



教育線上

蛟龍號與港生連線 深海課堂別開生面

同學：看到頂尖潛航技術 感受祖國強大

這是一個別開生面的「深海課堂」。昨日，中國「深海一號」科考船「蛟龍號」載人潛水器，與60多名來自福建中學附屬學校、福建中學、福建中學（小西灣）、香港教育工作者聯會黃楚標中學和聖保祿中學的同學，在福建中學附屬學校跨海連線，參與「數字化深海典型生境」的「深海課堂」，向一眾學生講述「蛟龍號」的運作以及海底生物的多樣性。

福建中學附屬學校的校長徐區懿華表示，同學們為祖國的科技感到自豪，並通過直接互動的方式讓學生學到更多課堂以外的知識，加深學生對科技成就的認識。



大公報記者 華夢晴（文） 林少權、鄧浩明（視頻）



▲「深海一號」科考隊員與香港60多名學生跨海連線進行「深海課堂」，以互動方式帶來更多課堂以外的知識。大公報記者 林少權攝

◀科考隊員告訴學生，科考工作者必須具有探索精神。



▲「深海課堂」反應熱烈，同學們踴躍發問。



▲黃柏翹同學認為透過今次學習增進許多「蛟龍號」的知識。

▲梁學謙同學表示，從「蛟龍號」感受到祖國的強大。

在本次「深海課堂」，遠赴西太平洋海域進行科學探索的科考隊伍，通過視頻連線的方式，為香港中小學生們帶來了一場生動有趣的海洋知識科普課堂。科考隊員們不僅用深入淺出的語言，向學生們揭示了海洋生物的多樣性，還分享了他們在途中的點點滴滴，讓遙遠而神秘的海洋世界變得觸手可及。

「看到『蛟龍號』的那一刻，會有一種自豪感！」來自福建中學的中五學生梁學謙在結束深海課堂後，難掩激動的心情。他坦言在先前對於「蛟龍號」的認識較少，通過查閱資料以及課堂上潛航員的分享之後，意識到科學家們的付出，並感受到了祖國的強大，更增強了對國家的熱愛。而作為學校水底機器人隊一員的他，也立志在日後為國家的科技發展出一分力，並創造出對國家有幫助的機器人。

創造精良技術 探索無限可能

「這是一個非常難得的機會去接觸世界頂尖水準的潛航技術，非常難得！」來自福建中學附屬學校的六年班黃柏翹學生表示，在這次特別的課堂學習到了許多「蛟龍號」的知識，「先進海底自動航

功能和懸停定位功能以及高速水聲通信功能，科學家們一定克服了許多困難才能創造出如此精良的技術。」同樣是六年班的龐向晴同學，更以「蛟龍號」的科學家們勉勵自己，希望自己努力學習能夠如同「蛟龍」般探索無限可能。

在分享過程中，科考隊員們特別強調了科研工作的挑戰性與探索精神。他們告訴學生，作為一名海洋科考工作者，必須時刻準備好應對各種未知的情况，這既包括了對先進科研設備可能出現的未知故障的快速應對，也涉及對複雜多變海洋環境的深刻理解和適應。每一次下潛、每一次採樣，都是對未知的一次勇敢探索。

據了解，本次西太平洋國際航次是「數字化深海典型生境」（Digital DEPTH）計劃的首個國際

共用航次，匯聚了來自世界各地的科學家，圍繞西太平洋海山開展生物多樣性及連通性調查，借助最前沿的海洋探測技術，全方位、高精度地記錄和認知一些有代表性的深海生境，為深海生態系統的科學研究和可持續管理提供寶貴的數據支持和資訊參考。

「深海一號」月底返航停靠香港

科海洋科學系、生命科學系講座教授及「蛟龍號」訪港籌委會主席錢培元透露，「深海一號」將於9月24日及25日的返航期間，停靠香港，讓本地相關科研人員及青年人更深入地了解海洋保育的重要性，並安排講座，讓更多的市民認識國家在深海洋事業的發展。

都大新生增23% 「酒店」學生宿舍已啟用

【大公報訊】記者唐雪婷報道：香港都會大學（都大）昨日舉辦傳媒聚會，校長林群聲帶領大學管理層與傳媒會面交流，分享新學年的收生情況及大學的最新發展。林群聲指出，今年都大本科新生較去年增加23%，學校亦斥巨資（網傳10億）購買城木酒店用作學生宿舍，易名「MU88」，今年已投入使用，每月租金8千港元。

林群聲表示，本學年通過大學聯招、直接招生及內地高考成绩報讀的學生人數持續上升，首年學士學位及授課式研究課程的入學人數分別達到約3100人及2800人，較去年增長23%及13%。此外，非本地生方面，報讀及錄取人數連續五年創新高，其中首年學士學位人數增加了22.5%，內地高考成绩報讀人數亦較去年增長了39%。提及近期多間院校發生的假學歷事件，林群聲表示，校方已成立專責小組負責審查，任何可疑的入學申請都將不予錄取。

將增「見習機師」專修範疇

都大亦於今年3月成為應用科學大學，校方昨日透露，委任副校長（策略規劃）區啟明專責推動相關事務，並已成立秘書處，未來將組建應用科學大學聯盟，以進一步發展職業專業教育，計劃與業界夥伴合作開辦相關課程。林群聲提到，與香港國際航空學院的合作將在「航空服務管理榮譽工商管理學士」課程新增「見習機師」專修範疇，而與香港建造業議會的合作則將推出「智慧製造和建築信息模擬應用理學碩士／理學碩士」課程。

在改善學生校園生活方面，位於紅磡的學生宿舍「MU88」已於本學期開始接受以一年級非本地生為主的學生入住，首階段提供超過200個房間，未來將根據學生反饋進行改良。該宿舍樓高16層、分為兩座，建築面積約6.64萬平方呎，設255間客房，最多容納480人，全年宿費連按金及水電費共索價11.2萬元，每月宿費8000元。林群聲表示，下階段預計可提供480個房間，會預留部分房間供來自外地的交流生、教職員以及非本地生家長入住。入住「MU88」的學生郭小姐表示，對新宿舍的環境非常滿意，設施優於以往的租屋。

此外，佔地約6600平方呎的何文田廣場教學中心亦投入使用，提供三間課室，另設有辦公室供項目職員或研究人員使用。林群聲亦透露，新教學大樓預計於2028/29學年啟用，將成為「構建社區健康樞紐」，支持都大的教育計劃和活動。大樓將設置一座行人天橋，橫跨佛光街並連接新大樓的公眾行人通道和常盛街天橋，落成後將為



▲都會大學今年本科生的新生較去年增加23%。



▲都會大學在何文田廣場教學中心已投入使用。

師生及公眾提供安全便捷的天橋網絡通道。他亦強調，大學正積極物色合適的地方，用於與工程及建築相關的研究與實習，面積預計4萬多呎，亦計劃在商業區購買物業，設立新的中心點，提供先進及多功能設備，以應付專業培訓、商務會議、研討會、專門實驗室及社區聯繫的需要。

都大深圳研究院11月落成

關於都大在內地的發展，林群聲則表示，已租用5000平方呎的實驗室，將成立香港都會大學深圳研究院，預計於今年11月完成建設。他表示，都大與長春理工大學中山研究院展開合作，計劃設立聯合實驗室，進一步深化科研交流與合作。

明年DSE下周起報名

【大公報訊】香港考試及評核局（考評局）昨日宣布，2025年香港中學文憑考試（DSE）將於2024年9月11日（下周三）至10月8日接受報名。2025年文憑試考試費加幅約4%，語文科每科747元，其他科目每科499元，自修生報名費572元，內地考場報名費為2059元。

考評局表示，在同一考試年度內，考生可從任何甲類、乙類及丙類科目中，報考最多八科。2025年文憑試可供報考的科目包括：（1）甲類科目：23個高中科目；（2）乙類科目：58個應用學習科目（註：乙類科目只供學校考生報名）；（3）丙類科目：五個其他語言科目，即法語、德語、日語、韓語和西班牙語。

就丙類其他語言科目，考生須應考由相關官方機構在香港舉辦的指定語言考試，並按相關語言考試的時間表，直接向各指定的考試行政機構報名。

有關考生報考2025年文憑試時，須選取相關的丙類科目，並於2025年2月28日或之前向考評局提交相關的成績證明文件。考生於指定或更高的語文能力水平考試所取得的成績，會被採納為文憑試丙類科目的成績。

2025年文憑試「報考須知」將於2024年9月11日上載至考評局網頁（www.hkeaa.edu.hk）及文憑試網上服務（www.hkdsa.hkeaa.edu.hk），供有意報名人士參閱。

部分巴士公司申加價 運輸署：審慎處理

【大公報訊】記者程進報道：有消息指出，多間專營巴士公司已向運輸署申請加價，政府正在審批申請。運輸署證實，部分專營巴士營辦商在今年較早時間提交加價申請，強調會以審慎態度處理申請，並考慮一籃子因素，包括市民接受程度及負擔能力，會適時諮詢立法會交通事務委員會和交通諮詢委員會，再提交行會。

九巴：申請加幅非常審慎

九巴昨日表示，因應營運情况和成本變化，早前向政府提交申請調整

票價，而龍運則沒有提交申請。九巴說，申請的調整幅度非常審慎，已平衡財務上可持續發展的需要及市民接受程度，期望政府盡快處理，以改善該公司的經營狀況，並考慮運用「專營巴士豁免隧道費基金」減少乘客的承擔。

九巴稱，面對社會經濟有待全面復甦、市民改變出行習慣和鐵路競爭，巴士乘客量減少，同時營運成本上漲，九巴員工去年及今年分別加薪4.2%及3.52%，而燃油價格長期不穩；加上需要持續投放資源，不斷提

升巴士服務質素。城巴指，公司於今年一月申請票價調整，應對燃油及工資等多項成本上漲的壓力，惟申請尚待批准，意味票價已維持逾一年未有調整；但其他交通工具如鐵路、的士、小巴及渡輪公司等已於本年度獲批或落實加價。

運輸署發言人表示，根據現行專營巴士票價調整安排，評估票價調整時會考慮一籃子因素，包括自上次調整票價以來的營運成本及收益的變動；未來成本、收益及回報的預測；市民接受程度及負擔能力等。

臨場調度是關鍵



超強颱風「摩羯」來襲，政府各部門、機管局、各公共交通工具嚴陣以待。天文台早就預告將會發出八號烈風或暴風信號，當局及相關機構採取了各項應對措施，與之前遇到的超強颱風比較，充分顯示當局及相關機構採取過去經驗教訓，有針對性地作出預案。當局這次應對「摩羯」的措施相當全面，特別是機場旅客安排方面，是按部就班有序進行；當然，最終效果是否與預期一樣，會否出現變數，關鍵是即時應變能力與現場指揮調度是否得當。

政務司司長陳國基昨日在社交平台發文表示，已指示各政府部門做好各方面的準備工作，以及應急和善後的部署，致力保障市民的生命財產和公共安全。

從政府不斷汲取經驗教訓，調整應對天災的措施，讓我們看到當局在施政及發揮政府動員能力方面的提升，值得點讚。

然而，天災本身充滿變數，關鍵是「摩羯」過境時的臨場指揮，以及善後工作能否按預案進行，必須密切留意及時調整應對預案。