



- 目前全球共有**86架**正在服役的A350-1000飛機，以及**520架**A350-900飛機。
 - 擁有最多A350-1000飛機的航空公司包括卡塔爾航空（**24架**），英國航空（**18架**），國泰航空（**18架**），維珍航空（**12架**），阿聯酋阿提哈德航空（**5架**）和日本航空（**5架**）。
- 來源：路透社



勞斯萊斯為A350飛機生產的引擎可能存在安全問題。資料圖片



空巴員工今年2月在法國工廠內參與A350飛機製造工作。法新社

歐航安局發緊急指令 檢查空巴A350飛機

香港國泰航空一架空中巴士A350飛機日前發現引擎零部件故障，令該款飛機的安全問題受到關注。當地時間5日，歐洲航空安全局（EASA）發出緊急適航指令，要求對配備英國勞斯萊斯公司生產的瑞達XWB-97引擎的空巴A350-1000飛機進行檢查。據EASA介紹，目前全球共有86架正在服役的A350-1000飛機。香港民航處6日表示，正積極跟進A350航機事件，會確保所有進出香港的A350航機符合有關緊急適航指令的要求。



全球多家航空公司開始檢查自己的A350飛機。路透社

【大公報訊】EASA表示，日前國泰A350飛機的一條高壓燃油軟管出現問題，導致引擎起火。該機構在5日的緊急適航指令中要求對配備勞斯萊斯瑞達XWB-97引擎的空巴A350-1000飛機進行檢查，以確認引擎內部的燃油管是否受損。檢查工作需在3至30天內完成，具體時間安排取決於每架引擎的使用壽命和歷史紀錄。勞斯萊斯公司表示，已同意按照EASA要求，指示航空公司對引擎的高壓燃油軟管進行預防性檢查。該公司稱，這些檢查可以在不拆卸引擎的情況下進行。

香港民航處表示，高度重視航空安全，會確保所有進出香港的A350航機符合有關緊急適航指令的要求，亦會繼續與相關單位，包括歐洲航空安全局和飛機及引擎製造商保持緊密聯繫，密切跟進後續的調查進度和工作，適時作出進一步行動，以確保航空安全。由於國泰航空早前已主動作出積極的預防措施，因此已符合該緊急適航指令的要求。

供應鏈問題困擾飛機製造商

EASA稱，全球共有86架正在服役的A350-1000飛機。據路透社報道，

卡塔爾航空、英國航空、國泰航空、維珍航空、阿聯酋阿提哈德航空和日本航空等航空公司均擁有此型號飛機。EASA的緊急適航指令不涉及數量更多（全球約520架）的A350-900飛機，但新加坡航空等擁有此型號飛機的航空公司已自行安排檢查。馬來西亞航空6日發表聲明稱，該公司近期為一架A350-900進行預防性檢查時，發現其配備的勞斯萊斯瑞達XWB-84引擎存在「潛在問題」，同樣與高壓燃油軟管有關，但問題「很快被解決」。

空巴兩大飛機製造商近期接連發生安全事件，波音飛機今年遭遇門塞脫落、輪胎掉落、引擎故障等連串事件，引發外界擔憂。

《華爾街日報》指出，新冠疫情期間，航空業需求驟降，大批經驗豐富的工人離職，對波音、空巴及其供應商造成的衝擊至今仍未消除。如今飛機訂單嚴重積壓，這些公司不得不僱用缺乏經驗的新員工來填補崗位空缺，導致生產效率降低、安全隱患增加。

空巴商用飛機部門負責人謝勒表示，空巴深受供應鏈問題困擾。該公

司7月底說，引擎、起落架、座椅等飛機零部件均出現延誤，阻礙了生產。空巴已啟動一項名為「Project Lead」的內部計劃，專注應對供應鏈問題，並砍掉一些可能干擾增產目標的小型項目。空巴還向主要供應商的製造工廠派遣更多員工，協助解決瓶頸問題及追蹤生產進度。

勞斯萊斯飛機引擎故障頻發

勞斯萊斯是空巴A350飛機的唯一引擎製造商，此前曾多次發生安全事件。2010年，澳航一架空巴A380飛機從新加坡起飛後不久，一個引擎突然爆炸起火，不得不緊急折返，幸而飛機最終安全降落。波音787夢幻客機裝備的勞斯萊斯瑞達1000引擎亦多次發生故障。2018年初，新西蘭航空公司接連兩次發生波音787-9客機因引擎問題緊急折返的事故。故障飛機返航後，機組人員發現引擎扇葉受損。同年夏季，日本全日空宣布，對故障頻發的波音787客機引擎進行大範圍排查修復工作。波音787客機已轉用美國通用電氣的引擎。

（路透社／華爾街日報）

A350飛機故障Q&A

發生了什麼？

2日，國泰航空一架由香港飛往蘇黎世的空中巴士A350-1000飛機起飛後不久因引擎警告燈亮起，折返香港機場。國泰航空檢查發現引擎零部件故障，這是全球首宗A350飛機引擎故障個案。

為何出現故障？

歐洲航空安全局（EASA）表示，這架A350飛機的一條高壓燃油軟管出現問題，導致引擎起火。A350-1000使用的是勞斯萊斯公司生產的瑞達XWB-97引擎。此前，勞斯萊斯生產的飛機引擎多次發生故障。2010年，澳航一架空巴A380飛機從新加坡起飛後不久，一個引擎突然爆炸起火，不得不緊急折返，幸而飛機最終安全降落。調查發現，勞斯萊斯生產的引擎存在質量問題，導致油管出現疲勞性斷裂。2018年，全球多家航空公司旗下波音787夢幻客機使用的勞斯萊斯瑞達1000引擎接連發生故障。

各方如何應對？

EASA於5日發布緊急適航指令，要求對配備瑞達XWB-97引擎的A350-1000進行檢查，以確認其中的燃油管是否安全。勞斯萊斯表示正與EASA密切合作。國泰航空早前已主動作出積極的預防措施，符合該緊急適航指令的要求。新加坡航空、日本航空等亦已對各自的A350飛機進行檢查。

來源：法新社、華爾街日報



警方趕到現場。佐治亞州一家高中4日發生槍擊案。法新社



槍手格雷（左）及其父親科林6日先後出庭受審。路透社

送兒子AR-15步槍當禮物 美校園槍案 14歲槍手父親被控謀殺

【大公報訊】綜合美聯社、CNN報道：美國佐治亞州阿巴拉契亞高中4日發生槍擊案，14歲疑犯格雷被控槍殺2名學生和2名教師，並打傷另外9人。6日，格雷及其父親科林先後出庭。據美媒報道，格雷面臨過失殺人罪和二級謀殺指控；科林因在知情的情況下允許兒子持有武器，面臨過失殺人、二級謀殺和虐待兒童指控。

當地時間6日，格雷出庭受審。他被告知自己擁有的權利、面臨的指控和可能的懲罰。據美聯社報道，法官

在格雷離開後又將其叫回，糾正關於他可能被判死刑的錯誤說法。由於格雷尚未成年，他最多被判無期徒刑。法官將下次庭審時間定於12月4日。科林隨後出庭，他因允許格雷持有武器，被指控犯有4項過失殺人罪、2項二級謀殺罪和8項虐待兒童罪。

格雷使用一支AR-15步槍行兇，槍支來源和作案動機仍在調查中。格雷的親戚布朗稱，格雷患有精神疾病。布朗認為，是糟糕的原生家庭導致格雷走上歧路。

據報道，格雷的父母已經離婚，他跟著父親科林生活，母親瑪西去年底被捕，罪名包括毆打、盜竊等。去年5月，美國聯邦調查局（FBI）曾接到匿名舉報，稱格雷在網上發布有關校園槍擊的威脅信息。在警方問話中，科林承認家中有獵槍，並強調格雷不會在無人監督的情況下接觸獵槍。

美媒援引兩名執法人員透露，接受警方問話後，科林給格雷買了一支AR式步槍作為節日禮物。

Telegram創辦人首發聲 否認法國指控

【大公報訊】據《華爾街日報》報道：社交媒體Telegram創辦人兼行政總裁杜羅夫此前在法國被捕。6日，杜羅夫被捕後首次發聲，批評法國當局逮捕他的做法「錯誤」且「令人震驚」。

杜羅夫在Telegram發表聲明稱：「上個月，我抵達巴黎後接受了警方長達4天的訊問。我被告知，我個人可能對其他人非法使用Telegram負有責任……這個理由令人震驚。」他聲稱，法國利用智能手機時代之前的法律，以第三方在其管理平台上犯下的罪

行來指控平台管理者，是一種「錯誤的做法」。杜羅夫否認Telegram是「無政府主義天堂」的說法，並聲稱該平台每天都會刪除數以百萬計的有害內容。但他承認，Telegram用戶激增，令犯罪分子更容易濫用該平台。

杜羅夫出生於俄羅斯，目前同時擁有俄羅斯、法國、阿聯酋、聖基茨和尼維斯四國公民身份。8月24日，杜羅夫在巴黎近郊的布爾歇機場被法國警方逮捕。8月28日，杜羅夫在羈押期結束後被移交給巴黎法院。巴黎檢方宣布，他面臨十多項指控，包括共謀參與犯罪活動、拒絕與執法部門合作等。他獲得保釋，但須繳納500萬歐元保證金、每周兩次到警察局報到以及被禁止離開法國。



Telegram創辦人杜羅夫否認法國當局對他的指控。資料圖片