

日本米荒持續 民眾改吃麵包意粉

大米庫存量跌至25年新低 颱風恐影響水稻收成



▲東京一家超市內大米貨架被買空。 法新社

日本近期「米荒」持續，東京、大阪等多地超市的大米出現斷貨或限購情況，民眾被迫轉而購買拉麵、即食麵、意粉或麵包等作為主食。當局將大米短缺歸因於極端天氣、遊客增加和民眾囤積。業內原本預計，新米即將上市，預料能在一定程度緩解米荒，但颱風「珊珊」為日本多地帶來強風暴雨，外界擔憂影響當季水稻的收成。



▲東京一家超市的工作人員張貼告示，大米每人限購一袋。 法新社

- 網友評論**
- @city_ibaraki**
想做便當，但有米嗎？關西的超市因為大米不足和颱風，沒有大米了。
 - @33Mamemusu**
如果你不囤積大米，你會驚訝大米的數量是如此之少。網上的價格也令人驚訝。我的親戚年紀大了，已經不種稻了，所以我很苦惱，因為真的買不到米。希望新的稻米收成前不會再有颱風。
 - @akemika0808**
住在東京的兒子告訴我沒有米的時候，我就把我僅有的一點米分給他2公斤。我不知道剩下的這些米對我們兩個人來說能用幾個星期，我們正在等待新米上市，但我越來越擔心這場颱風可能會延遲新米的上市。
 - @ippitsukoji**
我們現在吃不到米，就等着秋天來臨。祈禱「米荒」不會因颱風而惡化。
 - @yyydiski_y**
我在神奈川，情況相當慘烈，而且因為颱風再加上地震，大米十分短缺，孩子們現在只能吃麵條。



【大公報訊】從今年7月份開始，日本部分地區開「米荒」，現已波及該國更多地區，東京、大阪等大城市的部分超市，也出現大米斷貨或限制購買的情況，有超市貼出告示「一家一天限購一包」。大阪府上周進行的緊急調查結果顯示，該地區約80%的零售店出現大米斷貨情況。在東京，許多超市大米貨架空空。類似情況也出現在埼玉縣、福岡縣、大分縣和廣島縣等地。許多民眾只能轉而購買拉麵、意粉或麵包等作為主食，不少人在網上叫苦，說「自己已經吃了好幾天麵條」。

日本媒體將本次米荒稱為「令和的米騷動」。大阪府知事吉村洋文26日表示，已向農林水產省請求釋放國家儲備米，並稱在當前供應緊張的背景下，「沒必要讓大米在倉庫裏沉睡」。他同時呼籲民眾理性消費，不要過分囤貨。

水稻遭強風吹倒恐損品質

日本總務省上周公布的7月全國消費者物價指數顯示，日本米價在過去一年上漲17.2%，為20年來最大漲幅。農林水產省統計數據，截至今年6月末，該國大米民間庫存量為156萬噸，比去年同期減少了41萬噸，創1999年以來新低。日媒報道，日本上次出現「米荒」是在1993年，當時大米因天氣原因大幅減產，當局緊急從國外進口約259萬噸大米。

按照當局的說法，造成本次「米荒」的主要原因是去年夏季酷暑，高溫與乾旱導致主要產區的稻米產量下降，大米品質不佳。此外，今年夏天外國遊客人數大幅增加，推動了餐飲業對大米的需求，造成國內大米的供不應求。日本氣象廳在本月早些時候發布南海海槽「巨大地震」警報，地震預警

引發了大量民眾搶購並囤積大米，導致市場上流通的大米減少。

日本當局早前表示，隨著新米在9月份開始上市，大米短缺狀況有望獲得一定程度的緩解。但是，颱風「珊珊」本周為日本帶來強風暴雨，可能影響水稻收成。東部宮城縣農民清野一輝（譯音）表示，今年水稻長勢不錯，預計可提前到9月下旬左右收割，目前正是稻粒變大、口感提升的重要時機，擔憂暴風雨吹倒稻稈，造成歉收。

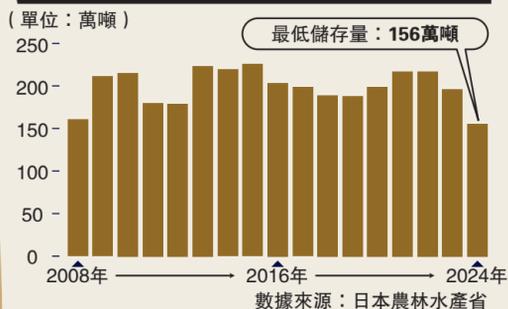
愛知縣彌富市的一些農戶已因颱風受到影響，其種植的水稻已被強風吹倒並浸泡在水裏，品質可能受損。大分縣由布市也有農戶表示種植的水稻本應在9月初開始收割，但颱風來襲導致水稻被吹倒，可能在颱風過後需要花兩倍的時間來收割。

專家：政府減產政策導致

有業內人士預計，日本大米供應緊張情況將持續到明年。前農林水產省官員山下仁一表示，日本當局將「米荒」原因歸咎於氣候、遊客增多和民眾囤積等因素是不合理的，即使每月有300萬遊客在日本逗留一周，三餐都吃米飯，消耗大米的總量也僅佔國內總消費量的0.5%左右。他認為，此次「米荒」的根本原因在於日本政府長期以來的政策失誤。

隨著人口下降，消費習慣逐漸多元化，日本民眾對大米的需求量減少，當局為防止大米產量過剩導致價格下跌，決定逐年減產，以提高大米市場價格。日本政府50多年來一直推行稻田「減耕令」，為改種小麥或大豆等其他作物的農民提供補貼，近年來只有約60%的稻田投入使用，目前的大米年收成低於700萬噸。他強調，日本減少水稻種植面積「絕對是一項糟糕的政策」，造成日本處於糧食不安全局面，若出現微小的消費波動，如入境遊客增加，就會再次造成大米短缺和價格上漲。（綜合報道）

日本大米民間庫存量



颱風「珊珊」釀逾百死傷

【大公報訊】據路透社、共同社報道：颱風「珊珊」周五繼續影響日本多個地區，帶來狂風暴雨，引發洪水和山泥傾瀉警報，截至30日晚，颱風已造成6人死亡，100多人受傷。颱風也導致旅行服務中斷，逾500個航班取消，遊客被困機場。

「珊珊」30日起從九州向東移動，所經地區風速高達每小時180公里，足以吹翻行駛中的貨車。颱風周圍和太平洋一側持續下大雨，導致靜岡縣過去72小時降雨量超過500毫米，達到該地區月平均降水量的三倍。東京附近的神奈川部分道路被洪水淹沒，水位幾乎超過汽車頂部。日本政府已向全國330多萬人發出了建議居民撤離的通知，其中大部分位於受災嚴重的九州地區和中東部地區，包括首都東京和附近的橫濱。日本氣象廳呼籲民眾警惕山泥傾瀉和低窪地區洪水氾濫。

受「珊珊」影響，日本交通大亂，許多地區渡輪和鐵路服務已暫停運營，新幹線的東海道、山陽、九州線路停運，部分高速公路路段禁止通行。據統計，截至30日，日本航空公司已取消287個國內航班，全日空取消了346個國內航班，超過6萬人受到影響。在福岡、高松等地，航空公司取消了大批航班，大批旅客滯留在機場內。社交媒體流傳的視頻顯示，一架由泰國飛往日本的飛機29日上午在日本福岡機場降落時，受強風影響機身劇烈晃動，幸而最後安全著陸。但同日一架首爾航空班機在該機場多次嘗試降落未果，最終折返韓國。

▼受颱風「珊珊」影響，日本東京車站30日關門，新幹線暫停運營。 美聯社



▲颱風「珊珊」橫掃日本宮崎市，馬路上一片狼藉。 共同社

馬斯克擬兩周後關閉X三藩市總部

【大公報訊】據路透社、CBS報道：美媒報道，社交媒體平台X已經向員工發出內部信函，稱馬斯克將在9月13日永久關閉X在加州三藩市的全球總部，正式退出三藩市。據報道，X周四通知員工，將在兩周後的9月13日正式關閉三藩市的長期辦公室和全球總部。X於2006年在三藩市創立，馬斯克在今年7月宣布，計劃將X總部和SpaceX從加州搬遷至得州。X首席執行官亞卡里諾在8月5日發給員工的電子郵件中稱，X三藩市總部的員工將在未來幾周內搬遷至加州聖約瑟或帕洛阿爾托的辦公室，但X員工表示，並沒有收到有關他們何時搬遷的通知。X近期爭議不斷，預計巴西最高法院可能下令關閉其在當地的業務。從今年4月開始，巴西最高法院與馬斯克就是否關閉巴西右翼總統博索納羅支持者的X賬號問題，出現爭執。巴西最高法院法官莫拉斯於4月下令審查X平台虛假新聞，對馬斯克可能妨礙司法公正展開調查，雙方鬥爭不斷升級。莫拉斯在8月28日達新命令，要求X在24小時內任命一名新的法律代表，否則將暫停X在當地的服務。但X直到最後期限截止，也未確定法定代理人。根據巴西法律規定，所有網絡公司都須在該國有法律代表，以接收司法命令，並為該公司負責法律責任。另外，莫拉斯在29日下令凍結馬斯克旗下網絡服務公司「星鏈」的資產，並禁止「星鏈」在該國從事金融交易。馬斯克當晚發文抨擊莫拉斯，稱凍結「星鏈」資產是非法的，指控莫拉斯「屢次違背自己發誓要捍衛的法律」。目前，巴西用戶仍可繼續訪問X平台。



▲馬斯克（左）與巴西最高法院法官莫拉斯（右）因為社交平台X爆發爭執。 法新社

刀襲案頻發 德國全面禁止彈簧刀

【大公報訊】據路透社、新華社報道：德國內政與國土部長費澤29日在柏林宣布，德國政府將加強刀具管制，並加大力度打擊恐怖主義和非法移民，以改善國內安全局勢。本月23日，德國北萊茵-威斯特法倫州索林根市的節日慶祝活動上發生一起持刀襲擊事件，造成3人死亡、8人受傷。施襲的刀手是一名敘利亞公民，於2022年底來到德國，曾申請庇護但被拒絕，本應於去年被驅逐到保加利亞，但其滯留德國。費澤29日說，德國聯邦和各州政府將成立特別工作組，確保按照《都柏林公約》將更多移民遣返回應負責為其提供庇護的其他歐盟國家。根據費澤宣布的一攬子措施，德國聯邦移

民和難民事務局還將有權使用生物識別數據來確定尋求庇護者的身份。此外，政府還將賦予執法人員更多權限以更好打擊恐怖主義行為。另外，德國在公共場所攜帶刀具的禁令將進一步擴大，包括全面禁止使用彈簧刀，以及禁止在節日、體育比賽、展覽等公共活動中攜帶刀具，禁止在長途巴士和火車上攜帶刀具等。德國近期發生多起持刀襲擊事件。5月底，一名25歲的阿富汗男子在西南部城市曼海姆持刀刺傷5人和一名警察，造成警察不治身亡。6月4日，曼海姆再次發生持刀傷人事件，德國極右翼政黨「德國選擇黨」的一名候選人被一名男子用刀刺傷。