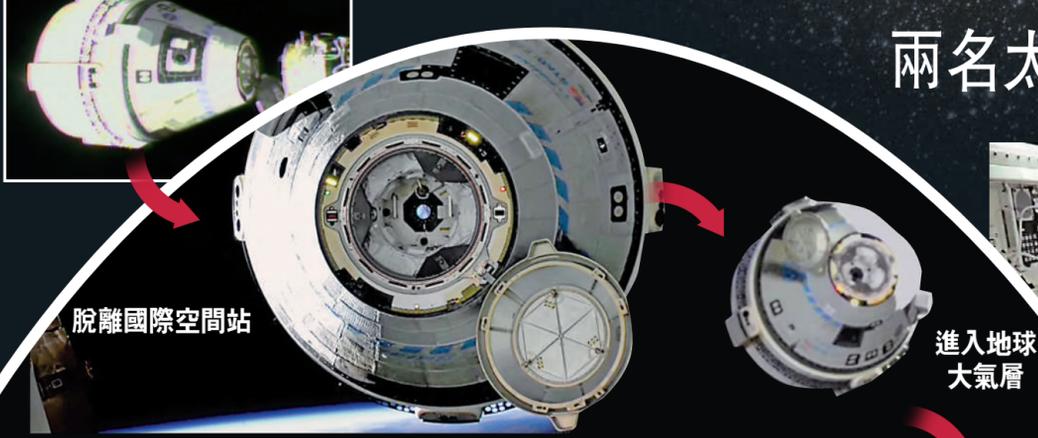


美國波音公司的「星際客機」(Starliner)太空飛船於當地時間9月6日晚返回地球，並於7日凌晨在美國新墨西哥州著陸。「星際客機」的首次載人飛行問題頻出，導致執行任務的兩名美國太空人這次無法跟隨飛船返回地球，最快明年二月改乘SpaceX的「龍」飛船才能返回地球。美媒分析認為，波音首次載人試飛任務表現失準，可能會影響美國太空總署(NASA)對其的安全認證，但該項目未來前景成疑。

波音飛船空載返地球 「星際客機」前景成疑

兩名太空人滯留空間站至明年2月

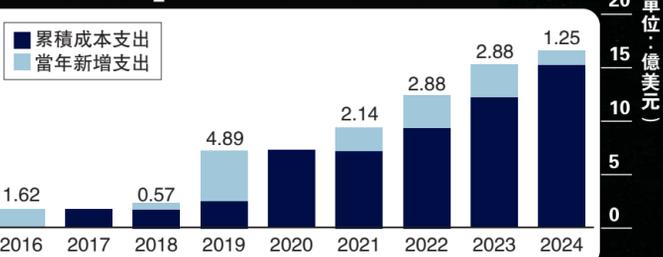
「星際客機」返回地球過程



脫離國際空間站

進入地球大氣層

「星際客機」項目成本不斷飆升



來源：彭博社



打開降落傘

飛船著陸



波音公司和NASA的團隊對「星際客機」進行檢查。法新社



美國太空人威爾莫爾(左)和威廉姆斯(右)。

波音「星際客機」項目波折重重

- 2014年，NASA分別與波音和SpaceX簽訂合同，建造商業載人太空船「星際客機」和「龍」飛船。
- 2019年12月，「星際客機」進行首次無人試飛，由於太空船時鐘設定錯誤，原定的國際空間站對接被迫取消。
- 2022年5月，「星際客機」第二次無人試飛測試，太空船兩個推進器失效，但仍與國際空間站成功對接並返回地球。
- 2023年，由於降落傘存在斷裂風險，以及使用了易燃膠帶等多個問題，「星際客機」的首次載人發射被推遲到2024年。
- 2024年5月6日，「星際客機」首次載人試飛，但因閘門出現問題被臨時叫停，後被發現火箭推進器存在輕微氬氣洩漏。
- 6月1日，「星際客機」第二次載人試飛，發射時因火箭地面控制電腦出現故障，在倒計時3分鐘時被迫中止發射。
- 6月5日，「星際客機」成功發射，但飛船在飛行期間多次出現氬氣洩露，抵達國際空間站進行對接時又出現推進器故障。
- 6月14日，「星際客機」兩名太空人原定當天返航，但由於推進器故障和氬氣洩漏問題，返航日程延後。
- 9月6日，「星際客機」空載返回地球，成功著陸。

大公報整理

波音困境加劇 或出售航天發射業務

【大公報訊】據《金融時報》報導：美國航空巨頭波音近年除了飛機業務問題頻出，該公司在國防承包和航天業務方面也舉步維艱，過去兩年



▲波音位於華盛頓州的工廠，生產737MAX 8客機。法新社

一直在虧損。有專家認為，波音在財務虧損和聲譽受損的情況下，可能會面臨業務拆分。

波音737MAX客機在2018年和2019年兩起墜機事故發生，共導致346人死亡，導致737MAX機型一度遭全球禁飛。新冠疫情除了航空需求減少，波音營利大跌，也導致波音的供應鏈不穩定和資深技術人員流失。今年1月，阿拉斯加航空的一架737MAX 9客機在起飛後發生艙門爆開脫落，揭露了波音長期以來的質量和安全問題。波音今年第二季度業績已虧損14.4億美元(約112.4億港元)。

波音的國防承包和航天業務在過去兩年一直虧損，「星際客機」首次載人飛行任務在被推遲數年後，也未能成功。美國企業研究所高級研究員哈里森表示，隨著SpaceX崛起，太空業務的競爭格局「已經發生了根本性的變化」，而太空業務並不是波音的核心，反而令波音「有些分心」。

美國戰略與國際研究中心航空安全專案副主任沃普認為，解決商用飛機問題，對波音盈利有更大的作用，也將是新任行政總裁奧爾特格努力的重點。也有分析認為，波音可能會出售其部分航天業務，例如衛星發射業務，但估計很難找到買家。

【大公報訊】美國當地時間6日18時04分左右，「星際客機」飛船脫離國際空間站(ISS)，以不載人的情況下啟程返回地球。NASA直播畫面顯示，經過5個多小時的飛行後，當地時間7日0時01分左右，「星際客機」在新墨西哥州白沙太空港降落。成功著陸後，NASA和波音將對該飛船的推進器進行徹底檢查。

「星際客機」本次任務一波多折。原定5月進行的任務因為故障兩次推遲，直至6月5日，「星際客機」才搭載美國太空人威爾莫爾和威廉姆斯升空，6月6日抵達國際空間站。這是「星際客機」首次載人試飛，原計劃在空間站進行8天的任務，於6月14日啟程返回地球，但飛船在升空時出現了推進器故障和氬氣洩漏等問題，返航日期一再推遲。出於安全考慮，NASA在8月24日最終決定，讓該飛船不載人返回。

「星際客機」返回地球後，威爾莫爾和威廉姆斯將在國際空間站停留至明年二月，屆時搭乘SpaceX的「龍」飛船返回，這意味著兩人要在太空停留8個月。根據NASA計劃，SpaceX的「龍」飛船最快會在9月24日發射，只搭載兩名太空人，以便返航時騰出座位給「星際客機」的太空人。

「星際客機」返航時，威廉姆斯通過無線電向NASA表示，「我們會支持你們，你們會做到的」，「把它(「星際客機」)帶回地球，祝你好運。」

或須再次進行試飛

「星際客機」首次載人試飛任務對波音公司意義重大，但飛船最後未能將兩名太空人成功帶回地球，這對波音來說是一個重大打擊。NASA原計劃在

此次載人試飛任務結束後，對波音執行常規商業載人航天任務和定期運送太空人往返空間站，進行最後認證。由於「星際客機」問題頻出，NASA可能要求波音在獲得最後認證之前，再進行一次試飛。

路透社分析指，波音為了調查推進器問題，至今已花費1.25億美元(約10億港元)，而整個「星際客機」計劃從2016年至今已耗資16億美元(約124億港元)。如果要解決「星際客機」推進器和氬氣洩漏的問題，波音可能還追加額外投入。然而，準確診斷「星際客機」存在的問題將非常困難。該飛船的服務艙在進入地球大氣層後被燒毀並拋棄，而服務艙中也有出現故障的推進系統，這對工程師來說將是一個難題。

波音問題頻出 NASA「雙重保險」落空

自2011年美國航天飛機退役後，NASA轉為發展商業載人航天。波音和SpaceX於2014年與NASA簽訂載人飛船項目合同，分別建造「星際客機」和「龍」飛船。目前為止，「龍」飛船已完成了8次載人航天任務，而波音與NASA簽訂的6次任務至今一次未完成。由於國際空間站計劃在2030年退役，若「星際客機」的問題一直無法解決，SpaceX可能成為NASA上太空的唯一選擇，使得NASA「雙重保險」的初衷落空。

「星際客機」也讓外界對波音的能力存疑。除了「星際客機」，波音還承擔著NASA登月項目「阿爾忒彌斯」的新型火箭「太空發射系統」(SLS)的開發任務。8月8日，NASA監察長辦公室發布報告，嚴詞批評波音在登月項目中質量管控等方面存在問題。

(綜合報導)

日本米荒未解 新米價格貴5成

【大公報訊】據共同社、《日本經濟新聞》報導：日本今年出現30年來最嚴重的大米短缺，被稱為「令和米的騷動」。儘管新米近期已逐漸上市，但「米荒」危機仍未解，目前新上市的大米仍供不應求，價格飆升，總體售價比去年上漲5成以上。

由於去年夏天酷暑影響水稻產量，訪日外國客大增造成大米需求升高，以及民眾為防災囤積白米，日本自7月起便有部分地區出現米荒，全國多地超市都面臨大米供應短缺，實施一次買一袋限購。新米近日已逐漸上市，但供應量仍不穩定。日本農林水產省表示，截至今年7月底，包括批發商在內的私營部門的大米數量為82萬噸，比去年同期減少約40萬噸。由於供求失衡，日本今年新米的

價格大幅上漲。日本種植面積最大的新潟縣「越光米」每60公斤的預估價漲至1.7萬日圓(約907港元)，比去年高出22%。北海道主要品牌大米「夢美人」每60公斤的預估價漲至1.75萬日圓(約933港元)，比去年高29%。標準5公斤袋裝日本米

目前價格約為3000日圓(約164港元)，比一年前貴超過五成。日本各大電商平台更出現高價拍賣大米的亂象，有10公斤大米被以1.2萬日圓(約655港元)的高價售出。

日媒認為，隨著新米全面上架，缺貨跡象將會消退，但預計全日本範圍內白米價格短時間內繼續保持在高位。另外，有農業專家認為，日本國內缺米的情況可能要持續至明年。

▲日本超市大米貨架售空，告示寫道「一戶一天限購一包」。法新社



羅馬許願池擬推預約收費制

【大公報訊】據美聯社報導：意大利首都羅馬計劃對著名景點特萊維噴泉許願池收取2歐元(約為17港幣)的門票，以控制人流。

全球眾多熱門旅遊城市都在努力解決遊客太多的問題，雖然利好經濟，卻可能對當地居民造成不便。繼意大利威尼斯在

今年夏天就試行收取5歐一元日遊門票之後，羅馬市旅遊部門負責人奧諾拉托提出這項許願池收費提案，羅馬市長瓜爾蒂耶里已表示支持。

奧諾拉托表示，「我們需要保障兩件事情，一是遊客不會體驗到混亂，二是市民可以繼續在中心生活」。羅馬當局希望在今年12月，即羅馬天主教25年一度的禧年前測試這個預約系統，並用QR二維碼進行管理，系統將在明年春季之前開始運作。

據稱，遊客在廣場上遠觀噴泉無需付費，只有進入通往噴泉邊緣九級石階的人才需付費，羅馬本地居民則免費。據羅馬官員的說法，引入預約系統也有助於阻止人們在噴泉的石階上吃東西和餵鴿子，或者更糟糕的是，阻止人們重演模仿著名電影《甜蜜生活》跳進噴泉的場景。



▲羅馬著名景點特萊維噴泉許願池。美聯社