

# 習主席主旨講話激勵中非逐夢現代化

昨日上午，中非合作論壇北京峰會隆重開幕！中國國家主席習近平出席開幕式並發表題為《攜手推進現代化，共築命運共同體》的主旨講話。

作為中國近年來舉辦的規模最大、外國領導人出席最多的主場外交，此次峰會引起全球高度關注。峰會的主題是「攜手推進現代化，共築高水平中非命運共同體」。51位非洲國家元首、政府首腦以及2位總統代表，非盟委員會主席和聯合國秘書長出席峰會。

習主席在會後發表講話指出：「我們在世界百年變局中肩並肩、手拉手，堅定捍衛彼此正當權益；我們在經濟全球化大潮中強筋骨、壯體魄，勳勳碩碩惠及中非億萬百姓；我們在大災大疫面前同甘苦、共拚搏，書寫了一個個中非友好的感人故事；我們始終相互理解、彼此支持，樹立了新型國際關係的典範。」

習主席提出，將中國同所有非洲建交國的雙邊關係提升到戰略關係層面，將中非關係整體定位提升至新時代全天候中非命運共同體，並深刻闡述了中非攜手推進「六個現代化」的美好願景、落實中非合作的「十大夥伴行動」。

習主席的主旨講話不斷激起全場3200多位中外各界人士一陣陣熱烈掌聲。當習主席講話結束，非洲國家的國家元首、政府首腦和全場代表紛紛起立，會場響起了經久不息的熱烈鼓掌。這是對習主席精彩講話的高度讚譽，是對中國作為負責任大國的充分認同，是對新時代全天候中非命運共同體的深情祝福，更是對中非攜手推進現代化的美好期許！

幾天來，習主席不辭辛勞在北京與來華的50多位非洲國家元首、政府首腦會晤，暢敘中非友誼，共謀未來發展，傳播中華文化。非洲領導人對習主席和夫人彭麗媛教授的热情款待感動不已，

對習主席作為大國領袖的全球視野、天下情懷和時代擔當十分欽佩，對習主席的主旨講話學畫的美好願景充滿期待。此次中非合作論壇發布的《關於共築新時代全天候中非命運共同體的北京宣言》，進一步闡明了中非合作的方向和重點，這將激勵中非攜手共逐現代化之夢！

## 新定位標註新高度

習主席指出：「面向未來，我提議，將中國同所有非洲建交國的雙邊關係提升到戰略關係層面，將中非關係整體定位提升至新時代全天候中非命運共同體！」

習主席提出的這一新定位，標註了中非關係的新高度。習主席曾多次深刻闡述「中非命運與共」的深刻道理。習主席說：「中非從來都是命運共同體，共同的歷史遭遇、共同的發展任務、共同的戰略利益把我們緊緊聯繫在一起。」

構建人類命運共同體是習近平外交思想的核心理念，是新時代中國特色大國外交追求的崇高目標。2013年3月，習近平就任國家主席後首次出訪就到非洲。11年來，習主席5次出訪非洲，不斷推動中非合作走深走實。在習主席的推動下，中非關係從「中非命運共同體」，到「更加緊密的中非命運共同體」，到「高水平中非命運共同體」一路攀升，直至「新時代全天候中非命運共同體」的新高度。

「命運共同體」是核心，「新時代」「全天候」則賦予中非關係更豐富的內涵。這項內涵至少蘊含以下四個方面的含義：

其一，中非關係更加牢固。如果說過往中國和許多非洲國家是「好朋友」，那麼，今後將會成為「鐵哥們」。



點擊香江 屠海鳴

其二，中非合作領域更加廣闊。以往，中國與非洲國家的合作主要集中在基礎設施建設、農業、工業、減貧、醫療、教育等領域，今後，將會擴展到治國理政、環境保護、國家安全等更多領域。

其三，中非合作更加緊密。中國與非洲國家之間的「雙向開放」將會越來越多、「雙向奔赴」將會越來越頻繁。

其四，中非合作更具前瞻性。《北京宣言》指出，推動高質量共建「一帶一路」同非盟《2063年議程》、聯合國2030年可持續發展議程目標對接，這充分體現了面向未來、面向現代化。

## 「六個現代化」擘畫美好願景

習主席指出：「中非共逐現代化之夢，必將掀起全球南方現代化熱潮，譜寫構建人類命運共同體的新篇章。」

習主席深刻闡述了中非要攜手推進「六個現代化」：公正合理的現代化、開放共贏的現代化、人民至上的現代化、多元包容的現代化、生態友好的現代化、和平安全的現代化。

習主席提出的「中國式現代化」重要理念和宏偉目標，引發了非洲國家領導人極大興趣和關注。實現現代化是世界各國不可剝奪的權利。西方現代化進程曾給廣大發展中國家帶來了深重苦難。習主席提出的中非攜手推進「六個現代化」，擘畫了中國和非洲共同實現現代化的全新圖景。

「六個現代化」中的「公正合理」，就是既要遵循現代化一般規律，

更要符合本國實際；「開放共贏」，就是要符合各國長遠和根本利益；「人民至上」，就是要實現人的自由全面發展作為最終目標；「多元包容」，就是要實現物質文明和精神文明協調發展；「生態友好」，就是要把綠色發展作為現代化的鮮明標識；「和平安全」，就是要創造和平穩定的發展環境。

習主席關於「六個現代化」的闡述，不僅擘畫了中非攜手推進的現代化「是什麼樣子」，而且闡明了中國願意「做哪些貢獻」，既彰顯了「中國智慧」，又體現了「中國力量」，引起非洲國家領導人和與會代表的強烈共鳴。

不少非洲領導人表示，習主席提出的「六個現代化」令人感受到「地位平等」、「受到尊重」、「合作可持續」；國際輿論普遍認為，中非攜手推進現代化，開闢了「南南合作」的新境界；就連對中非合作十分挑剔的西方媒體，也開始探尋中國得到非洲國家支持的內在原因。

## 「十大夥伴行動」夯實合作根基

習主席指出：「未來3年，中方願同非方開展中非攜手推進現代化十大夥伴行動」。「十大夥伴行動」是：第一，文明互鑒夥伴行動；第二，貿易繁榮夥伴行動；第三，產業鏈合作夥伴行動；第四，互聯互通夥伴行動；第五，發展合作夥伴行動；第六，衛生健康夥伴行動；第七，興農惠民夥伴行動；第八，人文交流夥伴行動；第九，綠色發展夥伴行動；第十，安全共築夥伴行動。

中非合作曾實施過「十大合作計劃」、「八大行動」、「九項工程」。習主席此次提出的「十大夥伴行動」則是中非合作的「升級版」，折射出兩大變化：

其一，關係更親密。作為「夥

伴」，不僅需要「雪中送炭」，還需要「互利共贏」，大家一起發展共贏，這樣的合作更加持久。習主席提出的十個方面涉及的領域，對應了「六個現代化」的宏偉目標，體現了「全天候」「命運共同體」的新新定位。

其二，措施更務實。比如，中方願主動單方面擴大市場開放，決定給予包括33個非洲國家在內的所有同中國建交的最不發達國家100%稅目產品零關稅待遇；又比如，未來3年，中國政府願提供3600億元人民幣額度的資金支持，包括提供2100億元人民幣信貸資金額度和800億元人民幣各類援助、推動中國企業對非投資不少於700億元人民幣。

中國對非洲國家的支持，不僅基於「諒解」和「友誼」，也是中國發展到新階段後的需要。中國和非洲擁有28億人口，佔世界人口的三分之一，中國連續15年穩居非洲第一大貿易夥伴國地位。直至2023年，中非貿易額為2821億美元，中非合作的潛力還可更充分的釋放。基於超大市場規模和高質量發展的要求，中國必須拓展國際合作空間，加強中非合作是推進中國式現代化的需要。

習主席在中非合作論壇北京峰會開幕式上的主旨講話，高瞻遠矚，高屋建瓴，令香港各界讀懂了中非合作的重大意義，增強了融入國家發展大局的堅定信心，更意識到香港應聚焦「中非合作」尋機遇、強動能、增後勁。

習主席主旨講話指出，中非共逐現代化之夢，必將譜寫構建人類命運共同體的新篇章。中非逐夢現代化，「香港力量」不可或缺！

（本文作者為全國政協港澳僑委員會副主任，香港新時代發展智庫主席，暨南大學「一國兩制」與基本法研究院副院長、客座教授）

# 倡考官「直接報到」及開闢新考場 駕駛路試輪候過久 申訴署提12項建議

駕駛考試時間近年不斷延長，路試上訴個案數目也呈上升趨勢。申訴專員公署昨公布運輸署駕駛考試安排主動調查報告，指出駕駛路試服務供不應求，部分熱門非商業車輛路試項目，輪候時間曾長達近一年，情況不理想。

此外，路試上訴個案每年上升，而運輸署處理時主要依靠覆核考牌主任於路試後即時撰寫的備註。申訴專員公署提出12項改善建議，包括改善考牌主任報到安排、開闢新考場、檢討禁止路試攝錄是否已不合時宜等。

大公報記者 鄭文迪

考車排期時間長，一直困擾不少市民。疫情期間，運輸署曾六度暫停駕駛筆試及路試，積壓大量考試申請個案，私家車等非商用車路試一度需輪候近一年，近期才回落至約7個月。公署認同運輸署有作出努力，但認為駕駛考試的安排仍有不少改善空間。

申訴專員公署陳積志表示，現時「報到值勤安排」，要求所有考牌主任先到何文田總部進行電腦抽籤，然後才乘搭交通工具前往不同駕駛考試中心負責考場職務，令相關人士花費更多額外交通時間，減少考牌主任每天可進行駕駛路試的時間。

公署指出，若以「直接報到安排」讓考牌主任直接由家中前往考場，有助增加考試時間及考牌數目，相信可令每年增加5500次非商用車路試。而今年4月起運輸署在公署建議下，在4個考試中心試行相關新安排，公署促請運輸署可將新安排推廣至其他考試中心。公署又建議周末增設考試時段，並在交通流量較低地點設立更多考試中心。

公署調查發現，近年運輸署處理路試的上訴個案數目持續上升，由2017年的192宗，增加一倍至2023年的380宗，反映市民對運輸署路試安排的不滿有所增加，而上訴成功率僅得0.71%。

查看考試影片並作出上訴。他表示，車輛考試安裝攝錄是大勢所趨，可便利考牌主任解釋評核結果，提高處理上訴效率，運輸署應檢視現時禁止路試期間進行攝錄安排是否仍恰當。

報告又提到，運輸署曾於2008年，就非商用車輛路試訂立82天輪候時間的服務承諾、95%達標率的目標，但自2010年起，達標率不斷下降，在2013年更跌至29%。運輸署因預期服務供不應求，更在2016年取消了服務承諾。公署認為，輪候時間是重要數據和指標，運輸署應恢復其服務承諾，包括訂定輪候日數達標率。

## 運輸署：延長聘用退休考牌主任

運輸署回應公署調查表示，同意並採納有關建議。運輸署在可行情況下，安排考牌主任在星期六額外工作，現時輪候時間已較高峰期大幅改善，降至疫情前水平，其中，私家車合併試、輕型貨車合併試及電單車駕駛考試（丙部試），平均輪候日數已分別由前年的338、344及245日，大幅降至上月底的199、207及125日。運輸署表示，會繼續招聘考牌主任，或延長聘用已退休的考牌主任以填補空缺及維持人手，在可行情況下盡量增加駕駛考試，滿足社會需求。同時會檢視並考慮訂定非商用車輛路試的服務承諾，以及研究是否適合於駕駛考試引入新科技，協助評核，當中需仔細考慮詳細安排及持份者的意見，並於法例要求、考生私隱、成本效益等因素中取得平衡。



## 申訴專員公署調查發現及建議(部分)

調查發現：路試輪候時間持續增加，去年私家車合併試及輕型貨車合併試平均輪候日數均超過320日。

建議：更積極研究透過靈活調配人力資源，例如考慮安排考牌主任在周末額外工作，增加駕駛考試數目；積極研究增加考試場地，例如在遠離市中心及住宅區的合適地段，設立更多及分布更廣的駕駛考試中心，增加駕駛考試數目。

調查發現：考牌主任報到值勤安排增加了相關人員交通時間，變相減少了考牌主任每天可進行駕駛路試的時間。

建議：着力檢視四個試行直接報到安排的考試中心的經驗，若安排反應正面，應積極研究在可行情況下擴展相關安排至其他考試中心。

調查發現：運輸署曾就非商用車輛路試訂立了82天輪候日數的服務承諾，並制定了95%達標率的目標，但達標率持續下跌，署方其後取消了該服務承諾。

建議：檢視並認真考慮恢復為非商用車輛路試訂定服務承諾，包括輪候日數的達標率。

調查發現：駕駛考試上訴個案有增加趨勢，七年處理了1817宗個案，但成功率僅為0.71%，而運輸署處理時主要覆核考牌主任於路試後即時撰寫的備註。

建議：盡快為考牌主任於路試期間即時撰寫備註的工作制訂指引；檢討現行禁止路試進行攝錄的規定。

調查發現：駕駛考試中心附近的「場務員」在考生路試過程中提供不少協助，運輸署曾收到他們在考試場內收取費用的相關投訴。

建議：加強駕駛考試中心的場內管理，並與私人駕駛教師業界就其監察員工運作的工作保持溝通；確保駕駛路試有序及公正公平地進行。

資料來源：申訴專員公署報告



## 議員促增考車時段及配額

申訴專員公署昨日指出駕駛考試輪候時間不斷延長，《大公報》早於2022年已專題報道有市民投訴考車牌期太長；而有業內人士認為，運輸署的考牌主任不足，是令考車牌時間不斷延長的原因。

由於疫情後不少人轉行送外賣、揸車搵食，令駕駛牌照申請大增，惟相關考試亦因疫情而被推遲，其中私家車及輕型貨車的考試一等便要逾三百日。

「考車牌期一年，不幸佬（不合格）又要等多一年！」有車主慨嘆，考車若不及格，隨時又再等多一年，變相「阻人轉行」。

立法會議員陳恒鏞當時表示，考車牌期太長的問題已出現了一段時間，考試因受疫情影響，政府安排慢了，考試及場地減少，令整個過程被拖延；他指出該署監考的考牌主任不足，亦令考生輪候延長，窒礙考試進度，他促請該署從速改善，延長考試時段之餘亦要增加考試配額。

大公報記者 趙宏

《大公報》早於二〇二二年率先專題報道考車牌期太長、考場作弊等問題，引起社會廣泛關注。

## 陳積志：推動以調解處理申訴

申訴專員陳積志今年四月起履新，昨日發表任內首份主動調查行動報告的同時，亦交代公署未來工作方向。

陳積志表示，上任後向公署提出三個策略性方向，包括着力推動以調解方式處理市民的申訴，迅速回應市民的訴求緩解不滿，以及提升跨部門協作能力及「正面看投訴」。公署上年度共完成187宗調解個案，今年首5個月已完成了153宗調解服務，較去年同期有雙倍增長，他說有把握今年度調解宗數突破300宗。

對於上任5個月後才發表首份調查報告，時間較近年專員發表首份報告的長，陳積志解釋，公署主動調查是重要工作，應做得精準和全面，「唔係鬥快」，是「貴精不貴多、貴精不貴快」。他強調，公署提出加強調解工作，並不會淡化公署的調查職能。他強調，公署進行的調查有建設性，向部門提出的建議均百分之百落實，「因為我迫到落實為止，唔會放過你」。

## 處理個案大幅增長

陳積志表示，會推動跨部門及機構的協調合作，透過處理涉及跨部門跨機構協作個案，為市民提供更好服務。本年度首5個月，公署已處理68宗涉及跨部門協作的個案，比上年度大幅增長。大公報記者 鄭文迪