

# 國歌標準演奏曲譜和官方錄音版本發布

## 增強國歌奏唱播放使用的嚴肅性規範性 維護國家形象和尊嚴

8月4日，在巴黎奧運會游泳項目男子4x100米混合泳接力決賽中，中國隊奪得金牌。圖為冠軍中國隊選手徐嘉余、覃海洋、孫佳俊、潘展樂（從左至右）在頒獎儀式上唱國歌。



- ### 應當奏唱國歌的場合
- (一) 全國人民代表大會會議和地方各級人民代表大會會議的開幕、閉幕；中國人民政治協商會議全國委員會會議和地方各級委員會會議的開幕、閉幕；
  - (二) 各政黨、各人民團體的各級代表大會等；
  - (三) 憲法宣誓儀式；
  - (四) 升國旗儀式；
  - (五) 各級機關舉行或者組織的重大慶典、表彰、紀念儀式等；
  - (六) 國家公祭儀式；
  - (七) 重大外交活動；
  - (八) 重大體育賽事；
  - (九) 其他應當奏唱國歌的場合。

### 《義勇軍進行曲》 中華人民共和國的象徵和標誌

#### 抗戰硝煙中誕生

中華人民共和國的國歌是《義勇軍進行曲》，這首在抗戰硝煙中誕生的戰歌，不僅唱遍大江南北、長城內外，激勵着中華兒女為祖國浴血奮戰。

#### 田漢聶耳共譜戰歌

1934年秋，劇作家田漢為上海電影公司創作了電影劇本《風雲兒女》，反映知識分子由象牙塔走向民族抗戰戰場，《義勇軍進行曲》是電影主題歌，聶耳為主題歌曲曲。聶耳在日本進一步修改和完善曲譜，將曲譜定稿寄回國內。1935年7月，田漢出獄，那天正逢《風雲兒女》首映，《義勇軍進行曲》發表後立即成為廣泛流傳的抗戰歌曲，1937年淞滬會戰爆發後成為「八百壯士」孤軍營內鼓舞士氣的戰歌之一。

#### 在海外唱響 在世界激盪

世界反法西斯戰爭期間，美英各地電台經常播放《義勇軍進行曲》。聯合國成立時，《義勇軍進行曲》作為代表中國的歌曲演奏。1949年春，保衛世界和平大會在布拉格召開，各國代表團進入會場時，都要奏唱本國國歌。當時新中國還未成立，國歌也沒有選定，代表團團長郭沫沫提出：就唱《義勇軍進行曲》！

#### 作為國歌寫入憲法

1949年9月27日，中國人民政治協商會議第一屆全體會議通過決議，在中華人民共和國國歌未正式制定前，以田漢作詞、聶耳作曲的《義勇軍進行曲》為代國歌。1949年10月1日，伴隨着《義勇軍進行曲》雄壯的節奏，五星紅旗升起在天安門廣場。2004年3月14日，十屆全國人大二次會議通過的憲法修正案規定「中華人民共和國國歌是《義勇軍進行曲》」。

#### 國歌法規範奏播使用

2017年9月1日下午，第十二屆全國人大常委會第二十九次會議表決通過《中華人民共和國國歌法》，並於2017年10月1日起正式施行，規定中華人民共和國國歌，是中華人民共和國的象徵和標誌。一切公民和組織都應當尊重國歌，維護國歌的尊嚴。

大公報整理

### 民眾心聲

「每逢周一升旗儀式，總會響起熟悉的國歌旋律和孩子們齊聲高唱的嘹亮國歌聲。」賀子軍是北京市朝陽區的一名小學教師，她表示，愛國教育應當從小抓起，國歌就是最好最生動的愛國教材。國歌法實施以來，學校已經把國歌列入小學一年級音樂教材，也將國歌歌詞和曲譜作為愛國主義教育的重要內容，組織學生學唱國歌。9月1日，正好是中小學開學的日子，國歌標準曲譜和國歌官方錄音版本正式公布，今後學校每週一都會舉行的升旗儀式上，奏國歌、唱國歌將更加規範。

陳力在某中央國家機關工作，他反映，他參與組織的一些活動經常需要奏唱國歌，但長期以來，國家未發布國歌標準曲譜，沒有官方錄音版本，他在網上找的下載版本有十幾個之多，在配器、奏唱速度和力度各有不同，演奏、播放效果大受影響。現在，國歌曲譜和錄音版本有了統一的「國標」，並能在政府網站下載，此前國歌奏唱不規範的情況就能避免。同時，增進對國歌理解，有助於情感表達。

大公報記者王珽

### 增進對國歌理解 有助於情感表達



扫一扫 進入國歌專頁

今年是中華人民共和國成立75周年，也是《義勇軍進行曲》作為國歌75周年。國務院新聞辦公室9月1日舉行新聞發布會，發布國歌標準演奏曲譜和國歌官方錄音版本。其中，國歌標準演奏曲譜包括管弦樂總譜、管樂總譜、鋼琴伴奏譜三個版本；國歌官方錄音版本包括管弦樂版、管弦樂合唱版、管樂版、管樂合唱版四個版本，能涵蓋國歌使用主要奏唱形式和使用場景。

全國人大常委會法制工作委員會副主任武增介紹，此次發布既是實施《國歌法》推進國家禮儀制度和禮樂制度建設的重要成果，也是加強憲法實施、完善我國國家標誌制度的重要舉措，有利於增強國歌奏唱、播放和使用的嚴肅性、規範性，維護國家形象和尊嚴；同時，也有利於增強人民群眾的國家觀念、愛國意識，進一步弘揚以愛國主義為核心的民族精神。

大公報記者 王珽北京報道

### 全國人大常委會法工委：有利增強民眾國家觀念和愛國意識

本次發布的國歌標準演奏曲譜對國歌旋律均未作任何改變，主要在四方面作完善和規範：一，封面、扉頁和出版記譜的規範；二，速度標記，管弦樂總譜、管樂總譜、鋼琴伴奏譜統一標註每分鐘96拍；三，表情術語，三種曲譜統一在曲首標註「莊嚴地」，為了更好規範對國歌奏唱的理解和情感表達，增強國歌奏唱的嚴肅性和規範性；四，修改涉及的力度標記，有助於國歌奏唱的準確性、規範性，還有部分修訂是基於出版要求的最新規範表述。

在曲譜審定基礎上，中央宣傳部統籌中國文聯、中國音協組織中國文響樂團、解放軍軍樂團、中央音樂學院和專業錄音團隊對國歌官方錄音版本進行了錄製，並在錄製完成後聽取有關部門意見，最終確定國歌官方錄音版本。

武增在發布會上解釋，「國歌官方錄音版本是由國家組織錄製的國歌演奏演唱的音頻文件。根據《國歌法》的規定，在法律所列舉的正式場

合奏唱國歌，就應當使用國歌標準演奏曲譜、播放國歌官方錄音版本。」武增介紹，1949年9月29日《人民日報》以頭版刊登《義勇軍進行曲》詞譜。「但當時我國沒有正式審定發布用於樂隊演奏使用的曲譜，所以不同的作曲家根據各自對國歌的理解，編配了不同版本的演奏曲譜，供管樂隊、管弦樂隊使用，曲譜的版本不統一。」武增說。20世紀50年代開始，我國開始推進國歌演奏曲譜的標準化工作，此後多年使用比較廣泛的是1954年由中國音協、中央人民廣播電台經全國徵集後所確定的，由李煥之同志編配的管弦樂總譜版本，此後在這個版本上又不斷改進。「但由於一直沒有賦予其正式法律地位，加上受到上世紀70年代末國歌歌詞、曲譜曾有過短暫變化的影響，實踐中使用不統一、不規範的情況依然存在。」武增表示，針對上述情況，在2017年制定《國歌法》時專門作出規定，由國務院確定的部門組織審定錄製國歌標準演奏曲譜、國歌官方錄音版本，並

就發布和使用提出了要求。

### 奧運健兒高唱國歌 愛國主義典範

中國文聯副主席、中央音樂學院院長、國歌標準演奏曲譜審定專家委員會主任俞峰介紹，三種曲譜統一在曲首標註「莊嚴地」，更好地規範對國歌奏唱的理解和情感表達。中央黨校（國家行政學院）黨建部教授張希賢表示，社會上常見不規範的國歌演奏現象，有損國歌嚴肅性，是次發布相當於《國歌法》實施的一部分，將有效增強國歌奏唱嚴肅性和規範性。

「巴黎奧運會期間，我們國家的優秀運動員在升國旗、奏國歌和賽後奪冠後的慶祝活動中，都表現出尊重國旗、愛護國旗，在奏唱國歌的時候，他們動作非常規範標準，在網絡上獲得網友紛紛點讚，這些都是弘揚愛國主義最鮮活的範例。」武增說。

## 央視《開學第一課》劇透天宮將測試「月壤磚」

【大公報訊】記者江鑫嫻北京報道：全國多地1日迎來開學日。以「可愛的中國」為主題的大型公益節目2024年《開學第一課》當晚在央視等多個平台播出。

2024年《開學第一課》開篇帶領同學們踏上穿越時空的奇妙旅程。在安陽，中國文字學會會長、中國文字博物館館長黃德寬為同學們揭示了漢字的演變歷程。中國社會科學院古代史研究所所長卜憲群帶領大家追溯龍圖騰文化。

剛剛結束的巴黎奧運賽場上，中國體育健兒用汗水和榮耀弘揚奧林匹克精神和中華體育精神。在《開學第一課》現場，00後游泳奧運冠軍潘展樂分享自己從「看台觀戰選手」到奧運冠軍的蝶變歷程，並寄語同學「請你們毫無保留地把自己獻給

你們所熱愛的事。」

中國航天科技集團的黃昊、中國工程院院士徐衛林、丁烈雲三位專家則在節目中揭示令人驚嘆的航天新成就。從月球上飄揚的由特殊材料製成的五星紅旗，到即將前往中國空間站進行暴露試驗的「月壤磚」，這些突破性成果展現了中國航天科



▲深中通道總工程師宋神友在節目中講述這座世界級跨海通道的建設歷程。

技的進步，更為人類在地球之外長期居住提供可能。

節目邀請空降兵軍「模範空降兵連」排長程強，分享他從汶川地震中被救助的孩子，到成為空降兵的成長歷程；90後機長陳思麒，作為中國新一代軍用大型多用途運輸機運-20的機長，分享他從仰望藍天的少年到駕駛「國之重器」的成長故事。

深中通道總工程師宋神友在節目中講述了這座世界級跨海通道的建設歷程，15000名建設者的奮鬥故事令人動容。北京通用人工智能研究院院長朱松純為大家帶來了全球首個通用人工智能體「通通」，讓同學們得以一窺未來智能世界的模樣。

## 國鐵客運新規：「買短乘長」旅客或被勸下車

【大公報訊】記者郭翰林北京報道：9月1日，2024版《中國國家鐵路集團有限公司鐵路旅客運輸規程》正式發布，並於當日起施行。據悉，2024版《國鐵集團客規》除列入此前已實施的部分舉措，如擴大車票改簽辦理範圍、增加實名制購票有效身份證件類型等內容外，還修訂了關於越站乘車的相關條款，明確規定列車在缺乏運輸能力的情况下，有權拒絕旅客「買

短乘長」。

近年來，「買短乘長」屢屢成為春運等旅客出行高峰時期民眾討論的焦點，這通常指旅客購買短途車票上車，到達票面標註的到站後不下車，繼續通過補票方式乘坐該列車的行為。2024版《國鐵集團客規》新增了「無運輸能力時，列車有權拒絕旅客補票和繼續乘車」規定。國鐵集團方面表示，這主要考慮是防止列車嚴重超

員引發各類風險，有效保障列車運行安全秩序和旅客乘車體驗。

此外，2024版《國鐵集團客規》還在《拒絕運送和運輸合同的終止》一節中明確，對告知列車無運輸能力後，無票繼續越站乘車的旅客：站、車均可拒絕其進站、上車或責令其下車；對責令其下車的，其未使用至到站的票款不予退還，運輸合同即行終止。



## 國產大飛機C919 承運旅客超50萬人次

【大公報訊】記者夏微上海報道：「祝賀您幸運地成為國產大飛機C919第50萬名旅客！」9月1日，東航MU9188「成都天府—上海虹橋」航班上，旅客陸先生收穫了這份來自國產大飛機的驚喜與祝賀。

國產大飛機C919自2023年5月28日投入商業運營以來，已累計安全飛行超1萬小時，執行商業航班超3700班、承運旅客突破50萬人次。

2022年12月9日，東航接收全球首架投入商業運營的C919飛機，成為國產大飛機的全球首家用戶。一年多來，東航C919機隊已擴容至7架，執飛上海虹橋—成都天府、上海虹橋—北京大興、上海虹橋—西

安咸陽、上海虹橋—廣州白雲、西安咸陽—北京大興等5條「精品快線」，並已探索出一套C919商業運行全環節、全過程的運行保障服務流程。

目前，東航C919飛行員已達81人。荆宇程是東航上海飛行部C919飛行部的一名機長，也是C919最年輕的教員。作為首批C919飛行員，荆宇程已安全飛行C919飛機700餘小時。「我很幸運可以與國產大飛機一起成長，C919是一款飛行員愛飛、旅客愛坐的好飛機。」他說。

8月28日，國航、南航接收首架C919飛機，至此國內三大航空公司全部運營國產大飛機。