

便利跨境融資 保障子女教育 推進報考九市公務員 量身定製 粵新例力撐港青北上創業就業

在粵港澳大灣區內地9市，一個為港澳青年量身定製的新法例將在9月1日起實施。《廣東省促進港澳青年在粵港澳大灣區內地九市就業創業條例》從港澳青年來粵就業創業身份待遇同等、規範港澳青年創新創業基地建設、推動跨境徵信合作、子女教育保障等多個方面，為港澳青年北上發展提供法律保障。不少措施是針對港澳青年就業創業堵點問題而提出的，包括建設跨境數據驗證平台，開展跨境徵信查詢結果驗證，解決融資難題；針對就業問題，推進符合條件的港澳青年報考內地九市公務員工作。不少港青對新法例的實施感到「有安全感」。創業港青莫先生表示，充分的支持政策讓港青北上創業之旅更加無後顧之憂。

大公報記者 盧靜怡廣州報道

記者了解到，目前港澳青年來粵港澳大灣區內地九市就業創業還存在一些突出問題，比如不少港青因為在內地缺乏信用紀錄、財產資產等情況面臨融資難問題；受制於身份證件認證等問題，港澳青年在內地享受公共服務的便利化程度有待提高等。

新法例對於跨境徵信問題導致融資難的問題，提出推動建立跨境徵信合作機制，探索通過建設跨境數據驗證平台等方式開展跨境徵信查詢結果驗證，支持粵港澳三地徵信機構開展跨境合作，為在內地九市就業創業的港澳青年提供徵信服務。

推統一身份認證 提高公共服務便利度

針對港澳青年在內地享受公共服務受限等問題，新法例亦積極推動統一身份認證，指出有關部門應加強與港澳青年相關的政務數據跨部門共享，針對港澳青年出入境證件、居住證、社會保障卡的使用提供更多應用場景支持，包括在網上辦理公安、社保、就業創業等領域的政務服務和公共服務事項。

新法例提出推進符合條件的港澳青年報考內地九市公務員工作。支持內地九市國有企業、事業單位等用人單位公開招聘港澳青年。大灣區內地9市的青創基地數量龐大，新法例特別提出要建立健全青創基地授牌認定和評估評價機制，引導和推動各基地規範化發展。

「為解決這些堵點卡點問題，有必要制定條例，更好服務港澳青年在大灣區內地九市創新創業、生活融入等方面需求。」廣東省人大常委會法工委副主任陳永康在解釋該新法例時指出，港澳青年在大灣區發展已有一段時間，為加強港澳青年在灣區內地九市就業創業的法治保障，有必要制定條例，將切實可行的措施和機制上升為法律制度，形成長效機制。

港青：新法例解北上後顧之憂

在東莞創業的港青莫先生表示，作為一名創業者，有時亦會遇到資金緊張的問題。「跨境在內地貸款是一個難題，因為銀行的數據不互通，內地的銀行不敢貸款給我們。未來有法例支持當然好，以後創業路上更加有保障。」

新法例的實施，讓港青陳瑩瑩覺得北上工作更有保障。目前就讀大學的她，剛結束今年暑假在廣州的實習。「廣東發展機會多，而且又有法例保障，我比較傾向以後來廣州發展。」中山大學法學院教授、粵港澳發展研究院教授楊曉楠認為，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》已發布實施五年，大灣區的立法不能僅留在框架性的搭建上。新法例從小切口圍繞一個民生話題進行深入立法，保障了港澳青年就業創業的權益。

◀近年來，越來越多港青樂於北上發展。圖為港澳青年走訪廣州一家汽車企業。

鐵路暑運共發送旅客8.72億人次

【大公報訊】據新華社報道：8月31日，2024年鐵路暑運迎來收官之日。記者從中國國家鐵路集團有限公司獲悉，自暑運啟動以來，7月1日至8月30日，全國鐵路累計發送旅客8.72億人次，同比增長6.2%，日均發送旅客1429萬人次。

國鐵集團運輸部相關負責人介紹，今年暑期學生流、旅遊流、探親流等出行需求旺盛，鐵路客流保持高位運行。鐵路部門認真統籌客貨運輸和防洪安全，精心制定暑期旅客運輸工作方案，加大運輸能力投放，落實便民利民惠民舉措，努力為旅客平安有序出行和經濟平穩運行提供可靠保障。

為更好服務旅客暑期出行，各地鐵路部門優化出行服務和安全保障，努力讓旅客出行體驗更美好。國鐵鄭州局集團公司提升互聯網訂餐、列車特色餐飲個性化服務品質，推出河南燴麵、小碗菜等特色餐飲，讓旅客在高鐵上樂享「一盒好飯」；國鐵成都局集團公司與南方電網貴陽供電局密切協作，對管內貴陽站、貴陽東站、貴陽北站等三大車站及滬昆高鐵等鐵路沿線供電設施開展暑運保電巡查，確保出行用電安全無憂；國鐵南昌局集團公司南昌西站在人流密集時段採取分區、分片候車、分時段檢票進站等措施，同時做好客流密集處所引導工作，保障進站口、候車區、檢票口、站台等處旅客流動順暢。



▲廣東以立法保障港澳青年就業創業的切身利益。圖為廣州一個港澳青創基地，創業者接受相關指導。

廣東促港澳青年灣區創業措施(部分)

提升公共服務便利化程度

推動在內地九市和港澳設置跨境通辦設備和實體窗口，加強與港澳青年相關的政務數據跨部門共享，針對港澳青年出入境證件、居住證、社會保障卡的使用提供更多應用場景支持。

推動擴大職業資格認可範圍

規定擴大在重點領域的職業資格認可範圍，與香港、澳門加強技能人才評價合作，推動實現一次評價可以同時獲得內地職業技能等級證書、香港或者澳門技能類水平證書，探索職業技能類證書認可清單制度。

創新港澳青年創業融資支持

有關部門和人民銀行分支機構推動建立跨境徵信合作機制，探索通過建設跨境數據驗證平台等方式開展跨境徵信查詢結果驗證，並明確金融機構可以應用港澳徵信產品和徵信服務，在風險可控的前提下參考港澳青年在香港、澳門的徵信查詢結果。

破除港澳青年信息壁壘

通過購買服務方式引入社會服務機構，為港澳青年提供政策諮詢、崗位推介、聯絡對接等就業創業服務。

加強粵港澳社會保險制度銜接

考慮到部分港澳青年選擇在港澳參加社會保險，為做好制度銜接，已在香港、澳門參加當地社會保險並且繼續保留社會保險關係的港澳青年，可以持相關授權機構出具的證明，不在內地參加基本養老保險和失業保險。

提供住房等生活配套保障

港澳青年可以購買商品住房或者配售型保障性住房，申請人才住房、保障性租賃住房、公共租賃住房或者租房補貼。

大公報記者盧靜怡整理



◀投資者與粵港澳大灣區學生項目進行洽談。

數讀港澳青年在粵發展情況

- 珠三角9市設立青創基地：84家
- 累計孵化港澳青年創業項目：5600多個
- 廣東累計為港澳青年提供各項補貼金額：超過5000萬元人民幣
- 在粵工作生活的港澳居民數量：超20萬
- 在大灣區內地城市執業的港澳專業人士數量：逾3950名
- 通過「一試多證」獲得相關技能證書的港澳居民數量：逾3500人

大公報記者盧靜怡整理

港隊退役田徑員 變身灣區職場導師

特稿

內地體育氛圍近年越來越濃厚，亦吸引了香港退役運動員北上發展。在廣州的烈日下，港青李祖維穿著一身輕便的運動衫褲，身上掛著一個計時秒錶，在訓練場地細細指導學生的跑步動作。作為香港退役田徑運動員，他曾經代表香港出戰800米跑等田徑賽事。

李祖維說，公司專門為內地學生培訓體育考試項目。他從港隊退役後，就到暨南大學就讀體育教育專業，所以對於體育教學頗有心得。兩年的時間裏，李祖維將他的公司從最初的5名員工、80名學生，發展到現在擁有20多名員工和300多名學生。

面對內地與香港不同的稅務制度時，李祖維曾感到無所適從。但廣州天河區的港澳青年之家和當地稅務機構為他提供了溫暖的幫助。他告訴記者，公司所在的青創中心設置了服務點，稅務人員非常有耐心，逐一解釋政策並指導如何操作，「好多涉稅費事項在那裏都可以得到解答和辦理，非常便捷。」創業成功，李祖維對廣州的生活亦很滿足。今年，他獲聘「廣州市大灣區職場導師」，接下來將持續向到

大灣區創業的港澳人士分享工作和生活經驗。

大公報記者盧靜怡



▲港青李祖維（深藍球衣者）在球場上教學生體育項目。

江蘇自貿區五周年 集聚逾4500家高新企業

【大公報訊】記者陳旻南京報道：8月30日，江蘇省人民政府舉行中國（江蘇）自由貿易試驗區設立五周年新聞發布會。「建設自由貿易試驗區，是以習近平同志為核心的黨中央在新時代推進改革開放的重要戰略舉措。」江蘇省商務廳黨組成員、江蘇省自由貿易試驗區工作辦公室副主任湯大軍表示，江蘇自由貿易試驗區大力培育戰略科技力量，加快推進重大創新平台載體建設。5年來，支持自貿試驗區重點企業累計開展172項關鍵核心技術研發和重大科技成果轉化項目，超過4500家高新技術企業在自貿試驗區集

聚，新一代信息技術、高端裝備製造、生物醫藥、納米技術應用4個「千億級」產業集群加快培育壯大。

據《中國（江蘇）自由貿易試驗區五周年發展報告》顯示，南京片區先後建設國家集成電路設計自動化技術創新中心、下一代互聯網國家工程中心等國家級創新平台。國家集成電路設計自動化技術創新中心以突破EDA（電子設計自動化）產業鏈共性、基礎性和前沿引領性關鍵核心技术實現重大研究成果產業化為核心使命，支持引領中國EDA產業自主可控發展，引進芯華章、

芯紀、華大九天等EDA行業龍頭企業，發布智V驗證平台、捷捷、昭曉等擁有自主知識產權的數字驗證EDA產品。

蘇州片區建成投用蘇州實驗室、國家第三代半導體技術創新中心、新一代人工智能創新發展試驗區等國家級平台。蘇州實驗室預研建設材料科學綜合研究設施，開展光刻膠原材料共性關鍵技術和重點產品攻關。國家第三代半導體技術創新中心集聚10餘個國家重點人才及團隊，引進培育50餘家高科技企業，在高質量GaN（氮化鎵）沉底材料領域形成先發優勢。

進口商品「港珠飛」 跨境電商物流至少提速1天

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：記者8月31日從珠海機場獲悉，一批從菜鳥「香港履約中心」發出的保健、美妝等進口商品近日順利通過GJ6054航班從珠海金灣機場飛抵杭州蕭山機場。這標誌著由菜鳥、香港國際機場、珠海機場聯合試行的進口電商物流「港珠飛」模式成功落地，跨境進口電商物流提速1日以上。

據了解，通過這一行業首創的新模式，從事

進口電商行業的商家經香港向江浙滬等地發貨，物流時效較傳統運輸提速1天以上，部分區域可實現次日達。粵港澳大灣區也由此新添一條更具性價比的進口電商快線。

「港珠飛」貨運模式落地後，電商商家可以將進口商品備貨在位於菜鳥智慧港的菜鳥香港履約中心，消費者下單後由菜鳥將商品經港珠澳大橋轉運到內地，完成清關及安檢後再利

用珠海機場的客機腹艙運往華東地區，最後由快遞派送到消費者手中。基於此，江浙滬部分區域可以實現進口大牌由香港中轉發貨次日達，其他區域的物流時效也將大幅提升。

「珠海機場在航線的密度方面，日均5班以上航點有19個，航班時刻覆蓋比較全面，為「港珠飛」模式夯實了航線基礎。」珠海機場有關負責人表示。