人質疑我們重男輕女，但我們對寶貴的性別沒有預期，是男是女我們都可以。

資料來源：九派新聞

內媒對話六孩之父陳小波

Q：寶媽和孩子現在的情況怎麼樣？

A：孩子媽媽已經出院回家休養。孩子還在醫院的保溫箱，醫生說估計還需要四周時間觀察。

Q：住院花費了多少？生孩子前有考慮費用嗎？

A：目前是交了2萬元（人民幣，下同）押金。我是公司的小職員，一個月收入大概6000元。當時（生產前）醫生有說可能要花幾十萬，但是得知是四胞胎我們都挺開心，確實沒考慮要花那麼多錢。醫院現在說等小孩出院預計要花20萬左右。我們戶口在江西，在深圳這邊報銷不了，後面還需要回到戶籍地，聽說能報銷80%。



Q：懷孕後什麼時候知道是四胞胎？醫生建議減胎（在宮內胎兒存活的狀態下使一個或兩個胎兒胎心停止搏動）嗎？

A：懷孕後第1個月檢查說是單胎，3月份再檢查時顯示是單絨四羊（四胞胎）。醫生給我們很多建議，也講了風險，但因為檢查報告顯示寶貴的身體發育都比較正常，我們最終還是決定生下來。單絨四羊減胎風險很高，減一個或兩個可能對其他胎兒都會有影響。所以當時跟我老婆商量不減胎。

◀四胞胎爸爸陳小波向公眾求助。

陽光保險：以文化為引領 書寫「金融為民」新答卷

中共二十屆三中全會提出，深化金融體制改革，推進中國式現代化進程。作為本世紀成立的205家內地保險企業中唯一上市的傳統保險企業，陽光保險（6963.HK）聚焦金融保險服務中國式現代化這一命題，以陽光文化為引領，堅持「金融向善」「保險為民」，將自身發展融入國家大局，積極履行企業社會責任，推動可持續發展，交出了一份亮眼的中期答卷。

金融是國民經濟的血脈。陽光保險胸懷「國之大者」，把服務實體經濟作為出發點和落腳點，聚焦「五篇大文章」，將「知心陽光」的戰略轉化為具體實踐。2024年上半年，公司為實體經濟提供風險保障50.4萬億元人民幣（下同），提供資金支持逾4,200億元。其中，聚焦小微企業，為約1.8萬家小微企業提供風險保障近2,200億元；立足服務「三農」，提供農業風險保障353億元，支付理賠款1.5億元，惠及約4.4萬農戶；積極響應國家「一帶一路」倡議，為331個「一帶一路」項目提供風險保障602億元，涉及67個「一帶一路」共建國家；支持新質生產力培育需求，為406家科創類企業提供風險保障約326億元。

發展綠色金融，對於助力實體經濟向綠色轉型以及促進金融高質量發展具有重要意義。陽光保險深入踐行綠色發展理念，持續豐富綠色保險產品服務體系，並探索構建多元化投資產品及服務。2024年上半年，公司提供綠色保險保障近8萬億元，提供賠款支持約23億元。截至2024年6月末，可持續投資餘額近550億元，其中綠色投資超190億元。此外，還將綠色發展理念嵌入到公司治理和經營管理之中，增強自身氣候抵禦力，提升

綠色辦公水平，促進人與自然和諧共生。

與此同時，陽光保險堅守保險為民初心，以人民為中心，扎實落地「知心陽光」戰略，壽險業務以「三／五／七」產品體系為抓手，持續推進「縱橫計劃」，提升客戶經營水平；產險業務深化「夥伴行動」風險管理服務落地，助力企業穩健發展，用心寫好民生答卷。

通過踐行金融為民，服務實體經濟，陽光保險不斷拓寬自身發展空間，價值發展能力持續增強。2024年上半年，陽光保險延續穩健增長勢頭，總保費收入同比增長12.8%，歸屬於母公司股東的淨利潤同比增長8.6%。此外，公司價值創造能力進一步增強，內含價值較上年末增長8.2%。截至2024年6月末，公司有效客戶數達約3,078.4萬。

文化的基因，已深深烙印在陽光保險的發展理念之中，並通過實際行動不斷發揚光大。未來，陽光保險將繼續堅定不移地落實新陽光戰略，並以文化治司、以文化為引領，充分發揮保險業經濟減震器和社會穩定器的功能作用，在服務中國式現代化的發展中，實現可持續、高質量的發展。

（特刊）

深圳擬增補貼 生育三孩可領37500元

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：記者29日從廣東省公安廳交通管理局獲悉，該局車輛管理所已升級使用新式粵港澳兩地牌自助服務一體機，並於近期在廣州、深圳、珠海等多地12個交管服務網點投放了新式自助機，港澳居民辦理兩地牌車輛業務更便捷，在廣東註冊登記的約10萬輛兩地牌車主受惠。

兩地牌車輛新式自助服務機 穗深珠投用

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：記者29日從廣東省公安廳交通管理局獲悉，該局車輛管理所已升級使用新式粵港澳兩地牌自助服務一體機，並於近期在廣州、深圳、珠海等多地12個交管服務網點投放了新式自助機，港澳居民辦理兩地牌車輛業務更便捷，在廣東註冊登記的約10萬輛兩地牌車主受惠。廣東省公安廳交通管理局透露，近期在廣州、深圳、珠海等多地投用的新式粵港澳兩地牌自助服務一體機，目前主要鋪開12個服務網點，方便港澳居民可就近自助辦理。橫琴粵澳深度合作區設有1個服務網點，珠海市區則有3個。深圳目前服務網點達7個，涵蓋了南山區、鹽田區、羅湖區、福田區等多區的車管所、服務中心。廣東省公安廳交通管理局指出，新式粵港澳兩地牌自助服務一體機除了支持辦理批文卡延期、駕駛人變更、批文卡密碼變更、批文卡重擦寫業務等「即到即辦」服務外，還支持「網辦+自助辦」組合服務，進一步提高辦事效率滿足不同業務需求。「首批12個服務網點比較方便港澳車主『就近辦』，也期待今後將逐步擴至珠三角其他城市。」香港車主胡先生表示。

9月19日 南航C919執飛「白雲—虹橋」航線

【大公報訊】記者夏微上海報道：29日上午，中國國際航空公司（下簡稱「國航」）和中國南方航空公司（下簡稱「南航」）的首架C919飛機依次從上海浦東機場起飛，分別飛往北京首都機場與廣州白雲機場。早上8時17分，註冊號為B-919J的南航首架C919飛機率先從上海浦東機場起飛，執行調機航班飛往廣州白雲機場。隨後，9時37分，註冊號為B-919X的國航首架C919飛機從上海浦東機場起飛，執行調機航班飛往北京首都機場。10時15分，11時23分，兩架飛機先後飛抵目的地，圓滿完成調機首秀飛行。廣州白雲機場和北京首都機場均以民航最高禮儀「水門儀式」迎接了飛機的到來。據悉，是次C919飛機正式列入兩大航司機隊後，還將展開一定小時數的驗證飛行。記者從南航方面獲悉，目前，南航已建立完善的C919飛機保障體系，制定了詳細的運營方案。預計其首架C919飛機將在9月中旬獲得商業航班運行資格，9月19日將正式執飛「廣州白雲—上海虹橋」航線。國航目前雖暫未公布後續運營計劃，但參照南航公布的時間表，國航C919飛機9月開始正式商業運營的可能性也很高。