

英國近年經濟不景氣，治安轉差。根據英國國家統計局最新公布數據，截至2024年3月的過去12個月內，英格蘭和威爾士地區共發生約7.8萬人被搶手機或者包，同比增加153%。這相當於每天發生200多宗搶劫盜竊案件，數字為十年來最高。這些案件僅有0.8%的嫌疑人會被指控，超過八成找不到嫌犯，絕大多數為蒙面飛車黨。英國政府承諾打擊「搶劫盜竊」。

# 經濟下行 監獄爆滿 警察懶理輕罪

## 英國飛車黨橫行 一天200人街頭被搶



【大公報訊】根據英國最新公布的英格蘭和威爾士犯罪調查數據顯示，截至2024年3月的過去一年中，約有78000人在英國街頭被搶劫手機或包，這一數據較2023年同期的3.1萬宗搶劫盜竊事件相比，增加了153%，並且是十年來最高。

調查數據還顯示，在過去一年中，超過三分之一（36%）的人身盜竊案中，涉及手機盜竊。英國內政部分分析稱，在過去的12個月中，英格蘭和威爾士每天有200多人成為搶劫受害者。倫敦近年來已成為手機盜竊案的熱點，去年有近5.2萬部手機被盜，遊客眾多、名店林立的市中心威斯敏斯特區是重災區。

**警察懶理 僅0.8%嫌犯被控**

在上述7.8萬宗搶劫盜竊案中，僅有0.8%的案件嫌疑人被指控，81.9%的警方調查在找到嫌疑人之前就已經結束。許多蒙面竊賊經常在街道上騎電單車或電動滑板車時搶奪手機，或趁人不備進行盜竊，受害者大多是兒童等弱勢群體。部分罪犯還會使用暴力，以刀具等武器威脅受害者。倫敦大都會警察局局長羅利（Mark Rowley）表示，搶劫的犯罪分子多數為飛車黨，「他們在小巷中穿梭逃遁，在這種情況下無法進行追捕。」

英國國家統計局指出，除了犯罪數字不斷攀升，英國的司法系統也已經到了瀕臨崩潰的地步，犯罪案件通過司法系統所需要的時間遠遠超過往常。去年，在英格蘭和威爾士僅有5.7%的犯罪案件獲破，大批犯罪分子仍逍遙法外。此外，刑事法院案件從犯罪發生到審理結案平均需要676天，目前英國皇家法院積壓了大量案件，僅2023年的積壓案件就超過62200件。

由於財政困難及刑罰加重等原因，英國修建新監獄的進度跟不上政府收斂量刑的速度，現有監獄早已人滿為患。工黨政府早前已宣布，從9月起提前釋放部分囚犯。根據英國司法部已啟動的一項措施，監獄爆滿後，被拘留的犯罪嫌疑人的可被送回拘留所，這就意味着如果罪犯長期被關押在警局的臨時拘留所，警察的工作會大受影響，因而對手機搶劫案件大多置之不理。英國專門研究犯罪與司法的諮詢公司Crest Advisory的數據分析顯示，倫敦牛津廣場和攝政街周圍在過去的三年裏發生了1萬多起盜竊案，其中超過99%沒有得到破案。

**擬要求手機商推防盜功能**

英國街頭手機被搶案件激增，當局認為，國內及國外對二手手機的需求日益增加，犯罪分子可快速銷贖獲利，相信是近期失竊案增加的主要原因。罪犯搶走手機後會快速



▲英國飛車黨在倫敦街頭搶劫路人手機全過程。 網絡圖片

在二手市場上進行轉賣，或將手機的零部件分拆售賣。英國當局承諾採取行動，並與電訊公司和手機製造商合作，打擊搶劫。英國內政部犯罪、警務和消防國務大臣約翰遜（Diana Johnson）表示，她希望手機製造商可以確保任何被盜手機都能快速方便地被永久停用，以防止手機被重新註冊並在二手市場上銷售。英國政府考慮舉行峰會，要求科技公司和手機製造商協助阻止手機被非法買賣，包括推出有防盜功能的智能手機。

（BBC、天空電視台）



▲英國一名蒙面賊人搶走路人手機。 網絡圖片

- 去年，搶劫盜竊的犯罪率飆升超過150%，估計有7.8萬人的手機或手袋在街上被搶。
- 2023至2024年，英格蘭和威爾士警方記錄了近44.4萬宗入店行竊犯罪。
- 最近12個月，英格蘭和威爾士每天發生200多起搶劫盜竊案，十多年來最高比率。
- 涉及人身的盜竊案不斷增加，在過去一年中增加了三分之一以上。在英格蘭和威爾士地區，超過三分之一（36%）涉及手機盜竊。

### 英國盜竊案情況



▲英國近年治安不佳，圖為倫敦市中心一個商家遭受盜竊，警察上門調查。 法新社



## 新西蘭下月加遊客入境稅 每人480港元

【大公報訊】據路透社報導：新西蘭政府3日表示，將從今年10月1日起上調國際旅客個人入境稅，從35新西蘭元（168港元）上調至100元（480港元）。觀光業是新西蘭主要產業之一，旅遊業批評，調漲後的費用會把遊客拒於門外。

新西蘭政府在聲明表示，將把「國際旅客保護及旅遊稅」上調，並認為該費用合理，政府有信心保持新西蘭在全球旅遊業中的競爭力。新西蘭一向受遊客歡迎，旅遊業收入也是該國最大的出口收入來源之一。為緩解大量遊客給該國自然環境和基礎設施帶來的負擔，新西蘭政府早在

2019年7月便推出35美元的入境稅，但目前仍不足以支付遊客過多帶來的相關成本。

不過，新西蘭旅遊業協會批評政府的收費決策，將使許多遊客望而卻步，從而降低該國旅遊業從新冠疫情中復甦的速度，進一步削弱競爭力。新西蘭統計局3日發布的數據顯示，截至6月30日該國年度旅遊出口收入為149.6億新西蘭元（723億港元），比疫情前減少5%。而遊客人數約為邊境關閉前的80%。

新西蘭政府此前還提高了遊客簽證的費用，並提議增加地區機場的收費。新西蘭機場首席執行官摩爾（Billie Moore）表示，「這對我們正

在努力為新西蘭經濟復甦的行業來說是三重打擊」。



▲新西蘭從10月起提高遊客入境稅，每人收480港元。 法新社

## 氣候變暖威脅韓國泡菜供應

【大公報訊】據路透社報導：全球變暖影響農產品品質，韓國科學家、農民和製造商表示，用於醃製製作韓國泡菜的大白菜正受到影響，泡菜成為氣候變化的最新受害者。

大白菜主要在夏季生長，喜歡溫和涼爽的氣候條件，不耐高寒寒冷，因此通常被種植在夏季氣溫基本低於25°C的山區。但有研究表明，氣候變暖正在威脅大白菜的生長，若高溫加劇，韓國將面臨再無法種植大白菜的情況。擁有韓國農業部「泡菜大師」稱號的李海妍表示，高溫使大白菜的菜心變質，根部變成糊狀，「這種情況繼續下去，那麼在夏季，我們可能不得不放棄用大白菜製作泡菜。」

韓國政府統計數據顯示，去年的高地大白菜種植面積僅為3995公頃，不到20年前8796公頃的一半。根據韓國農村振興廳的數據，未來25年種植面積將縮小到只有44公頃，而到2090年，高地將不再能種植大白菜。研究人員還指出，氣候變化帶來了更高的溫度、無法預測的暴雨以及更難控制的蟲害，這些都導致了大白菜減產，並加劇了韓國泡菜行業面臨的挑戰。韓國海關9月2日公布的數據顯示，截至7月底，該國今年大白菜進口量增長了6.9%，達到9850萬美元。

據報道，韓國科學家正嘗試開發能夠在溫暖氣溫中生長的大白菜品種，但韓國江陵東部地區種植大白菜的農民表示，很擔心新品種的種植成本會更高，而且口感也會下降。



▲氣候變暖影響韓國泡菜生產。 路透社

## 67年來首次 福士汽車擬關閉德國車廠

【大公報訊】綜合法新社、《華爾街日報》報導：德國最大的汽車企業福士（Volkswagen，也譯「大眾」）2日表示，準備關閉在德國的汽車工廠和零部件工廠，甚至進一步裁員，以削減成本。福士成立67年來從未關閉德國本土車廠，堪稱史無前例，預計會對朔爾茨政府進一步構成打擊。

福士在內部備忘錄表示，由於成本不斷增加影響利潤，加上面對來自歐洲和中國汽車製造商的競爭，使集團經營面臨「特別嚴峻的挑戰」，在當前情況下，不能再排除關閉汽車製造廠和零件廠。福士去年宣布一項規模達100億歐元的「瘦身」計劃，通過裁員和凍結招聘，藉此削減成本。但是，福士表示，由於今年8月公布的結果令人失望，公司利潤仍下滑，目前須採取進一步

措施。

福士是德國龍頭企業之一，以往從未做出在國內關廠的決定，工會和政府官員對此大為震驚。



▲德國福士汽車廠的員工正在生產線上工作。 路透社

福士行政總裁奧博穆說：「歐洲汽車產業處於要求很高且非常嚴峻的情勢……經濟環境變得更艱難，新的競爭對手正進入歐洲市場。」他還說，德國「在競爭力方面更為落後」，「我們作為一家公司，此刻必須採取果斷行動」。

不過，福士關閉工廠將面對不少阻力，因為集團自1994年與當地工會達成就業穩定協議，規定到2029年前，不得在德國裁員。德國最大的工會批評，福士削減成本措施短視且具有危險性，對上述關廠計劃表示強烈反對。

大眾汽車考慮關閉德國工廠，折射出德國汽車工業的轉型困境。此舉令各界更加關注德國總理朔爾茨在國內經濟近月陷入困境後，將如何應對。歐盟對中國進口電動車加徵反補貼關稅，福士表明反對，引發貿易衝突升級。