



特色渠蓋近年成為新興的文青旅遊打卡點，渠務署現時在全港多區放置200多個特色設計渠蓋。參與製造特色渠蓋的鑄造廠第三代傳人劉偉文，自小和渠蓋打交道，現時為香港生產有自身特色的渠蓋，雖然鑄造過程遇到許多挑戰，但憑藉熟悉渠蓋的結構和特點，總能按着每張製作藍圖，幾近100%還原出來，為城市中冰冷的渠蓋添上色彩。

他相信旅客能透過這些遍布城市的设计細節了解香港文化，而自己參與生產特色渠蓋，亦是見證歷史的一環。



大公報記者 劉碩源(文) 林良堅(圖)

渠蓋通常被認為只有工業用途，被視為一件單單用於排走泥水的街道裝置。然而近年市民和旅客喜歡尋幽探密，發掘打卡位，渠蓋亦成為新興打卡點。由2022年至今，渠務署揀選包括大澳、鯉魚門、林村許願廣場、啟德河等11個富有香港特色、人流較多的旅遊景點安裝特色渠蓋，目前已放置200多個、近20款特色設計渠蓋，大受市民及旅客歡迎。

這些特色渠蓋設計反映了當區特色，例如2022年完成的棚屋主題渠蓋，放置在大澳水鄉，渠蓋上的圖案是擁有120年歷史的水上棚屋，設計概念帶出了大澳與海洋之間的密切關係，更展現了蟹家漁民的建築風貌。

喜見遊客好奇觀賞渠蓋

主要負責鑄造這一渠蓋的劉祥利鑄造廠，開業至今已跨過半個世紀，第三代傳人劉偉文於數年前接手廠內大小事務。他接受訪問時說，自小便與渠蓋結緣，年幼時他和兄弟姐妹曾圍着渠蓋玩「拋毫子遊戲」，「以前好多散紙，我們三兄弟姊妹時不時就去抓一堆放到口袋裏，然後將硬幣高高扔向渠蓋，誰的硬幣可以正好壓住正方格花紋，誰就贏。」升讀大學後，他順理成章地選修了工程科，「由於修讀了工程，現在對於模具的生產和設計都較為熟悉，可以自己應付這方面的問題。」

渠務署於2018年舉辦渠蓋設計比賽，獲獎作品其後製作成實物。劉偉文於2022年成功競標，鑄造生產大澳特色渠蓋。他曾到大澳實地看看自己生產的渠蓋，見到不少遊客對特色渠蓋感到好奇，讓他很開心。他說日本、台灣等地的渠蓋設計，更早有加入地區元素，而近年香港也有設計特色渠蓋，將城市文化融入細節，相信旅客可透過遍布城市的細節了解香港文化。

「好蓋有您」比賽再次推出

生產特色渠蓋無論是時間或製造成本，都是普通渠蓋的一倍，劉偉文說：「政府順應着全球美化社區的趨勢發展，我相信未來社會會越來越美好。我想通過生產特色渠蓋去見證歷史。」

渠務署為慶祝今年成立35周年，再次推出「好蓋有您」特色渠蓋設計比賽，以香港18區的景致事物為比賽主題，9月25日截止報名，優勝者可獲得最高5000元獎金及證書。上屆渠蓋設計比賽選出冠、亞、季軍及優異獎共六個獲獎作品，冠軍設計的渠蓋已安裝於啟德河近樂善道及沙田坳道位置，所有得獎作品已安裝於土瓜灣海濱長廊。



渠務署慶祝成立三十五周年，再次推出「好蓋有您」特色渠蓋設計比賽。

8 樂悠咭申請中心運作至9月8日

【大公報訊】政府昨日宣布，八間「樂悠咭」臨時申請服務中心將運作至9月8日，各服務中心辦公時間為星期一至星期日，上午9時至下午8時。

港九兩區合共有4間中心，分別設於堅尼地城社區綜合大樓、禮頓山社區會堂；九龍區為黃大仙社區中心，以及旺角綜合大樓2樓旺角社區會堂。

可郵寄或八達通程式申請

位於新界的4間中心分別設於大埔大元社區會堂、北區社區中心、葵芳社區會堂，以及元朗朗屏社區會堂。

政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃(二元優惠計劃)下的合資格人士，可繼續以郵寄方式或透過八達通手機應用程式申請「樂悠咭」，申請服務熱線為3147 1388。



正製作大澳特色渠蓋。下圖為大澳街市街及吉慶街的特色渠蓋。大公報記者林良堅攝

特色渠蓋需改換為鋁模具，確保圖樣清晰。



《大公報》今年年初率先介紹各區的特色渠蓋。



特色渠蓋需要進行人工上色，調整細節。

生產特色渠蓋 時間及成本倍增

精益求精

生產常規渠蓋和特色渠蓋，在模具的用料上有所不同，後續加工的工藝亦有講究。劉祥利鑄造廠第三代傳人劉偉文表示，通常生產常規的渠蓋要經過三個步驟，首先是用木頭依照所需的形狀，製造出渠蓋的模版；隨後將模具放到沙堆中，通過工人踩壓的方式，將沙子壓實塑型；最後再往沙模具中澆灌鐵水，待鐵水冷卻即成型。

木模具換作鋁模具

特色渠蓋的製造過程，與生產常規渠蓋的過程相似，但相較於常規渠蓋花樣繁複，不乏

棱角起伏的圖樣。因此，木模具並不適用於特色渠蓋的生產，而需改換為鋁模具，確保圖樣清晰。也正因為較高精度的生產要求，用於製造模具的沙子，亦需替換成黏性較高的特殊沙子，確保澆注鐵水時不會變形。

特色渠蓋的生產並非單純澆築即可，還涉及到上色、測試調整功能等工序。劉偉文表示，由於特色渠蓋需要涉及顏色分區，亦需要對複雜圖案進行防滑測試，因此需要進行人工上色，功能性的細節或需調整。一批渠蓋的生產，動輒需時60天以上，比常規渠蓋生產時間多一倍。單個渠蓋的成本亦從3000元左右，升至6000元。

大公報記者 劉碩源

鑄造師：美化街道 見證歷史 反映港社區特色 繽紛渠蓋吸遊客

特色渠蓋生產過程

- 用鋁模具依照所需的形狀製造出渠蓋的模版
- 將模具放到高黏性的沙堆中，將沙子壓實塑型
- 往沙模具中澆灌鐵水，待鐵水冷卻成型後取出
- 打磨渠蓋形狀，為渠蓋分區上色

資料來源：劉祥利鑄造廠第三代傳人劉偉文

本港特色渠蓋分布及特色

• 茶果嶺海濱(近偉業街) / 簡約線條與中英文展示海濱元素

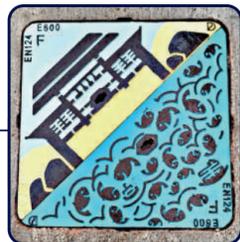


• 啟德河(近樂善道及沙田坳道) / 多彩展現啟德河畔和水鳥場景



• 大埔林村鄉公所路及林村許願廣場附近 / 以圖畫展示林村許願樹

• 鯉魚門(海傍道、海傍道中及海傍道東) / 鯉魚門作為設計主體，結合近海景象



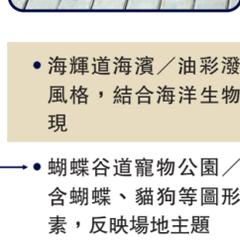
• 昂坪一鳳凰徑第四段及蓮坪路 / 蓮花元素展示地名

• 大澳(大澳街市街及吉慶街) / 呈現水鄉棚屋的景象

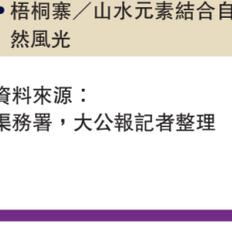


• 土瓜灣基本污水處理廠外的土瓜灣海濱長廊 / 水鳥結合海濱元素，風格多樣

• 翠屏海濱(近觀塘污水泵房) / 中英文結合，以線條展示動物元素



• 海輝道海濱 / 油彩潑濺風格，結合海洋生物呈現



• 蝴蝶谷道寵物公園 / 包含蝴蝶、貓狗等圖形元素，反映場地主題



• 梧桐寨 / 山水元素結合自然風光

資料來源：渠務署，大公報記者整理

啟德及東九綠色運輸系統邀營運意向書

【大公報訊】記者鄭文迪報道：運輸及物流局與土木工程拓展署及路政署昨日分別就啟德及東九龍智慧綠色集體運輸系統，邀請系統供應商及營運商提交意向書。運輸及物流局表示，為讓市民可早日受惠，會採創新發展方式，包括提前招標並把部分法定程序與詳細設計同步進行，期望啟德項目提前於明年招標，2026年批出建造合約；東九龍項目則爭取2026年招標，2027年批出建造合約。

爭取提前招標批出合約

運輸及物流局表示，希望收集市場對建造及營運智慧綠色運輸系統的意向及能力，建議兩個項目各自由單一機構負責系統的詳細設計、建造，以及約20至30年的合約期內的營運及維修保養，並在合約期結束時將處於良好運行狀態的系統移交政府。營運商須以商業模式運作，並以公眾可接受的票價提供優質的公共交通服務。如有需要，政府會探討項目的資助方案，包括批出在擬建車廠用地的物業發展權。

啟德項目會採用創新的推展方式，包括提前招標並同步進行部分法定程序安排與詳細設計階段，爭取提前於明年招標，在2026年批出項目

建造合約。啟德智慧綠色集體運輸系統全長約3.5公里，擬設5個車站，採用高架專屬車道走廊設計，連接啟德前跑道區至港鐵啟德站，服務區內約5萬名居住和就業人口以及旅客。

至於東九龍項目，目標爭取2026年招標，2027年批出項目建造合約。東九龍智慧綠色集體運輸系統全長約7公里，擬設8個車站，走線途經彩雲、順利、順安、秀茂坪、寶達及馬游塘，服務超過30萬居住人口。

政府會繼續探討不同採購模式，並參考從意向書所收集的意見，檢視在規劃、設計至建造各階段壓縮推展時間的可能，例如採用可供製造和裝配的設計、機電裝備集成法等，進一步縮短兩個項目的整體推展時間表。

民建聯九龍東立法會議員顏汶羽歡迎東九龍智慧綠色集體運輸系統招投意向書，並期望局方盡早公布營運細節與規劃。他指出，市民最關注「東九龍」的「路線」與「站點」設置，包括能否在藍田增設車站、會否放棄興建隧道，改行較接近民居的連德道與碧雲道，以及如何讓系統能與原先的鐵路網絡互相連接，提升運輸系統的效能與運行效率。他希望未來「啟德線」能與「東九龍」接駁，以紓緩海濱道及茶果嶺道的交通需要。



康文署轄下預訂體育活動場地應用程式「康體通」，昨日上午7時許懷疑「死機」，網頁版及手機應用程式都未能運作。有市民在運動場地亦未能使用智能自助服務站簽場或訂場，需要場地職員協助人手簽場，系統在早上8時許回復正常。

故障一次都嫌多

康文署表示，昨日上午SmartPLAY康體通系統曾短暫出現技術問題，導致用戶無法登入。雖然有關問題已解決，但「康體通」出狀況並非首次，去年11月9日啟用當天即「服務異常」，有市民未能成功訂場，最終需由職員人手協助。

「康體通」服務市民大眾，故障一次也嫌多，必需找出潛在問題。外間估計三個可能性，一是程式設計及編寫過程中不完善，導致運行期間出狀況；二是工作人員在維護系統過程中，未按程序操作，造成死機；三是黑客針對程序設計弱點，入侵電腦系統。

當局沒有完整解釋昨日「康體通」出現錯誤的原因，只說「系統曾短暫出現技術問題」。從字面上理解，昨日的故障與系統運作有關，希望署方正視問題，盡快糾正，避免再出問題。