

林世雄：密切關注 確保航空安全 國泰15架A350須換零件 今再額外取消10對航班

國泰航空日前發現全球首例A350飛機引擎零件故障，隨即檢查旗下A350機隊，昨日宣布徹底檢查全部運作中的航機發現，15架需更換引擎零件，並已修復當中3架。受事故影響，國泰航空今日將額外取消10對航班，連日來共取消34對航班。正在歐洲訪問的運輸及物流局林世雄昨日表示，非常關注事件，已指示局方人員向國泰航空、民航處及香港機場管理局繼續跟進事件。

有工程師表示，飛機設計及運行有嚴格規定，國泰航空按照機制停飛同類客機，做法合適。

大公報記者 鍾佩欣



▲15架國泰航空A350飛機須更換引擎零件，當中3架已修復。

事件緣於前日凌晨，國泰航空一班由香港飛往蘇黎世的CX383航班，起飛後不久因引擎警告燈亮起，折返香港國際機場。該航班屬A350航機，國泰航空檢查發現引擎零件故障，為全球首例，並通報飛機和引擎製造商及相關監管機構，並檢查旗下所有48架A350航機。

3架已修復 料周六復運

國泰航空昨日表示，工程團隊於24小時內徹底檢查A350機隊全部運作中航機，發現15架需更換引擎零件，已修復當中3架。國泰航空將繼續維修其餘航機，預計所有受影響航機可於本周六（7日）恢復運作。

受事件影響，國泰航空過去兩日（2日及3日）已取消36個航班。今明兩日將取消32個航班，包括來往東京、大阪、台北、新加坡、曼谷、北京等短途航班，四日共取消34對航班。

國泰航空表示，預計今日（4日）將額外取消10對來回地區性航班，而所有長途航班不受影響。至於其餘至本周六（7日）的航班調動，將於今日下午2時前發布最新消息。

國泰航空沒有透露故障的是什麼零件，路透社引述知情人士稱，事件涉及燃油噴嘴

(fuel nozzle)問題，但此說法尚未獲證實。

國泰航空官網顯示，引入的空中巴士A350航機分為A350-900、A350-1000型號，A350的耗油量較其他主流機型少25%，而最新一代勞斯萊斯「特倫特XWB」引擎，更具燃油效益，能降低噪音水平。

涉事飛機引擎來自勞斯萊斯

A350航機的引擎生產商勞斯萊斯回覆傳媒查詢時表示，確認涉事飛機的XWB-97引擎來自勞斯萊斯。勞斯萊斯指，由於香港方面已根據國際民航組織公約附件13作出調查，根據附件限制，勞斯萊斯不便告知具體零件信息。勞斯萊斯已留意到國泰發出聲明會對其機隊進行檢查，所有零件亦已準備，會配合任何零件更換工作，亦會向其他引入XWB-97引擎航機的航空公司提供資訊。

香港工程師學會航空分部副主席詹永年表示，A350屬於相對新型的飛機，特點是機艙非常寬敞。他指飛機在設計階段會進行系統安全評估，確保發動機、飛行控制系統要符合很高的安全標準，發生事故率低至百分之10的負9次方。飛機設計及運行涉及嚴格規定，以今次事

件為例，航空公司須按生產商的維修手冊，安裝及測試新零件，並經持牌工程師檢測，才可以再次投入服務，因此乘客毋須擔心。

林世雄表示，民航處會繼續與國泰航空及相關民航監管機關緊密聯繫，作出適當跟進，以確保航空安全。民航意外調查機構（AAIA）已依據《香港民航（意外調查）規例》（第448B章）並參考國際民航組織的標準，對前日（2日）凌晨從香港出發前往蘇黎世的航機引擎零件故障事件展開調查，以提高航空安全及避免同類事件再次發生。

民航處表示，自前晚收到國泰航空發現引擎零件故障的通知後，一直密切監察情況，包括調查程序，以及國泰對A350機隊展開的全面檢查。民航處亦有聯絡歐洲航空安全局，並密切監察調查進度，以及由航機設計國家、製造商、相關調查機構所發出的安全行動或建議，以盡快作出跟進行動，確保航空安全。

據路透社報道，全球共有88架A350-1000客機正在服役。擁有5架A350-1000客機的日本航空表示，已向勞斯萊斯查詢更多資料，暫時並未停飛A350航班，並會密切關注勞斯萊斯公司的最新指示。

停飛須做好溝通



透視鏡 蔡樹文

國泰航空日前飛往蘇黎世的航班折返，發現該空中巴士A350客機的引擎零件故障，屬全球首例。事件亦令人

關注，全球其他空中巴士A350客機，特別是國泰機隊內的，有沒有類似問題。國泰即時檢查旗下共48架A350客機，再發現多15架A350客機需更換引擎零件，前後最少取消34對來回短途航班。

為安全起見，國泰對旗下A350客機進行全面檢查及更換零件，更取消部分航班，做法合理。受影響航班的旅客，在機場接受傳媒訪問時，大都支持國泰停飛的決定。

連日來估計最少有逾萬名乘客出行受影響，須臨時更換航班及改行程。要及時通知所有受影響乘客，存在相當難度。故此，個別乘客接受媒體訪問時，表示無法獲取準確資料及與航空公司溝通。這次的事件的善後工作，特別是與旅客溝通上，有改進空間，例如，除了電郵外，能否善用社交媒體及智能電話，加強與已經購票的旅客進行溝通？相關機制必須優化，減低對旅客的影響。

深圳灣大橋車墮海 路旁顯示屏或成「跳板」

【大公報訊】記者古偉勳報導：深圳灣大橋前晚（2日）發生致命交通意外。一名46歲男海關關員駕車上班時失控墮海，救援人員花了約3小時將他救出，送院後不治。警方昨日（3日）將車輛撈起，今日（4日）再安排蛙人落水尋找「車Cam」，進一步調查意外原因。有汽車專家表示，今次交通意外屬罕見，不排除與路旁擺放的顯示屏被涉事私家車撞倒後，形成「跳板」，間接令車輛跳起越過橋欄墮海，今次意外後政府或需檢視顯示屏的擺放。

何珮珊：對同胞離世感難過

前晚約9時18分，一名46歲姓黃男高級關員駕車沿深圳灣公路大橋北行，前往深圳灣口岸上班，懷疑失控撞向路旁一個路面顯示屏，之後越過欄杆連人帶車墮入水深2米的海中。水警、消防及飛行服務隊接報到場通宵搜索，至昨日凌晨零時，消防蛙人將事主救出，經水警快艇送到浮流山碼頭，轉交救護車送往天水圍醫院搶救，惜於凌晨1時

半證實不治。

海關關長何珮珊凌晨到醫院了解情況，對該同胞在上班途中發生致命交通意外深表難過，並對死者家屬致以最深切的慰問；該名離世關員負責貨運清關工作，自1999年加入海關，部門會盡一切努力為其家人提供所需協助。

現場路面有兩條車胎痕，一個車輪及汽車零件散落一地，一個路面顯示屏被撞毀倒在慢線，欄杆上留下多條私家車失事墮海時造成的刮花痕跡。初步調查顯示，私家車疑失控撞向顯示屏後，越過欄杆墮海，事發時路面乾爽，無進行道路工程，該顯示屏當時已關機，亦有承建商跟進，符合道路法例及要求。警方將循司機的精神狀態、車速及車輛機件問題等方向調查。

昨日中午12時許，警方將涉事私家車從海底打撈上躉船送上岸。現場可見，白色私家車車頭嚴重損毀，右後輪及左前輪缺失，右邊車身比左邊損毀得更加嚴重。警方先將涉事私家車運載到大橋水警基地作初步調

查，再送往大橋涌車輛檢驗中心作進一步檢驗。

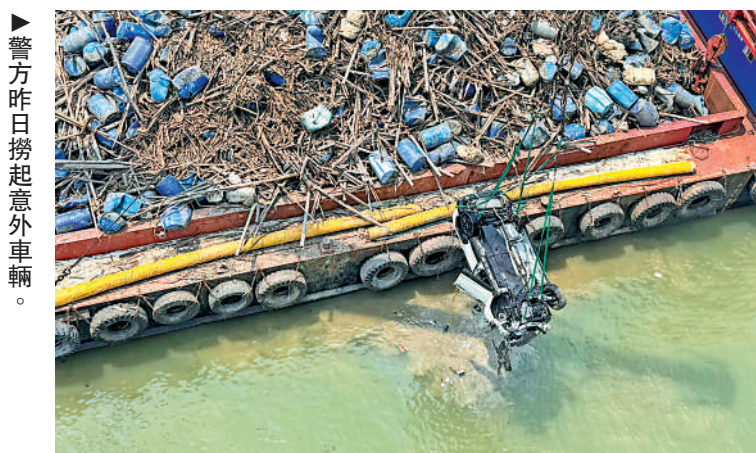
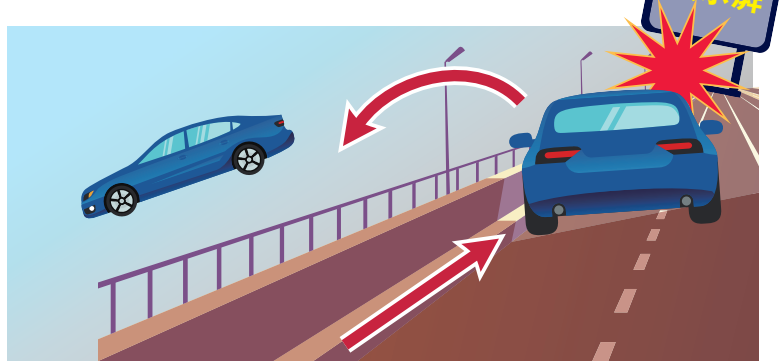
汽車會：當局或需檢視擺放安排

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培形容今次交通意外實屬罕見，正常一輛車很難跳飛越過4呎高的防撞欄，深圳灣大橋的最高時速限制100公里，當私家車以相若時速行駛，撞向路旁的顯示屏時，在極大的撞擊力下，顯示屏有如「跳板」般令車輛跳起，凌空撞擦欄杆後墮入海。顯示屏的作用是提醒前方修路需減速，惟當時並未運作，雖理論上不會影響駕駛者，但即使是路面的一件垃圾，亦有機會發生碰撞、煞車而導致意外，當局在今次意外後或需檢視，例如與工程公司商討在工程完成後盡快收起顯示屏，降低意外風險。

大公報記者 李宇俊、鄧浩明、古偉勳、許焯傑（視頻）



車輛墮海示意圖



▲警方昨日撈起意外車輛。

男子預告輕生 機智警黃金一小時救回一命

【大公報訊】駐守觀塘警區刑事調查隊的探員楊熾強（外號阿波）及同袍，憑敏銳的觸覺和專業精神，在今年五月及時阻止一宗企圖自殺案，於短時間內成功救回一條寶貴生命。

阿波憶述，事發當晚六時，1名年約30歲男子突闖進觀塘警署報案室表示：「麻煩你轉告楊Sir，不用再查我的案件了，稍後我會去燒炭。」男子說罷轉身離去，迅即失去蹤影。

報案室警員意識到事態嚴重，翻查紀錄，找上正當值亦是姓楊的阿波。他憑記憶

從閉路電視錄影片段中，認出事主是他於八個月前接見過的盜竊案受害人，其公司被員工「穿櫃桶底」，損失近百萬元。

阿波與同袍第一時間趕往男子的報住地址，男子的家人恰好回來，開門後發現他果然在房間內燒炭自殺，經送院救治，檢回一命。

整項救人行動，阿波和同袍前後用了約一小時，他坦言：「當時最擔心會來遲一步，令一條寶貴生命白白流走，幸好有個正面結局。」阿波認為這宗特殊事件可以圓滿解決，有賴與報案室同袍通力合作，「大家

都克盡己任，跟進到底，否則已經演變成悲劇！這次成功救人，正好體現警隊『忠誠勇毅 心繫社會』的專業精神。」



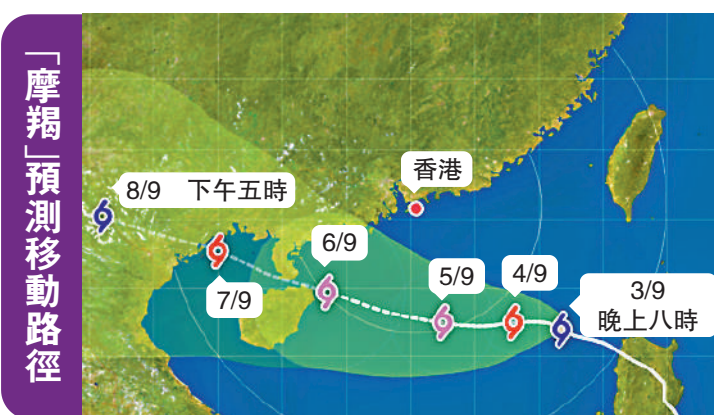
▲探員楊熾強與同袍憑敏銳觸覺和專業精神，成功救回一條寶貴生命。

「摩羯」迫近 今考慮掛三號波

【大公報訊】「摩羯」昨日下午增強為強烈熱帶風暴，天文台於昨日下午5時40分發出一號戒備信號，預料會至少維持至今日正午12時，並會在今日稍後考慮改掛三號風球。按照現時預測路徑，「摩羯」會在明日（5日）進入香港400公里範圍。天文台表示，會視乎「摩羯」的增強速度及其烈風區與珠江口的距離，評估是否需要改發更高熱帶氣旋警告信號。

受高空反氣旋影響，本港昨日天氣酷熱，多處地區氣溫上升至攝氏34度或以上，上水高達37度。天文台預測，今日日間部分時間有陽光及酷熱，稍後有幾陣狂風雷暴，周四及周五風勢進一步增強，有狂風大驟雨，海有大浪及湧浪，市民應遠離岸邊及停止所有水上活動。

中電昨日表示，已制定並落實了颶風來襲前、期間和過後的抵禦及應變措施，並將密切監察風暴可能對供電系統造成的影響，以維持供電系統安全運作，包括加強巡查供電設備、用直升機和航拍機巡視輸電塔和架空電纜、在水浸風險較高的變電站加裝防水閘。中電提醒市民，在風暴期間若發現戶外電線斷落、電線杆倒塌或遇上停電，切勿觸摸或試圖移動電線。



「預報乘客資料系統」推行

【大公報訊】記者葉浩源報導：入境事務處昨日公布，為符合《國際民用航空公約》有關航空安全的規定，即日起實施「預先通報乘客資料系統」，要求航空公司預先通報來港乘客資料，進一步加強入境檢查和執法能力，阻截潛在免遣返聲請人等不受歡迎人士乘坐航班來港。措施將會分階段實施，並設約12個月的過渡期。

阻截潛在免遣返聲請人來港

入境處發言人表示，當旅客在辦理相關來港航班的登機手續時，航空營運商會從旅客的旅行證件讀取所需的資料，透過預報系統向入境處傳送乘客和航班的預報資料。預報系統會即時處理，並通知航空營運商每位旅客獲發的指令（即可登機或禁止登機指示）。航空營運商須按照預報系統發出的指令允許或不允許某旅客登上來港航班。

發言人指出，為了讓逾100間航空公司有充裕時間連接系統和確保系統順暢有序，運作會分階段進行，並設約12個月過渡期，又強調本港居民依法享有旅行自由和出入境權利，因此不會受到預報系統影響，預報系統不會向永久居民發出禁止登機指示。