

「摩羯」路徑穩定變化小 預估空間較大

天文台解「神預測」八號波之謎



超強颱風「摩羯」周四晚襲港，八號風球生效超過18小時後，昨日中午12時40分改掛三號風球，市面有序復常。天文台在改掛八號風球前提早6小時預告，並表明生效時間最少維持至昨日中午，令市民有充足時間做好應對準備，獲市民讚賞。

天文台表示，「摩羯」移動路徑變化小，相對較穩定，能預估空間較大，因此能提前預告風球維持時間。至於未來打風能否提前預告，則需視乎颱風特性。天文台提醒，今年風季未完結，預計仍有三至五個熱帶氣旋或影響本港，呼籲市民注意。

大公報記者 鍾佩欣



▲在杏花邨，昨日仍有狂風暴雨，途人拿着被吹翻的雨伞，甚為狼狽。大公報記者林少權攝



▲當局昨日錄得一百一十九宗塌樹報告，民安隊協助清理。



▲八號風球期間石澳泳灘關閉，但仍有入走進沙灘範圍散步。大公報記者葉浩源攝

「摩羯」襲港未有造成嚴重破壞，風後市面有序復常。天文台周四晚上提前預告八號烈風或暴風信號會維持至昨午12時，意味着打工仔昨早有突如其來的「半日颱風假」。網民大讚天文台提前預告的做法，稱「今次安排得好好，要讚揚一下」、「天文台做到盡啦」、「賺了半日颱風假」等。

今年料再有三至五個颱風

至於日後颱風是否能夠同樣提前預測？李子祥認為難以一概而論，因為每個熱帶氣旋特性不一樣，需視乎路徑是否多變、或飄忽程度。他解釋指，部分熱帶氣旋路徑變化較大，不肯定性高，天文台未必能夠提前較長時間預告颱風對香港的影響，從而懸掛八號風球，甚至更高級別風球。

氣象學會讚天文台「做到盡」

香港氣象學會發言人梁榮武同樣認同天文台已考慮到下班安排等，「已經做到最盡」，能提早六小時以上預告發八號風球，他形容是「預測的預測」。梁榮武又指，天文台對「摩羯」的路徑、速度有相當大掌握，但對香港影響仍然是很困難工作，尤其是各區風勢。

打工仔趕上班 海陸交通大致暢順



▲八號風球除下後，市民趕返公司，港鐵站內擠滿上班族。大公報記者盛德文攝

隨「摩羯」逐漸遠離本港，天文台在昨午12時40分改掛三號強風信號，不少「打工仔」放了半日「風假」後出門上班，海陸交通在下午陸續恢復正常，運作大致暢順。天文台昨午改掛三號強風信號後，港鐵班次開始加密，其中金鐘站人潮逐漸湧現，市民或需等候多一班車才能成功上車，紅磡站情況相若；各巴士路線亦陸續恢復，不少都擠滿乘客，巴士公司安排職員維持秩序。

有效疏導

從事酒店業兼職的市民張先生認為天文台預告是透過科學推測，不應因為外界因素而改變決定，他又表示，「我做兼職，手停口停，上班半日有多半日薪金。」從事金融業的葉先生從荃灣到紅磡上班，同樣認為天文台做法合理，笑言「賺咗半日颱風假」。

大公報記者 鍾佩欣

八號波懸掛18小時 錄119宗塌樹

超強颱風「摩羯」襲港，天文台前日（5日）傍晚6時20分發出八號東北烈風或暴風信號，在懸掛了18個小時後，昨日（6日）中午12時40分改掛三號強風信號。其間當局接獲119宗塌樹報告，9人受傷到公立醫院求醫。

政府早前立例禁止市民惡劣天氣下「追風逐浪」，並指若有人無視勸喻會果斷執法及檢控。康文署轄下泳灘已在八號熱帶氣旋警告信號生效期間暫時關閉，前日為在大浪灣泳灘和石澳泳灘進行了特別執法行動，打擊違法行為，並聯絡警方協助執法。一經定罪，最高可被判罰款2000元及監禁14天。



▲尖沙咀有商廈外牆棚架被吹至搖搖欲墜。大公報記者麥潤田攝

尖沙咀有棚架搖搖欲墜

風暴期間，尖沙咀金巴利街近天文台道有商業大廈建築地盤的外牆棚架，懷疑被強風吹至劇烈搖晃，範圍約60米乘4米，約6至7層樓高的一幅棚架被吹散彎曲，被圍網包住，搖搖欲墜，警員接報到場後，隨即封鎖上址一帶的行人路及行人路，車輛不能由天文台道轉入金巴利街，並通知承辦商跟進處理，事件中無人受傷。

跨境車冒風雨開工 保港蔬菜供應

菜價微升

天文台昨日改掛三號風球後，大公報記者到紅磡一帶了解蔬果及肉類供應情況。現場所見，由於部分攤檔未開門營業，蔬果及肉類供應選擇雖然較平日少，但售價與平日相若，部分連鎖菜檔、肉檔更推出10元兩份蔬菜、肉類買二送一優惠促銷。市民陳婆婆表示，蔬菜價格正常，茄子、紅蘿蔔都是10元兩份，與平日一樣。豬肉檔主葉先生表示，近日內地供港的肉類及蔬菜未受颱風影響，供應穩定。

如菜心和生菜等，漲價10%。昨日許多跨境供港菜司機仍北上深圳運菜來港。跨境司機黃偉文表示，因擔心颱風帶來阻礙或者意外，特地提前兩個小時，於早上9時開車北上深圳，11時許到達深圳海吉星國際農產品物流園，等待商家裝貨。黃偉文代香港菜販採購了菜心、生菜、菠菜和芥蘭等。由於颱風影響運輸和供應，一些品相好的蔬菜如菜心、生菜等價格上漲了一成，品相一般的上漲了5%，這一漲幅在颱風天並不大。

黃偉文表示，昨日下午五六時才將總共十五、六噸的菜全部運上貨車，此後他便開車經文錦渡口岸往長沙灣副食品市場，給商家逐一派菜，晚上近十時才將菜派完。

大公報記者 鍾佩欣、李昌鴻香港、深圳報道

風中狂飆車 永久停牌司機再涉危駕

【大公報訊】記者盛德文報道：一名有多次危駕前科，更曾撞死人及入獄，須永久停牌男子，前日（5日）下午風暴期間，在屯門公路駕駛法拉利超跑狂飆，被警方截停拘捕，被暫控危險駕駛、停牌期間駕駛、無牌駕駛、駕駛時未有第三者保險及拒絕提供血液樣本作藥物測試罪，今日（7日）上午在沙田裁判法院提堂。

被捕男子姓黃（46歲），據了22個月2星期，停牌至2015年，他出獄後，繼續干犯交通規例，包括

逆線行車等。至2017年11月25日凌晨時分，黃駕駛一輛偷來的電單車在青葵公路超速飛馳，遭警方隱形戰車發現追捕，其間電單車多次衝燈、逆線狂飆，最後衝入勵敬懲教所，黃棄車逃走時被追至的警員拘捕，2018年被判永久停牌。警方表示，危險駕駛、停牌期間駕駛及棄後駕駛屬嚴重罪行，一經定罪會被判處入獄，切勿以身試法。

天氣預告不容易



透視鏡 蔡樹文

嚴陣以待，「摩羯」對香港未造成大影響，在政府實施各種應對預案之下，社會秩序井然，大家關注的機場旅客疏導，也沒有大問題。天文台及早對颱風未來趨勢作出及時預告，讓各界能預早做好安排，社會反應普遍讚許，但當然不可能滿足所有人要求，有市民便抱怨8號風球應該選一點除下，令他不用上班。

若以「打風假期」作為發出風暴警告的主要考慮，絕對是本末倒置。天文台是按照嚴格科學數據作天氣預報，提早6小時前預告將會改發8號風球，既考慮到颱風對香港造成的影響，亦考慮到市民下班可能出現的混亂，更重要的是考慮風暴來襲會否對生命安全構成威脅。事實上，以現今的科學技術，天氣預報科技仍有許多限制，風暴路向亦可能有變數，天文台無懼壓力，提早約6小時發出颱風預警，實屬高效又有承擔的表現。