



# 用好香港獨特優勢 做大做強金融航運貿易

## 李家超：共建大灣區標準 促進融合發展



特首專訪

中共二十屆三中全會早前審議通過的《中共中央關於進一步全面深化改革、推進中國式現代化的決定》，提出鞏固提升香港國際金融、航運、貿易中心地位。

「國家在這方面對我們有這樣的要求，是認同香港在金融、航運和貿易是有優勢的；我們會利用優勢去發揚光大，做大做強。」行政長官李家超近日接受《大公報》專訪時表示。

李家超在訪問中全面闡述了香港鞏固和提升國際金融、航運、貿易中心地位的施政策略。他指出，香港在國際金融中心排名位居第四，航運中心排名上升至全球第四，同時在全球貿易排名中居首，這些成就顯示了香港的國際競爭力。

李家超強調，特區政府將不遺餘力推動金融市場發展，深化航運業增值服務，擴大貿易網絡，以實現香港在各領域的持續領先。

在大灣區融合發展方面，李家超希望能夠制定更多標準在粵港澳大灣區通用，促進三地互聯互通和融合發展，深化香港與內地和澳門之間的經貿交流和合作。



掃一掃有片睇

大公報記者 吳俊宏



▲香港在全球航運中心排名中上升至第四位。

### 打造智慧港口 提供綠能

在航運發展方面，李家超表示，根據最新報告，香港在全球航運中心排名中上升至第四位。香港的清關速度快、效率高，貨物在港停留時間僅為0.9天，遠低於全球前20大航運中心的平均1.8天。此外，香港的滯港率（船舶註冊船隊扣留率）約為0.8%，相對於全球平均的3%，顯示了香港港口的高效率。李家超提出了未來重點的發展領域，包括提升競爭力，香港將推動港口運作智慧化，並朝綠色化發展。計劃提供綠色能源，如綠色甲醇、液化天然氣等清潔能源，以符全球趨勢。

### 「香港正努力培養航運業所需人才，為特定培訓課程提供資助」

李家超指出，香港需要強化增值服務業，發展包括法律、買賣、借貸、管理及專業顧問服務在內的增值服務，這些服務在航運業產值中佔有重要比例。李家超強調，航運領域潛力巨大，香港將運用多種手段鞏固和提升其作為航運中心的地位。同時，香港正努力培養航運業所需人才，為特定培訓課程提供資助，以促進行業發展和強化競爭優勢。

#### 國際航運中心

##### 優勢

香港在全球航運中心排名中上升至第四位，清關速度快、效率高

##### 施政目標

- 1 增強港口競爭力，推動綠色化發展
- 2 強化增值服務業



▲▲李家超表示，會利用香港的優勢去做大做強金融航運及貿易。

### 推動人民幣國際化 壯大股票市場

#### 金融中心

李家超表示，在金融中心地位方面，在不同的評級中，香港作為國際金融中心排名第四，發債水平亞洲第一，世界百強銀行有70多間在港營運，本港保險密度亞洲第一，香港佔人民幣離岸交易八成。在資產管理方面，香港同樣表現強勁，根據一些報告，包括最近瑞銀的報告指出，香港可能在三年內就會取代瑞士，成為全球資產管理中心龍頭。

### 「將與內地相關部門積極商討，尋求簡化上市程序，縮短上市時間」

李家超就如何進一步擴大香港作為全球最大人民幣離岸中心的地位提出了一系列看法。李家超指出，香港將推動人民幣國際化，以增強金融中心吸引力並促進人民幣債券市場發展。包括推動人民幣作為計價單位，研究人民幣債券的潛在應用；港交所已推出「港幣—人民幣雙櫃台模式」，共有24隻股份，投資者可以通過人民幣或者港幣買

賣，促進人民幣產品多元化。特區政府將與內地合作，探索推出更多人民幣相關產品，提升離岸人民幣市場活躍度。

關於股票市場，李家超強調，政府關注市場流動性，已實施短期措施如降低印花稅、縮小買賣差價，以及在極端天氣下，股票市場不停市，目前正研究上市規則的進一步簡化。對於債券市場，李家超指出，政府計劃鼓勵內地政府利用香港市場發債，並特別重視綠色、藍色及可持續發展相關債務。此外，香港已在虛擬資產交易領域取得進展，並研究代幣化資產的管理和交易。李家超表示，香港金融領域發展空間巨大，政府將運用多種手段持續提升香港作為國際金融中心的地位。

香港在亞洲股票市場市值排名第五或第六，李家超表示，政府將不遺餘力壯大這一領域。包括加強與內地合作，優化首次上市公司流程。政府將與內地相關部門積極商討，尋求簡化上市程序，縮短上市時間，以吸引更多企業來港上市；深化互聯互通機

制，提升市場活力。香港股票市場的互聯互通機制已取得顯著成效，未來將繼續擴大互聯互通範疇，包括擴大ETF通、跨境理財通範圍的業務，提升交易量。

#### 國際金融中心

##### 優勢

- 國際金融排名第四
- 發債水平亞洲第一
- 世界百強銀行有70多間在港營運
- 本港保險密度亞洲第一
- 香港佔人民幣離岸交易八成
- 瑞銀的報告指出，香港可能在三年內就會取代瑞士，成為全球資產管理中心龍頭

##### 施政目標

- 1 加強與內地合作，優化首次上市公司流程
- 2 未來將繼續擴大互聯互通範疇
- 3 政府將與內地合作，探索推出更多人民幣相關產品，提升離岸人民幣市場活躍度。

一、香港在全球國際貿易排名中位居第一，競爭力排名第五。



#### 國際貿易中心

##### 優勢

- 在全球國際貿易排名中位居第一，商務法規排名同樣排名第一，競爭力排名第五
- 香港作為自由港，實行零關稅政策，擁有獨立關稅區

##### 施政目標

- 1 擴大貿易網絡，與東盟建立更緊密聯繫
- 2 積極爭取加入區域全面經濟夥伴關係協定（RCEP），以拓寬商機。
- 3 積極開拓中亞和非洲等新市場

### 擴東盟朋友圈 爭取加入RCEP拓商機

#### 貿易中心

李家超在訪問中介紹了香港在國際貿易領域的優勢及未來發展路向。香港在全球國際貿易排名中位居第一，商務法規排名同樣排名第一，競爭力排名第五，展現了香港在貿易領域的顯著地位。

李家超指出，香港作為自由港，實行零關稅政策，擁有獨立關稅區，為國際貿易提供了極大便利。他強調，香港將繼續推動國際化，以保持其在全球貿易中的領先地位。

香港營商環境優越，銀行體系高效便捷，被國際社會廣泛認可。李家超表示，香港將擴大貿易網絡，特別是在東盟建立更緊密聯繫，並積極爭取加入區域全面經濟夥伴關係協定（RCEP），以拓寬商機。中東市場成為香港的重點開發對象，與中東國家的貿易往來日益頻繁。同時，香港也在確保與歐美市場貿易關係繁榮的基礎上，積極開拓中亞和

非洲等新市場。李家超強調：「香港本身有國際貿易的競爭力之外，我還要主動開拓市場，令到發展空間更大。」

### 「香港為全球企業提供了無數機遇，前景無限」

「香港其中一個吸引力就是，我們有『背靠祖國、聯通世界』的優勢，我們作為橋樑的角色，令到很多企業和投資者來到香港發展，並開拓內地市場。」李家超說，香港作為「超級聯繫人」和「超級增值人」，不僅能夠提供人脈，還能夠分享經驗、資源和資訊，助力企業快速開拓市場。香港的自由環境，如人口、貨幣和資訊的自由流通，也是吸引國際貿易的重要因素。同時，香港作為大灣區的一部分，受益於其龐大的經濟體量，成為企業和投資者進入中國市場的首選地。香港在國際貿易中心的推動上既有優勢，也為全球企業提供了無數機遇，前景無限。

### 探索低空經濟 亟需制訂相應機制與規則

#### 灣區融合

中共二十屆三中全會提出進一步全面深化改革，推進中國式現代化，與香港相關部分提到強化大灣區規則機制對接。李家超表示，大灣區充滿活力，同時又是一個巨大的市場。因此，香港在融入國家發展大局的過程中，參與大灣區建設、推動其發展，以及從中獲得利益的機遇非常多。

### 「香港的專業人士在大灣區只需通過一次性的登記制度，便能獲得在當地執業的資格」

李家超指出，多年來，依據《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》（CEPA），香港與內地在貨物貿易方面已經實現了深度對接，

基本上香港製造的貨物進入內地市場享受免關稅待遇。近年來，特區政府致力推動專業服務的對接與融合，這種對接開始拓展至服務業領域。目前正在推行並將進一步推廣的一項措施是，香港的專業人士在大灣區只需通過一次性的登記制度，便能獲得在當地執業的資格。政府希望將這一模式擴展到大灣區其他城市。

此外，粵、港、澳三地政府正致力為不同的產品及服務訂立粵港澳大灣區標準（灣區標準）。李家超表示，目前三地政府已經簽署關於共同促進「灣區標準」發展的合作備忘錄，推動區內有關產業領域的規則銜接，並提升產品和服務品質。他舉例說，這些標準旨在針對食物安排、機電產品，以及醫療、護理等關鍵領域設定統一標

準。李家超希望能夠制定更多標準在粵港澳大灣區通用，促進三地互聯互通和融合發展，深化香港與內地和澳門之間的經貿交流和合作。

### 「探索低空經濟的發展時，亟需制訂相應的機制與規則，以滿足兩地航空和安全的需求」

「我認為以項目來啟動這些對接是最為有效的，因為這能夠真正滿足實際需求。」李家超強調，特區政府希望探索一些創新的做法，透過試點計劃來推動發展，尤其是在科技領域。整個大灣區能夠實現優勢互補，共同建構一個完善的生態圈。

李家超強調，在大灣區的建設過程中，必須

着手建立一系列對接機制。例如，當我們探索低空經濟的發展時，亟需制訂相應的機制與規則，以滿足兩地航空和安全的需求。通過試驗計劃，我們可以嘗試這些對接策略，並在取得成功後，將這些模式進行規模化、規範化，以實現長期的穩定運作。

資金對接也是一個重要方面，李家超說，內地的一些科研基金已經開始接受香港的申請，這是資金對接的一個實例。特區政府也正在探討在研發領域，是否有共同出資的空間與可能性。這些項目中的探索，都是為了推動大灣區的融合，包括採用新的做法來擴大對接的空間。兩地已經達成了共識，他認為以項目來啟動這些對接是最有效的，因為這能夠真正滿足實際需求。