



填補大型艦船空檔 增強遠海執法能力

# 建海警版052D 強化島礁巡航

▼海警版052D把052D驅逐艦的130毫米主炮換為76毫米主炮。圖為舷號121的052D驅逐艦齊齊哈爾艦。

## 海警船擴充陣容 新建改裝雙管齊下

**更新換代** 近年來，為適應捍衛海權鬥爭的需要，海警船隻裝備建設進入「下餃子」般前所未有的快速期。其來源主要包括新建和移交兩大途徑。

現役海警船陣容由2艘1.2萬噸級指揮船領銜，這也是目前全球噸位最大的海警執法船，裝備了1座H/PJ-26型單管76毫米艦炮，2座

H/PJ-14型單管30毫米艦炮，以及2挺14.5毫米高射機槍。萬噸海警船主要是履行編隊海上指揮中心職能。

從2014年開始，海警1401船等4艘4900噸級、海警2501船等4艘5500噸級的海警船相繼入列，後者是一種多用途防撞型海警船。此外，基於054A型導彈護衛艦船體，建造了3500噸級的818型海警

船，擁有較快的反應速度，是當前執法巡邏的主力船型之一。

海軍在加速艦艇更新換代的過程中，將退役的053H2G型導彈護衛艦和056型導彈護衛艦，全部轉隸給了海警部隊，改裝成海警船。從2021至2022年，22艘056型護衛艦逐步改裝為海警船，拆除了原來的導彈和火控系統，加裝大型顯示器和水炮等執法裝備。



軍事周刊

**據** 內地權威軍事雜誌《航空知識》主編透露，以052D型驅逐艦為基礎平台的新型海警船已開始建造。這種6000噸級的海警船在動力系統等方面與052D驅逐艦保持一致，透過平台通用化便利後勤維護，同時開闢更開闊的甲板以起降直升機和無人機，提高空中支援能力。海警版052D填補了大型海警船的空檔，最大優勢在於具有強大的遠海行動能力，將為海警部隊前出中遠海島礁，執行巡邏、執法等多樣化海上任務，提供有力支撐。

馬浩亮（文）

6月30日，海警編隊在黃岩島巡邏期間回收拖



近期，菲律賓在南海挑釁滋事，動作頻頻，中國海警部隊持續戰鬥在維護海洋權益的第一線。與此同時，海警裝備建設取得新進展。第一艘在052D驅逐艦基礎上簡化建造的海警船日前下水，即將展開舾裝。

### 專家料短期內可大量「下餃子」

以艦船數計算，中國海警是目前世界規模最大的海警隊伍，但還存在諸多短板。一是大噸位海警船比例偏低；二是遠海巡航能力相對不足；三是缺乏擁有直升機、無人機平台的船隻。

《航空知識》主編王亞男指出，近期中國開始利用052D型驅逐艦的平台，建設新一代超大型海警船，其排水量將達到6000噸左右。以中國造船業的實力，海警版052D短期內大量「下餃子」不是難事。

海警現役艦艇體系中有2艘1.2萬噸級的海警船，其餘船隻都在6000噸級以下，且以2000至4000噸級的執法船為主，存在噸位斷層，而海警版052D的出現，正好填補了大型海警船的空檔。

海警版052D在動力系統等方面，保持了與052D驅逐艦的一致性，裝備2台柴油機和2台燃汽輪機，可以提供約30節的最大航速，並擁有卓越的遠洋續航及適應惡劣海況的能力。

### 裝備模塊化 降低維護成本

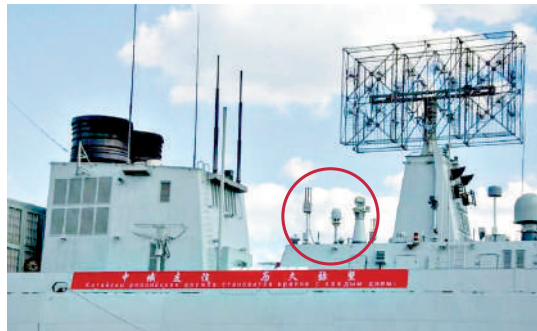
由於任務類型的不同，052D海警船相比海軍的052D驅逐艦，進行了適應性改裝，船體長度、寬度以及排水量都有所縮減，並拆除了052D驅逐艦的130毫米艦炮，換裝目前中國海警船標配的76毫米艦炮。取消了布設導彈垂直發射單元的空間，移除了艦艙炮和艦橋之間用於安裝近防炮的B炮位甲板基座，開闢了更開闊的甲板，以起降直升機和無人機，提高空中行動能力。

海警船艦橋頂部桅杆上安裝了一部H/LJQ-382型警戒雷達，較之現役海警船常見的364型雷達更為先進，能提供全方位的海域監控能力，尤其是可更快速精準地進行追蹤鎖定遠距離及低空目標。

此外，中國已經建造了多艘052D型驅逐艦，擁有成熟的技術和生產能力。這為批量建造052D海警船提供了充足保障。並且按照「平台通用化、裝備模塊化」的設計思路，可以與海軍共享後勤支持和維護資源，降低維護成本，提高出勤效率。

因此，借助適航性、自持力、探測力等綜合優勢，052D海警船將極大提升中國海警的快速機動部署、遠海執勤執法、應急響應處理突發事態等能力，維護廣袤的海洋島礁權益，成為未來海警船艇體系的主力。

## 中國驅逐艦加裝反無人機系統



▲焦作艦艦身中部的上層建築上加裝了模塊化反無人機系統（紅圈內）。

### 與時俱進

南部戰區海軍052D型導彈驅逐艦焦作艦（舷號163），在日前參加俄羅斯海軍成立328周年閱兵式期間，曝光已加裝了專業的模塊化反無人機系統。這是中國海軍驅逐艦上首次亮相該類型裝備。

052D型是僅次於055型的主力防空驅逐艦，裝備有紅旗-9B遠程防空導彈、紅旗-10近程防空導

彈、1130近防「萬發炮」，對於導彈、固定翼戰機等大型空中目標，擁有多層次攔截體系。其對空警戒雷達，可以高效探測遠距離目標，但對於「低慢小」目標的探測效果反而不佳。現有防空體系對於小型無人機，面臨「殺雞用牛刀」「大炮打蚊子」的尷尬。

焦作艦艦體中部平台加裝了低成本、低能耗的無線電偵測設

備組件，可長時間開機工作。同時安裝包括視、紅外、激光測距元器件在內的光電探測裝置，專門用來識別、跟蹤小型無人機。

對於「低慢小」無人機，在完成探測和定位後，即可用干擾設備，對無人機的遙控及導航信號實施定向干擾，或使用導航誘騙，令其喪失戰力。必要時再啟用1130「萬發炮」或警戒機槍進行硬殺傷，降低反無人機成本。

## 道歉聲明

就2024年7月23日於本公司網站上載的一篇由智易東方證券有限公司發出的研究報告，題為「健康管理混亂業績股價大倒退 股東利益何在？」，該報告作者藺常念先生於同月31日刊登道歉聲明，澄清其評述與事實不符並向報告述及的康健國際醫療集團有限公司（康健國際醫療03886.HK）、中國人壽保險（集團）公司、蔡志明博士及其家人、蔡加讚主席、陳振康先生、梁國齡醫生等（「相關企業及人士」）致歉。同月26日該報告已從本公司網站移除。

若該報告於上載期間對相關企業及人士造成影響，本公司謹此致歉。

阿斯達克網絡信息有限公司



### 萬噸級海警船

數量：兩艘（原3901船舷號改為5901）  
滿載排水量：1.2萬噸



### 054A型改造海警船

數量：估計建造10艘  
滿載排水量：4000噸級



### 1440噸級海警船

數量：22艘  
來源：原海軍056型護衛艦

海警部分主力船艇

## 中方堅決捍衛領土主權 菲勿觸碰紅線

### 專家解讀

菲律賓一艘海警船近來一直在仙賓礁潟湖滯留。此前中國外交部發言人就此事答記者問時表示，仙賓礁是中國南沙群島的一部分。菲方船隻擅自進入仙賓礁潟湖並長時間滯留，嚴重侵犯中方主權，嚴重違反《南海各方行為宣言》規定，對南海和平穩定造成嚴重威脅。

7月以來，菲律賓在南海挑釁頻次明顯升高，近日更以「運補」名義強闖仙賓礁和仁愛礁。美軍印太司令帕帕羅日前更宣稱，美國軍艦可在南海護送菲船執行補給任務。南京大學中國南海研究協同创新中心高級研究員成漢平表示，美方放話，更多是在試探各方反應，做做樣子，激勵菲律賓不後退。若美軍護航，意味着域外實力直接介入南海爭端，事態將變得極為嚴重，東盟不會

答應，除菲律賓以外的南海國家也不願看到。中菲南海博弈已到關鍵時刻，但美方不會直接下場，中方堅決捍衛國家領土主權和海洋權益，絕不退讓，菲方切莫一廂情願。 中通社



▲8月31日，非法滯留中國仙賓礁的菲律賓9701號船故意衝撞中國海警5205艦。 新華社