



陝企借「港」出海 充滿期待

兩地優勢互補 深化交流合作

「香港在『一國兩制』下擁有背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，高度專業化、市場化和國際化，是我們企業實現海外業務增長，打造全球品牌的首選平台。」在日前於陝西西安舉行的「香港營商優勢助力陝企全球供應鏈優化與可持續」交流會上，陝西外資企業負責人對借「港」出海充滿期待。

陝西省商務廳相關負責人表示，多年來，陝西高度重視與香港的優勢互補，持續深化與香港企業界的交流合作，取得了一系列豐碩成果。「陝西高質量開放合作交流會」今日將在香港舉行，料陝港將達成一系列共識，並吸引更多港資企業到陝西投資興業，共同發展。

大公報記者 李陽波



▲港資企業陝西日月芯半導體有限公司今年上半年產值已超億元人民幣。

陝港合作情況

指標	2023年	今年前7個月
陝西對香港進出口	210.9億元人民幣	146.4億元人民幣
陝西在香港累計投資	16.4億美元	1億美元（新增）
香港在陝西設立企業	3306家（累計）	60家（新增）
香港對陝西累計實際投資	130.59億美元	1.69億美元

資料來源：陝西省商務廳

▲上月底在陝西西安舉行的「香港營商優勢助力陝企全球供應鏈優化與可持續」交流會，吸引眾多陝西企業參與。

大公報記者李陽波攝

陝西歷史悠久文化燦爛，科技力量雄厚，能源資源富集，工業體系完整，自古以來就是中國重要的對外開放門戶。香港特區政府駐成都經濟貿易辦事處主任袁嘉諾近日受訪時表示，香港和陝西彼此都是「一帶一路」的重要節點，兩地間愈來愈多的交流活動，為陝西企業利用香港拓展國際業務搭建了一個服務平台。他相信，香港陝西強強聯手，不僅能豐富合作的內涵和深度，也能進一步助力陝西企業在全球發展。

全省四成外資企業來自香港

數據顯示，截至去年底，香港在陝投資設立企業3306家，佔全省外資企業的40.4%，實際投資達130.59億美元，佔全省的47%，穩居陝西外資來源地之首。今年前7個月，香港在陝設立企業60家，同比增長36.4%，實際使用外資1.69億美元。去年，陝西對香港進出口210.9億元。今年前7個月，陝西省對香港進出口146.4億元，增長35.9%。去年，陝西累計對香港投資16.4億

美元，今年前7個月，陝西對香港新增投資1億美元。目前已有10餘家陝西企業在香港上市。

香港特區政府引進重點企業辦公室副總裁王國藩在出席「香港營商優勢助力陝企全球供應鏈優化與可持續」交流會期間透露，特區政府提出打造香港成為跨國供應鏈管理中心的最新目標，透過提供諮詢服務、貿易融資、企業培訓，吸引希望「走出去」的內地生產企業來港設立管理離岸貿易的總部。他歡迎陝西企業善用有關服務和資源，在香港設立業務，進一步開拓更多海外商機和市場。

「今年上半年，我們的產值已超億元（人民幣，下同）。」自2020年4月落戶陝西省銅川市新材料產業園區，港資企業陝西日月芯半導體有限公司便實現了當年建成、當年投產、當年成為規上企業等一系列跨越式發展。該公司董事長鄧勝斌表示，陝西優勢明顯，擁有一流的營商環境，特別是高校眾多、科研院所富集，對於一家專業從事

集成電路設計、封裝、測試和軟件開發的高新技術企業來說，真可謂是佔盡了發展的天時地利人和，雙贏其實也是一種必然。

港企陝西掘金半導體產業

陝西日月芯集成電路測試項目共分三期建設，項目一期的芯片測試生產線已建成投產；項目二期的晶圓測試生產線正在建設中，目前，第一批晶圓測試機已經到廠，並開始接單生產。至於項目三期的芯片封裝生產線，計劃於2025年年底建成。「項目全面建成後，將實現年產值5億元以上，2028年預計實現年產值10億元以上。」鄧勝斌表示，隨着陝港合作不斷向縱深發展，對於在陝西發展的港資企業而言，更是多了很多發展和改革的紅利。他坦言，芯片設計、測試、封裝發展前景十分廣闊，作為一家在陝西發展的港資企業，企業有信心為推動中國半導體產業在技術等方面領先於國際先進水平，做出更多切實有效的貢獻。

強強聯手

陝西作為古代絲綢之路的起點和「一帶一路」的重要節點，近年來逐步搭建起連接世界的「空中絲綢之路」。日前，2024年陝粵港澳活動周首場簽約活動在香港舉行。西部機場集團與香港機場管理局簽署合作事項備忘錄，未來陝港雙方將依託香港國際航空運轉中心的優勢，攜手共建「空中絲綢之路」。

根據該合作備忘錄，雙方將圍繞西安、香港兩地客運航班加密、貨運航線開拓、航旅融合創新等重點，深化務實合作，拓寬兩個樞紐之間的空中通道，充分發揮彼此資源優勢，協同開發貨運市場，將西安咸陽國際機場建設成為香港國際機場面向中國西部地區的分撥中心，及前往中亞、東歐等國家的集裝樞紐。西部機場集團航空物流公司執行董事、黨委書記楊陽表示，將借由香港國際機場全球航線網絡優勢，更好地服務陝西企業的進出口需求，為當地開放型經濟發展提供更有力的航空運輸支撐。

據了解，西安咸陽國際機場是中國西北最大的國際機場，目前已新開及恢復倫敦、悉尼、莫斯科、迪拜、布達佩斯等30條國際（地區）客運航線，擁有連接國內外超過230個城市的360條航線，享有144小時過境免籤政策。該機場亦在全國範圍內首先實現中亞地區「五國七城」航線網絡全覆蓋。

西安往返布達佩斯全貨運航線 本周六首航

活動現場，陝西咸陽國際機場亦與法國郵政DPD簽署訂合作框架協議，開通西安至布達佩斯全貨運航線，共建法國郵政DPD中國西部空運轉運分撥中心。「西安—布達佩斯全貨運航線將於9月7日首航，將進一步促進陝西與『一帶一路』共建國家的商貿交流與良好互動，為後期歐洲方向洲際全貨運航線的增開和加密打下堅實基礎。」陝西咸陽國際機場副總經理劉軍表示，陝西咸陽國際機場保區跨境電商產業優勢和DPD在歐洲便捷的包裹快遞「15分鐘派送圈」網絡體系結合，將有助於建立連接陝西和歐洲千家萬戶的「門到門」跨境電商配送體系，打造中國向西開放的航空物流國際中心。

大公報記者李陽波

陝港機場簽約合作 共建「空中絲綢之路」

陝西歷史文化資源豐富 旅遊景點多不勝數



▲秦朝曾在陝西建都，兵馬俑更是旅客必到的景點。

話你知

陝西是中華民族的重要發祥地之一，西周、秦、西漢、隋、唐等14個王朝在此建都，留下了豐富的地上地下文化遺產資源，也使得陝西成為海內外遊客青睞的旅遊目的地。到陝西旅遊，除了在兵馬俑、華清池、大雁塔、小雁塔、西安城牆、大明宮國家遺址公園等名勝古蹟感受厚重的中華歷史文化，同時亦可以在長安十二時辰、大唐不夜城、大唐芙蓉園等沉浸式唐文化街區，與「李白」把酒對詩，與「房玄齡」談古論今，與絕美的「唐仕

女」一起夢回唐朝。此外，還可以去陝西歷史博物館、陝西考古博物館、西安碑林博物館、西安博物院，感受一眼千年，一步穿千古的奇妙。

陝西也是著名的美食大省。肉夾饃、羊肉泡饃、葫蘆雞、水盆羊肉、褲帶麵、涼皮等遍布大街小巷、數不盡的特色小吃，讓你在碳水之都盡享饕餮。而水晶餅、柿子餅、甑糕、稠酒等點心美飲，則會讓你瞬間感受到一種甜蜜的幸福。

大公報記者李陽波

陳浩濂：打造多元化平台 吸引資金來港

【大公報訊】記者帥誠珠海報導：「新機遇·新活力——鳳凰灣區財經論壇2024」（下稱「論壇」）於9月2至4日在橫琴粵澳深度合作區舉辦。香港財經事務及庫務局副局長陳浩濂在會上表示，香港特區政府將繼續實施一系列措施，包括為下調香港證券市場



▲陳浩濂稱，香港會繼續發揮國際金融中心的樞紐作用。

香港金融中心優勢

基石鞏固

- 領先的銀行業、保險業和資本市場，是香港鞏固國際金融中心的基石支撐

動能持續

- 蓬勃發展的新興金融優勢，是香港國際金融中心煥發生機的持續動能

互聯互通

- 聯通內外市場功能和國家戰略支持，是香港提升國際金融中心的堅實依託

最低上落價位的建議進行公眾諮詢、為家族辦公室提供稅務寬免及一站式支持等，並盡快落實各項新措施，包括豁免房托基金單位轉讓的印花稅、將房托基金納入「滙深港通」、優化基金互認安排等，從而繼續發揮好香港國際財富及資產管理樞紐的重要角色，讓企業和家族辦公室可以透過香港多元化的平台配置資產，尋求發展。

陳浩濂在題為「中國資本市場：破局」的主題演講中表示，今年是內地和香港攜手建立股市互聯互通機制的十周年，「滙港通」和「深港通」自推出以來，截至今年7月底北向交易為內地股市帶來17862億元（人民幣，下同）的淨資金流入。而債券通「北向通」自開通以來，環球投資者透過債券通在香港投資內地債券。北向交易的總交易額也由2017年7月的310億元增至今年7月的

10570億元。中國證監會在今年4月宣布推動五項措施拓展兩地市場雙向流通，中國人民銀行和香港監管機構隨後緊接在5月亦宣布一系列互換通的優化措施，再次印證中央政府全力支持香港長期保持獨特地位和優勢、鞏固提升國際金融中心地位。

內企來港上市 強化科研合作

香港上市公司商會總幹事黃明偉在受訪時表示，內地企業到香港上市，在尋找資金、人才，以及科研合作方面都會有更多便利，也有助於推動企業產品研發的成功。他也指出，近年受國際政治經濟形勢影響，一些內地企業在港獲取投資途徑受阻。「在這種大環境下，我認為企業應該更有耐心，也可以嘗試從銀行、發債等渠道去挖掘資金。」對此，他建議內地公司赴港上市，應做好透明度的提升，通過舉辦股東會、見面會多介紹企業，同時充分展現企業在ESG（環境、社會與治理）方面的成就。

黃明偉透露，接下來商會將為香港上市公司與內地上市公司創造更多交流合作機會，同時把大灣區的上市公司介紹給香港投資者，讓香港投資者通過互聯互通機制買到A股。參加此次論壇的嘉賓還包括廣東省常務副省長張虎，澳門特區經濟財政司司長李偉農，中國入世首席談判代表、博鰲亞洲論壇原秘書長龍永圖等。



▲「新機遇·新活力——鳳凰灣區財經論壇2024」昨日於橫琴粵澳深度合作區舉辦。大公報記者帥誠攝

港中旅：加強合作 提升灣區旅遊競爭力

【大公報訊】記者帥誠珠海報導：在9月3日的「新機遇·新活力——鳳凰灣區財經論壇2024」上，香港中旅（集團）董事、總經理范雲軍認為，粵港澳大灣區具有「一國兩制三地」的特殊區位優勢，有非常獨特的人文環境，國際都市、異域風情、濱海度假多種要素融合，增添了大灣區「一城多站」旅遊產品的吸引力。他建議，特區政府及香港業界應立足香港，着眼大灣區，不斷加大旅遊全產業鏈投資布局，包括做大在港酒店規模，打造跨境交通平台，優化存量、拓展增量，打造標桿產品等。

73%長途客選多個目的地

范雲軍列舉數據表示，去年所有訪港遊客中，有三成遊客選擇多個目的地。海外長途遊客意願更加明顯，在前往多個目的地的遊客佔比達到73%，其中「粵港澳大灣區是最主要的目的地」。

他坦言，粵港澳大灣區仍在建設之中，雖然初具規模，但客源結構、人均消費國際化水平仍有待提升。但也應該看到，粵港澳大灣區的潛力也在逐漸凸顯，「今年以來免簽政策擴容，供應鏈修復，帶動內地入境遊市場的升溫，前7個月全國各口岸入境外國人1725.4萬人次，同比增長了130%。」他相信，在此趨勢背景下，必然給大灣區帶來難得的機遇，粵港澳三地協同合作，打造灣區旅遊核心吸引力是關鍵。



▲范雲軍建議，香港旅遊業界應立足香港，着眼大灣區。大公報記者帥誠攝