

# 紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利79周年 中國首次公布2590名美籍抗日航空英烈名錄

【大公報訊】據新華社報道：紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利79周年座談會3日在北京舉行，中共中央政治局委員、中央統戰部部長石泰峰出席。

中國人民抗日戰爭的偉大勝利，有力捍衛了國家主權和領土完整，徹底洗刷了近代以來抗擊



南京紫金草童聲合唱團在紀念

外來侵略屢戰屢敗的民族恥辱，宣告了世界反法西斯戰爭的完全勝利，重新確立了中國在世界上的大國地位，使中國人民贏得了世界愛好和平人民的尊敬。

座談會上，中央統戰部、中央黨史和文獻研究院、中央軍委政治工作部負責同志和抗戰老戰士、青年學生代表先後發言，從不同角度回顧了中國人民抗日戰爭的崢嶸歲月，闡釋中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利的意義，充分表達了銘記歷史、緬懷先烈、珍愛和平、開創未來的決心信心和堅定不移走和平發展道路的崇高願望。

在京參加過抗日戰爭的老戰士及抗戰將領親屬代表、抗戰烈士遺屬代表，在京為中國人民抗日戰爭勝利作出貢獻的國際友人或其遺屬代表，首都各界群眾代表等約200人參加座談會。

另據大公報記者陳旻、賀鵬飛南京報道：中國首次對外公布2590名美國籍抗日航空英烈名錄。相關信息包括英烈姓名、職務、犧牲時間。9月3日，南京抗日航空烈士紀念館通過中山陵園管理局的官方網站公布了這份英烈名錄。

當日，紀念館還舉行了美國籍在華犧牲飛行員傑克·W·哈梅爾的姓名補刻儀式。「JACK W. HAMMEL」成為英烈碑上最新的名字。1945年，哈梅爾駕駛戰鬥機被日軍地面火力擊中，犧牲於江西境內。

據介紹，這2590名美國籍抗日航空英烈的信息，曾於1995年和2015年分兩次鐫刻在紀念館內的英烈碑上。因歷史久遠、缺少原始檔案等原因，大部分英烈的信息並不完整，現有信息的準確性也難以查證。南京抗日航空烈士紀念館研究員黃若琪表示，館方此舉旨在面向海內外廣

泛徵集到更多關於美籍抗日航空英烈方面的信息，幫助館方更正碑上可能存在的錯誤，更期待新發現目前沒有在英烈碑上的美籍抗日航空英烈。

## 大屠殺倖存者後代籲勿忘歷史

當天，侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館勝利廣場上空響起勝利號角，紀念抗戰勝利並緬懷死難同胞。南京市青少年學生代表、南京大屠殺倖存者後代表、部隊代表等約150人參加活動。南京大屠殺歷史記憶傳承人、南京大屠殺倖存者曹洪泰和張翠英的女兒曹玉莉來到活動現場，和年輕一代共同紀念抗戰勝利。「我們期盼世界和平，更期盼我們祖國越來越好。」曹玉莉說，「我們在歷史傳承的基礎上，更要教育我們的後代不忘歷史、強我中華。」

商務部9月3日宣布，針對此前加拿大宣布的對自華進口的電動汽車和鋼鋁產品採取加徵關稅等限制措施採取必要措施。此次反制，「四箭」連發：中方宣布對加拿大採取的相關限制措施發起「反歧視調查」；中方對自加拿大進口油菜籽發起反傾銷調查；中方依國內產業申請，對加拿大相關化工產品發起反傾銷調查；中方擬將加方有關做法訴諸世貿組織爭端解決機制。其中，「反歧視調查」既是中國第一起，也是全球首例「反歧視調查」。

大公報記者 朱燁北京報道

# 中國反制加方 發起「反歧視調查」

## 對自加拿大進口油菜籽及化工產品進行反傾銷調查

加拿大財政部日前發布文件，宣布從10月1日起對中國電動汽車徵收100%附加稅。該措施涉及純電動、混合動力（含插電式）乘用車、大客車和貨車等23個海關編碼。中國機電產品進出口商會指，這是迄今為止頒布的涉及中國電動汽車車型最多，加稅最重的措施。

對此，中國商務部新聞發言人在答記者問時稱，加方不顧多方反對和勸阻，對自華進口產品採取歧視性的單邊限制措施，中方對此強烈不滿、堅決反對，擬將加方有關做法訴諸世貿組織爭端解決機制。

### 將採取必要措施捍衛中企權益

發言人表示，中方將依法對加拿大採取的相關限制措施發起「反歧視調查」，後續根據實際情況對加採取相應措施。

發言人並表示，據中國國內產業近期反映，加拿大對華出口油菜籽大幅增加並涉

嫌傾銷，2023年達34.7億美元，數量同比增長170%，價格持續下降。受加方不公平競爭影響，中國國內油菜籽相關產業持續虧損。中方將根據國內相關法律法規，按照世貿組織規則，依法對自加拿大進口油菜籽發起反傾銷調查。中方還將依國內產業申請，對加拿大相關化工產品發起反傾銷調查。

「中方的態度很明確，將採取一切必要措施捍衛中國企業的正當權益。」發言人說。

上述回應措施中，最受關注的當屬第一條反制——發起「反歧視調查」。據中央廣播電視總台旗下的新媒體賬號「玉淵譚天」透露，專業人士稱，這是中國第一起，也是全球首例「反歧視調查」。商務部根據《中華人民共和國對外貿易法》，依法



中國商務部3日宣布，將依法對自加拿大進口油菜籽發起反傾銷調查。圖為在北京一家超市貨架上，擺放着由加拿大最大農產加工商，理查森國際有限公司生產的「Good Harvest」牌菜籽油。資料圖片

對加拿大發起該調查。專業人士表示，「根據實際情況」「採取相應措施」，這兩個表述意味着，中國將會採取不排除任何可能性的手段，中國將要反制的領域，不限於加方對我採取限制措施的領域。

### 專家：加方破壞合作氛圍在先

中國商務部研究院學位委員會委員白明對大公報表示，加拿大本土並無知名的新能源車品牌，中國在該領域的優勢實際上恰好彌補了加拿大在此方面的劣勢，但加拿大無視國內經濟發展的需要，無視綠色、低碳的全球環境治理的責任，只是追隨美國打壓中國的步伐，一味地對自華進口的電動汽車和鋼鋁產

品加徵關稅，是沒有擔當且毫無道理的行為。

白明指出，中國對加拿大油菜籽、化工產品等發起反傾銷調查是維護世貿組織規則的舉措，也是在加拿大對華施加不合理限制後採取的措施。「是加拿大破壞了經貿合作的氣氛，我們也只能公事公辦。」

中國商務部數據顯示，加拿大油菜產業每年為加拿大經濟創造267億加元（約1536億元）的產值，25萬就業崗位和112億加元的工資。

白明認為，加拿大油菜籽或將面臨減少甚至失去中國市場的風險，這對其國內經濟和就業、民生而言，無疑將產生不小的影響。

### 中國進口加拿大油菜籽及化工品數據

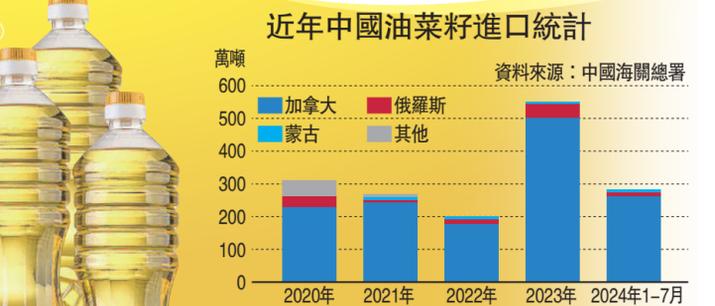
**油菜籽**

- 2023年
  - 進口505萬噸，同比增加170%，佔中國油菜籽進口總量92%
- 2024年7月
  - 單月自加拿大進口油菜籽約38.5萬噸

**化工品**

- 2023年
  - 化學木漿是加國對華第四大出口商品，總額達22.1億美元
  - 化學工業及其相關工業的產品：172.5萬元人民幣

大公報記者朱燁整理



# 打造「灣區硅谷」 南沙「港科大」基地揭牌

【大公報訊】記者黃實儀廣州報道：香港科技大學（廣州）科創成果轉移轉化基地暨廣州南沙科學城國際創新創業社揭牌活動3日在廣州南沙舉行，未來南沙區將攜手港科大（廣州）創建「生產—生態—生活」融合發展的創新園區，加快環港科大（廣州）創新區建設，構建「港澳成果+南沙轉化+灣區應用」的協同創新鏈，推動更多優質成果在南沙落地轉化。此次活動的舉辦，也標誌着南沙打造「灣區硅谷」邁入進行之時。

### 港科大已儲備20初創項目

香港科技大學（廣州）科創成果轉移轉化基地未來五年提供約2萬平方米物理空間和專業孵化服務，將依託香港科技大學、香港科技大學（廣州）雙校一體化的科創資源，由廣州市香港科大大英東研究院負責運營，為全球創新創業者提供平台，發揮總規模10億元（人民幣，下同）的環港科大（廣州）科技成果轉化母基

金和累計簽約規模達14億元的合作直投基金作用，為初創項目引來「金融活水」。

活動上，還舉行了港科大（廣州）科創企業簽約儀式。據了解，目前香港科技大學（廣州）科創成果轉移轉化基地已儲備20個初創項目，當中絕大部分由港科大或港科廣科研團隊創立。廣州派得新能源聯合創始人趙德澍表示，基地將在辦公場地、實驗室、資質辦理審核、行業資源對接等方面提供支持。廣州智微新材科技有限公司聯合創始人安金亮則期待基地在人才培養、資金和市場拓展等方面提供幫助。



▲港科大（廣州）科創企業簽約儀式。大公報記者黃實儀攝

# 深圳灣口岸今年通地鐵 至羅湖6元

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：備受關注的深圳地鐵13號線一期，計劃年內先行開通南段，即深圳灣口岸站至高新站（共7座車站）。深圳市發改委近日印發通知，公布了2024年地鐵新線開通線網票價表，其中，由深圳灣口岸到羅湖口岸站，地鐵票價為6元（人民幣，下同）。

據票價表顯示，普通車廂票價按照里程分段計價票制和票價標準，以「最短路徑」方法確定，並比照原線

網票價實行「就低不就高」原則核定，原有站間票價低於里程計程收費標準的，繼續按原標準執行。記者梳理發現，地鐵13號線深圳灣口岸到機場北，普通車廂票價7元；到海上世界、蛇口郵輪母港則為4元。而從13號線深圳灣口岸到14號線沙田站則為最高票價12元。通知並提到，原則同意11號線兩節商務車廂的票價在不高於普通車廂票價3倍範圍內，由深圳市地鐵集團有限公司自主確定，其間票

價變動須提前15天向社會公告。

### 新增運營線路27.3公里

據了解，深圳市軌道交通3號線四期、7號線二期、11號線二期、12號線二期和13號線一期一段（深圳灣口岸—高新中）計劃於2024年下半年開通，新增運營線路長度27.3公里，車站24座，其中換乘站6座，屆時深圳市軌道交通運營線路長度增至582.7公里，車站共計397座（含換乘站）。

# 山東校巴失控衝人行道 致11死

【大公報訊】記者胡臥龍泰安報道：據山東泰安市委東平縣公安局9月3日通報，當天7時27分，東平縣發生一起道路交通事故，一公交公司接送學生的車輛行至須昌路丁字路口時，失控造成路邊家長和學生24人受傷。

### 肇事司機已被公安機關控制

事故發生後，東平縣立即開展人員救治和現場處置。截至目前，共造成11人死亡（其中家長6人、學生5

人）、1人危重、12人生命體徵平穩。通報稱，肇事駕駛員已被公安機關控制，事故原因正在調查中。

有關事故現場視頻顯示，一輛編號為J00202D的綠牌巴士衝到學校門口的人行道上，車底和後方躺着多名孩子和成年人，周圍散落着鞋子等物品。一視死如歸的母子拍攝的視頻在短視頻平台熱傳，視頻中母親稱：幸虧我們跑得快，從來沒想過會發生這種事情。心慌得不行，打110、120

都打不進去。而在一旁的兒子則稱：第一次見交通事故，嚇死了，現在腿都是酸的。

事故現場視頻顯示，涉事巴士身上印有「東平縣東原公共交通有限公司」字樣。

天眼查顯示，該公司成立於2012年，經營範圍包括道路旅客運輸站經營、城市公共交通、校車運營服務等。從2016年至今，該公司曾因機動車交通事故責任糾紛被起訴5次。