



「飛躍理想計劃」畢業禮 李家超視像致辭

三跑系統年底啟用 航空業將迎新機遇



▲李家超通過視像致辭。



▲國泰航空「飛躍理想計劃」畢業典禮昨日舉行，一眾學員及嘉賓合影。

國泰航空的「飛躍理想計劃」畢業典禮昨日舉行，行政長官李家超通過視像致辭表示，在國家「十四五」規劃的支持下，香港正全力發展成為國際航空樞紐。

李家超指出，隨著三跑道系統於今年年底啟用，「機場城市」願景下的各個發展項目亦相繼落成，香港國際機場的容量和功能將大幅提高，香港航空業將會迎來前所未有的機遇；政府正採取多項措施，為航空業培訓和引入更多人才。

大公報記者 唐雪婷

多項措施培訓及引入人才

國泰於疫情後首次復辦飛躍理想計劃 (I Can Fly Programme)，安排約300名學員參加一系列航空活動，從多角度認識航空業，協助學員規劃未來。長約半年的計劃昨日 (31日) 迎來畢業禮，有即將升讀中六的學員認為，計劃加深其對航空業的認識，未來有志成為飛機工程師；亦有學員表示，在澳洲駕駛小型飛機的經驗，進一步確信成為機師的夢想。

李家超視像致辭表示，今次活動內容豐富而充實，包括首次安排學員到訪粵港澳大灣區內地

城市，與內地青年交流，並且參觀位於珠海的航空教育基地、接觸國產飛機，親身了解國家航空發展和成就。表現出色的學員更有機會遠赴澳洲阿德萊德飛行學校交流，除了了解學習機師的生活外，亦可以體驗駕駛小型飛機，一嘗「衝上雲霄」的滋味。

內地及澳洲交流擴闊眼界

李家超續指出，人才是航空業的重要支柱，航空業發展前景廣闊，除了機師，還有空中服務員、工程師、航空交通管制員、地勤人員等，每個崗位環環相扣，都是推動香港航空業發展的重

要成員。

國泰顧客及商務總裁劉凱詩指出，今屆計劃收到超過千份申請，錄取人數較過往增加一倍。

劉凱詩透露，計劃新增了前往大灣區的參觀交流行程，首次前往珠海進行交流活動，使學員們更深入了解內地航空業的發展。她希望通過計劃提高香港青年對航空業的熱愛，認識到航空業的多元化，同時在計劃中融入了「社會服務計劃2024」，希望學員在增加航空知識的同時，有機會了解各種社會議題，貢獻社會。

參與計劃的學員萬子謙表示，在計劃中獲得了網絡上無法學習的知識，了解國泰的實際業務運作，並與航空業專業人士交流，進一步擴大了眼界。原本有意成為機師的他，現如今也對飛機工程師職位產生了濃厚的興趣。

鄭紀僮同樣分享了她的收穫，提到通過義工領袖的帶領，成功完成「社會服務計劃2024」，並於7月時受邀到國泰澳洲機師訓練基地，在指導下親自駕駛小型飛機，這次經歷讓她從自卑變得自信，並更加確定了成為機師的夢想。

區議員訪啟德體育園了解進度

【大公報訊】記者秦英偉報道：觀塘區議會前日 (30日) 到訪啟德體育園，參觀啟德青年運動場及啟德主場館建築工地，了解項目的最新發展和進度。據悉，現時各主要設施的主體結構已大致完成，按現時工程進度，預計體育園的主要設施可於2024年年底落成，並於2025年上半年啟用。

2025年上半年啟用

啟德主場館設有50000個座位，具隔音功能的開合式上蓋設計，可全天候開放，適合舉辦各類國際級體育賽事、展覽和演唱會。

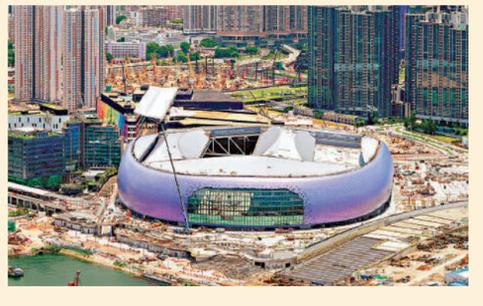
啟德體育園總監 (策略發展) 鄧竟成表示：「啟德體育園坐落於九龍東，擁有一覽無遺的維港景色，並與啟德發展區內的『共融通道』相連接，體育園未來可舉辦多元化的體育、文化及藝術活動，締造一個朝氣蓬勃和暢達的海濱，塑造九龍東的嶄新面貌。」

啟德體育園管理團隊是在次參觀活動中，向區議員簡介體育園作為未來香港的主場，落成後如何進一步協助政府推動及落實體育盛事化、普及化和精英化的體育政策目標，幫助香港引入國際體育及娛樂盛事，推動粵港澳大灣區的體育融合發展及交流。

區議員就啟德體育園的工程進度、場地使用及營運表示關注，並十分認同啟德體育園的發展不僅是一項重要的基建工程項目，更是帶動九龍東文體發展的重要推動力。



▲觀塘區議會前日到訪啟德體育園，參觀啟德青年運動場及啟德主場館建築工地，了解項目最新進度。



運輸署跨部門協調 確保明開學交通順暢

【大公報訊】記者秦英偉報道：明日 (2日) 是開學日，運輸及物流局局長林世雄昨日發表網誌表示，為了讓家長、學生、其他道路使用者及乘客有一個順暢的開學日，運輸署緊急事故交通協調中心明日早上將提升至最高級別的「聯合督導模式」運作，聯同警方及各公共運輸營辦商，共同實時密切監察開學日的交通及公共運輸服務情況。

籲新生預先規劃行程

林世雄表示，預料開學日整體路面交通會較平日繁忙，無論家長還是學



▲運輸署明日聯同警方及各公共運輸營辦商，實時密切監察開學日的交通情況。資料圖片

生，尤其是新學年就讀新校的同學，上學前記得預先了解要乘搭的交通工具的路線，預留充裕的乘車時間。他又提醒，需乘搭渡輪的學生，要事先了解渡輪航線的班次。

林世雄又指出，同事亦已事先與教育局了解新校區及跨區上學情況，並檢視學校鄰近的交通安排，盡量確保各位學生開學出行無障礙。另外，運輸署亦已提醒接駁陸路口岸的本地專營巴士及過境巴士營辦商密切留意乘客量及營運情況，安排足夠服務予跨境學童。

運輸署明日亦會派員到傳統校區包括九龍塘、蒲崗村道、葵盛圍和寶馬山等，以及主要公共運輸轉車站、陸路口岸及隧道實地視察，向協調中心匯報最新情況，有需要時將相應地加強公共交通服務，實施相應的交通管理措施，例如調校交通燈時間及聯絡警方協助疏導交通。

運輸署已提醒各主要公共交通服務營辦商有需要時加密班次和作出適當調配。

教育線上

開學日酷熱有驟雨 本周中或打風

【大公報訊】明天開學日，酷熱有驟雨！天文台表示，一道廣闊低壓槽



▲明天開學日天氣不穩，預料有幾陣驟雨，日間酷熱。圖為去年開學日。

昨日 (31日) 為華南沿岸帶來驟雨，隨着高空反氣旋逐漸增強，本周廣東地區大致晴朗及酷熱，高溫亦會觸發驟雨。同時，廣闊低壓槽會影響南海中北部。預料位於菲律賓以東的低壓區會在未來數日逐漸發展，並移向呂宋一帶，但隨後路徑及強度存在變數。

颱風「摩羯」將於南海生成

根據天文台天氣預報，本港明日 (9月2日) 天氣不穩，預料有幾陣驟

雨，日間酷熱，最高氣溫約33度，稍後局部地區有雷暴。據歐洲中期天氣預報中心 (ECMWF) 公布，預計颱風「摩羯」將於星期二至三 (3至4日) 在南海生成，威力將持續增強，並向廣東沿岸移動。展望未來兩三日天氣酷熱，亦有幾陣驟雨，氣溫介乎28度至33度之間。

昨日上午8時，熱帶風暴「珊珊」集結在神戶之西南偏南約120公里，預料向東南偏東移動，時速約10公里，移向日本本州一帶並逐漸減弱。

中學校長會籲學生提前熟悉每周日程

【大公報訊】新學年展開，中學校長會主席連鎮邦昨日建議學生開學後善用科技，有系統地記錄新學年的時間表、測考和活動等，更好安排時間，提前熟悉每周的日程安排。學生應提前做好課前預習，在學校結識新朋友，分享校園生活的點滴，有助面對壓力和焦慮。

對於教育局將中學推行的「三層

應急機制」延長至年底，連鎮邦支持機制恆常化，尤其是讓校長轉介個案到醫管局的第三層。

連鎮邦建議當局設立高級別的委員會，跨局和跨專業檢視針對學生精神健康問題的短中期措施，長遠要檢視學制、課程、學校活動、測考方式、升學制度等系統性問題，讓學生有更多幸福感和希望。

輔導教師協會主席何玉芬出席同一節目時表示，各中學會加強對中一新生的支援，特別注重訓練學生掌握生活及學習技能。她指出，機制的成效很高，以往學生排期向公立醫院精神科求診，要輪候2年，學校要另行尋找資源協助學生應急，服務質素也未必有保證，在機制之下，校長就可以將個案直接轉介到醫管局。

「世說論語」徵文比賽 19人獲獎

【大公報訊】記者周揚報道：《論語》所總結的智慧，是現今構建和諧社會的基石。為了鼓勵學生們多讀《論語》及培養寫作興趣，中國友好和平發展基金會聯同超藝理想文化學會主辦「世說論語」全港學界徵文比賽，由香港浸會大學饒宗頤國學院、香港浸會大學尚志會及中外友協和平發展基金會合辦，並於昨日在香港浸會大學饒宗頤國學院舉行頒獎禮。

《世說論語》是超藝理想文化學會製作的文教節目，以《論語》為主題，邀請

著名的學者專家、時政要人，闡發《論語》對他們為人處世的啟發，在一問一答之間，務求令大家明白歷久常新的人生道理，從而向社會釋放正能量。自2015年開始，《世說論語》先後在香港的亞洲電視及無線電視播映。2020年，更獲中華書局將節目內容輯錄成書，致送全港中學和大學。

參賽學生來自不同學校，在數百篇參賽文章經評審委員會選出入圍者後，最終選出19位優勝者，包括大學組、高

中組、初中組的冠亞季共9名及優異獎共10名。

頒獎禮出席嘉賓包括教育局副局長施俊輝、浸大榮休校長吳清輝、浸大常務副校長黃定發、浸大副校長 (教與學) 周偉立、超藝理想文化學會會長陳復生、中外友協和平發展基金會副會長謝德富、浸大尚志會會長曾惠珍等。

大公報記者 鄧浩明 (視頻)



掃一掃有片睇



▲「世說論語」全港學界徵文比賽昨日舉行頒獎禮。