

獨家專訪自由式小輪車國家隊科研負責人鄭曉鴻

科研攻關助力奧運奪金



▲巴黎奧運會金牌得主鄧雅文返回四川省水上運動管理中心，受到中心的師生熱烈歡迎。
中新社



▲鄭曉鴻講解運動員測試報告。
受訪者提供圖片

20世紀70年代 美國建立了最早的BMX組織，標誌着小輪車開始成為正式的運動項目。

1981年4月 國際BMX聯盟(IBMXF)正式成立，推動了小輪車運動的國際化發展。

1982年 第一屆世界BMX錦標賽舉行，標誌着小輪車運動在全球範圍內得到認可。

2003年6月 國際奧委會將小輪車確定為2008年北京奧運會正式比賽項目，這是小輪車運動歷史上重要的里程碑。

2005年 小輪車首次在中國全運會上亮相，同年全國自行車BMX冠軍賽在深圳舉行。

2010年 小輪車首次被列為亞運會正式比賽項目。

2017年6月 國際奧委會宣布BMX公園賽成為東京奧運會正式比賽項目。

2024年7月31日 中國選手鄧雅文獲得女子自由式小輪車公園賽金牌，實現中國在該項目上「零的突破」。

小輪車具備大眾化基礎

巴黎奧運會上，中國小輪車運動員鄧雅文以92.6分的出色成績勇奪金牌，實現中國在該項目上「零的突破」，同時也將小輪車這項小眾運動帶入到大眾視野。近年來，伴隨小輪車文化的逐漸滲透，一二線城市中湧現出越來越多的小輪車俱樂部與培訓機構，見證了這一運動日益增長的群眾基礎。

對於很多培訓機構來說，巴黎奧運會給小輪車帶來了更多的關注。「今年明顯能感到學員數量有所增加，比去年多了大概三成。」北京XUNFAIR俱樂部主理人告訴記者，在奧運會期間，很多家長打電話過來諮詢課程情況，甚至有外地的小朋友每月坐高鐵過來參與訓練，對小輪車這項運動表現出極高的熱情。

鄭曉鴻表示，目前國產自行車行業發展迅速，定製一輛小輪車的價格大幅下降，入門級的車子可能只需幾百元，大大降低了這項運動的裝備門檻。他指出，奧運備戰所做的科學研究也會加強民間機

▶自由式小輪車女子公園賽冠軍鄧雅文在頒獎儀式上。



奧運訪談
系列①

在巴黎奧運會女子自由式小輪車公園賽決賽中，18歲的中國選手鄧雅文發揮出色獲得金牌，打破歐美國家對該項目的壟斷，讓大眾開始逐漸關注小輪車這項「新潮」運動。自由式小輪車國家隊科研負責人鄭曉鴻接受大公報獨家專訪，強調科研攻關在小輪車運動中的巨大作用，分享奧運健兒訓練時的精神面貌。

大公報記者 蘇雨潤



新華社

2023年12月4-6日
成都—四川國際水上運動中心

中國國家自由式小輪車集訓隊
運動員測試報告

2023年12月4-6日
成都—四川國際水上運動中心

新華社