

從現代穿越古典 京城魅力無法擋

夜騎中軸線

領略古都新韻

北京中軸線 夜騎路線

路線一： 景山公園至永定門

沿途景點：向南騎行，依次經過神武門、東華門，領略古代宮廷的恢弘氣勢。繼續南行至天安門廣場，感受莊嚴氛圍。接着穿過前門，經過充滿老北京風情的前門大街，稍作休息後繼續向南騎行，最終抵達永定門，感受北京中軸線的南端魅力。

路線二：后海公園至前門

沿途景點：從后海公園出發，沿途經過北海公園，感受古典園林的寧靜與雅緻。沿景山西街向南騎行至南長街，欣賞沿途保存完好的古樸建築和胡同風情。隨後轉入人民大會堂西路，觀賞國家大劇院和人民大會堂的宏偉建築。最後騎行至前門，結束此次飽含文化氣息騎行之旅。

路線三：奧林匹克森林公園至永定門

沿途景點：從奧林匹克森林公園出發，向南騎行經過鳥巢、水立方等奧運場館，感受體育精神的魅力。隨後經過鼓樓、南鐘鼓巷等歷史文化街區，體驗老北京的韻味。繼續騎行至神武門、故宮等地，領略皇家園林與古建築的輝煌。經過天安門後，向南騎行至天壇公園，感受古代祭祀文化的莊重。最終抵達永定門，結束此次充滿歷史與現代交織的騎行之旅。



▲北京SRC騎行俱樂部為慶祝北京中軸線申遺成功組織了夜騎活動。受訪者供圖

▲北京上班族龔煜第一次參與「夜騎中軸線」活動，在天安門城樓前留影。

大公報記者李暢攝



周日雜誌

上世紀七八十年代，「自行車王國」的騎行熱潮曾在北京風靡一時。如今這股熱潮在這座古老又現代的都市悄然回歸。入夜後的中軸線上，共享單車、公路車、便攜摺疊車交錯騎行，吸引了本地居民、外地遊客及騎行愛好者的紛紛加入，共同體驗夜幕下中軸線的獨特魅力。近日，大公報記者也踏上單車，加入「夜騎中軸線」的大軍，與騎遊族共同欣賞古建築與現代都市景觀的完美融合，感受古今交融的獨特風情。

大公報記者 李暢、蘇雨潤北京報道

自申遺成功後，在北京「夜騎中軸線」即迅速升溫。美團單車數據顯示，今年7月以來，北京在全國夜間訂單量中名列前茅。特別是在18-22時，用戶夜騎總時長較去年同期增長了約15%，充分彰顯了市民對夜騎活動的喜愛，而城市中軸線更是成為了熱門的夜騎路線，吸引眾多騎行愛好者前來體驗。

「可以從奧林匹克森林公園出發，一路向南，沿途穿越鼓樓、景山公園、神武門等歷史名勝，最終抵達永定門，全程可能要20公里左右……」這天，騎行愛好者張浩正在規劃自己的騎行路線。他告訴大公報記者，儘管平時常與騎友們探索戒台寺、首鋼園、奧森等騎行圈熱門地點，但中軸線申遺成功後，他一直期待著能來體驗這條路線，不為追求速度與刺激，只為領略北京這座歷史名城深厚的文化底蘊。

不斷被沿途古建築吸引

騎行途中，張浩深刻感受到了古今融合的奇妙體驗。從現代化的高樓大廈間穿過，轉瞬即至古樸典雅的鼓樓，彷彿穿越了時空，讓人在喧囂與寧靜之間自由切換。抵達中軸線南端的永定門城樓時，張浩不由自主地將車停下，凝視著這座歷經風雨的城樓。張浩告訴記者，「這裏的每一磚一瓦、每一雕樑畫棟都彷彿在訴說著過往的輝煌、戰火與難忘的情感」。他聆聽著歷史的回響，同時也感受到了這座城市古今交融的獨特魅力。

八月上旬，北京SRC騎行俱樂部發起了「賀北京中軸線申遺成功夜騎」活動，吸引了近70名騎行愛好者參與。俱樂部主理人深深告訴大公報，中軸線是北京城的「生命之線」，歷時12年終於申遺成功，她精心設計了此次夜騎活動，希望俱樂部的成員們都能夠用心感受這根穿越時代的「線」，更加熱愛和珍惜北京。

「成員們十分踴躍報名，最後我們分成南向北和北向南兩隊，中間會在午門匯合拍照」，深深介紹說，「此次騎行總里程雖不長，但耗時並不少。因為在騎行過程中，大家不斷地被沿途中的古建築所吸引，騎友們相互之間就會交流分享這些建築物的歷史故事和文化背景。」

一步一景 騎行中學歷史

當時，騎到鼓樓附近時，一位對古建築史頗有研究的成員就自動充當起「講解員」，向其他成員們科普鼓樓作為古代城市報時台的功能和清代夜間的報時制度，大家都聽得十分入迷。而當騎行隊伍經過故宮的角樓時，另一位成員則分享了關於角樓建築風格和歷史變遷的故事，讓大家都對這座古老皇宮的守衛之塔有了更深的理解。每經過一處古建築，都彷彿打開了一扇歷史的大門，騎友們在其中暢遊，感受著歲月的沉澱。

「通過夜騎中軸線，成員們對北京的歷史和文化有了更深入的了解，也感受到了這座城市的獨特魅力。」深深說，許多未參加的成員都表示遺憾，後續我們也希望能策劃更多場探索中軸線的騎行活動，因為這條線對於首都北京來說，永遠是最經典、必打卡的線路。

正確著裝 做好檢查

一定要佩戴頭盔。夜間能見度降低，穿著帶反光條的騎行服能讓過往車輛更容易看到你，從而保證騎行的安全。

夜騎安全提示及裝備建議



不要戴耳機

許多夜騎族喜歡邊聽音樂邊騎行，看似很酷，殊不知動感的音樂會「遮蔽」其他車輛行進的聲音，容易發生意外。

集中注意力

注意交通安全，不操作手機、自拍設備，確保雙手握把，保持注意力集中，避免發生意外。

文明停放

使用共享單車時，要將單車整齊停放至單車規定區域，不妨礙其他公共設施的正常使用，不佔用盲道、城市綠地、城市道路、消防通道、公交站台等公共區域。



▲長安街附近設有清晰的「推薦騎行路線」指示牌。大公報記者蘇雨潤攝

不虛此行

上班族龔煜來到北京已三月有餘，加班成為了她生活的常態，到了周末，疲憊不堪的她只願意蜷縮在家中休息。「我最近總在社交媒體上刷到夜騎的視頻，今天下定決心，在下班後開啟夜騎之旅，也想藉此機會真正地認識一下這座城市。」龔煜笑着說。

在天壇附近，龔煜誤打誤撞地騎入草場三條胡同，這裏與城市的高樓大廈截然不同，老北京胡同的獨特氛圍讓她不自覺地放慢了騎行速度。她穿梭於胡同巷弄間，只見燈光下，大爺們搖着蒲扇圍桌而坐，下棋聊天；另一邊，孩子們蹦蹦跳跳踢着毽子，歡聲笑語不斷。龔煜不由得感慨，這是她首次如此深刻地感受到北京的

煙火氣息。

夜幕降臨，長安街流光溢彩。寬闊的自行車道上，共享單車、公路車、便攜摺疊車好不熱鬧。「在等紅綠燈時，我拿出手機自拍，後面的幾個陌生女孩子也紛紛加入進我的鏡頭裏，那一刻，雖然我們互不相識，但大家就像是好朋友一樣的親近」，龔煜一路北騎，長安街上騎行隊伍越來越壯大，隨着離天安門不斷靠近，騎行者們的心情也愈發激動，臉上都洋溢着期待和興奮的笑容。夜晚，天安門城樓在燈光照射下，顯得更莊嚴，只要經過，自豪感和敬意會不自覺地油然而生。龔煜興奮地表示，「騎過天安門時我的疲憊感一掃而空，這是獨屬於中國人的浪漫。」

騎友點讚：指示牌清晰 路況優良

體驗良好

在復興門內大街上，王女士與女兒正進行着騎行後的短暫休整，她們剛剛從長安街騎行而來。「我們在北京轉機，有10小時的空閒時間，女兒提議想夜騎去看天安門。起初我還顧慮夜間騎行是否安全，但沒想到，這裏不僅無需預約，夜晚還有眾多騎友一同在長安街上騎行，氛圍好極了。」王女士對騎行路況更是讚不絕口。她表示，長安街附近設有清晰

的「推薦騎行路線」指示牌，且沿途有許多交警執勤。這讓她無需頻繁查看手機導航，只需跟隨指示牌騎行，十分便捷。「我們一直沿着指示牌騎行，一路上非常順利。」王女士說。眾多騎友也表示，中軸線「路寬、平整、亮堂」，不僅騎行標識完善，一排排整齊的反光道釘也為騎行者的安全提供了有力保障。

作為北京夜間美食消費的重要地標，簋街是共享單車企業的重點運維

區域，吸引眾多「夜騎族」前來就餐。記者晚10時左右探訪簋街胡大飯館，發現周邊停滿了共享單車。幾位騎行愛好者表示，他們下班後先在此會合取車，隨後夜騎至南鐘鼓巷、什剎海，再繞天安門一圈欣賞夜景，最後返回簋街。「夜騎讓我們領略了京城的迷人夜景，滿足視覺享受的同時，也不能委屈了胃，來簋街吃盤麻辣小龍蝦，再來一口冰鎮的啤酒，別提多幸福了。」



▲夜晚，北京中軸線上的騎行隊伍成為亮麗的風景線。

華為推三摺疊屏手機 半日預訂量破170萬

【大公報訊】綜合每日經濟新聞、證券時報、第一財經報道：7日，華為終端宣布，將在9月10日的華為發布會上正式推出三摺疊屏手機——華為Mate XT非凡大師，於7日午間12時8分開啟預訂。

雖然暫無報價，華為官方也並未在產品頁面列出該產品的配置，預訂通道剛開啟，人數就迅速破萬。截至7日晚23時8分，即開啟預訂11小時後，該款手機的預訂量已達170萬。

早在8月，內地社交網站便有多名數碼博主上傳華為常務董事余承東在機艙裏操作一款新機的照片。照片顯示，余承東手持的設備比目前市面

上大屏幕的摺疊屏手機顯示面積更大，但屏幕長寬比則有別於平板電腦，且屏幕整體上還能隱約看到兩條平均分布的暗痕，由此猜測這一產品或為華為即將發布的三摺疊屏手機。此次官方海報正式公布了華為三



▲華為商城的預訂頁面顯示了三摺疊屏手機的外觀和訂購選項。

摺疊屏手機的外觀，採用獨特鏡頭紋理，以及高辨識度的小金標。從外觀上看，該機後置攝像頭模組為八邊形，採用的是「Z」字形摺疊方案，即「內摺+外摺+雙鉸鏈」的結構。

IDC數據顯示，2024年第二季度，中國摺疊屏手機市場保持三位數同比增長幅度，出貨量達到257萬台。有業內人士向內地媒體表示：「現在各廠商實驗室裏應該都在研究各種形態的手機，包括三摺疊屏手機。」值得注意的是，蘋果也將於北京時間9月10日召開開發者大會，推出iPhone 16，也就是華為三摺疊與蘋果iPhone 16或將同日發布。

「非凡大師」上新 專家：身價非凡

話你知

中信建投分析，摺疊屏手機目前定位高端商務辦公人群，左右摺疊手機在使用體驗上可以實現分屏操作，同時文件閱讀體驗明顯提升。但首款三摺疊屏手機售價必然不低。TrendForce集邦諮詢分析師周詩博分析稱：「由於屏幕本身折損的良率會使成本增

加，加上使用複合材料的鉸鏈，（三摺疊）成本預計至少是兩倍，這一估算是基於初步量產階段的情況。」

目前，外界普遍猜測華為Mate XT非凡大師售價將高於2萬元人民幣。在周詩博看來，今年三摺疊手機初步出貨量預期僅為9萬~10萬台，「後續視市場接受程度及應用推廣的提升，可能會進一步增長」。一位供應鏈人士也對內地媒體表示：「第一代三摺疊屏手機是金融產品。」



▲大批消費者在華為線下旗艦店排隊預定三摺疊屏手機。