

像端槍一樣端相機 著名戰地記者張崇岫逝世

張崇岫攝影作品



▲1950年冬，中國人民志願軍和朝鮮人民軍在東海岸勝利會師。



▲1951年5月，中國人民志願軍戰士強渡敵人工重炮封鎖和重兵把守下的昭陽江。



▲1951年4月，美國坦克士兵在通往漢城的公路上向志願軍戰士舉手投降。



▲2023年，張崇岫獲中國文聯終身成就獎。

【大公報訊】記者趙臣合肥報導：內地著名戰地記者、中國文聯終身成就獎（攝影）獲得者張崇岫，9月6日晚9時許，因腦梗在安徽合肥逝世，享年95歲。張崇岫的遺體已經送往殯儀館，將於9月12日舉行遺體告別儀式。

張崇岫曾先後參加淮海戰役、渡江戰役、抗美援朝戰爭，在戰場一線拍攝了千餘張戰地照片，為國家留下了珍貴的影像資料。特別是在抗美援朝戰場上拍攝的大量浸染着硝煙的攝影作品，既有氣勢磅礴的宏大敘事，也有細緻入微的戰爭情節，每一幅圖片都蘊含着精神和力量，具備極

高的思想性、時代性、藝術性和觀賞性。

零距離拍攝長津湖戰役

1942年秋，13歲的張崇岫參加新四軍，擔任戰士和文化教員，先後參加過抗日戰爭和解放戰爭。1948年秋，部隊又交給他一個新任務——學攝影。起先，張崇岫並不願做攝影記者，他更想直接端槍跟敵人戰鬥。不過後來他發現，戰場上端相機其實就與端槍一樣，不僅需要過硬的攝影本領，更要具備戰士般強健的身體素質與不怕死的戰鬥精神，才能在複雜的戰場環境中從容不迫，捕捉住珍貴的歷史瞬間。於是，他就幹起了攝影記者。

1950年10月上旬，美韓軍隊悍然越過三八線，將戰火燒到鴨綠江邊，抗美援朝戰爭隨即爆發。10月下旬，張崇岫被任命為中國人民志願軍第九兵團政治部攝影組長，帶著兩台相機，跟隨中國人民志願軍首批部隊，跨過鴨綠江赴朝鮮參戰。

當時膠卷和武器一樣非常珍貴，張崇岫就把裝膠卷的袋子像子彈袋一樣繫在身上，他要求自己每拍一張就必須成功一張。有人問他腰裏裝着什

麼武器，他曾回答說：「我這個是非常大的手槍。」在1950年的長津湖戰役上，他一共用了3卷膠卷。

「搞攝影，膽子要大」

1952年，紀念中國人民志願軍出國作戰二周年郵票發行。在這套4張紀念郵票中，有兩張郵票的畫面都選自張崇岫的攝影作品。其中，《涉江追擊敵軍》原圖記錄的是，1951年7月，志願軍第20軍的將士們冒着炮火涉水強渡昭陽江；《勝利會師》原圖記錄的是，1950年12月長津湖戰役勝利後，志願軍第20軍59師偵察隊與朝鮮人民軍在咸興港會師。

在抗美援朝戰場上，張崇岫總是冒着槍林彈雨衝在最前線。張崇岫曾說，搞攝影，膽子要大，我的膽子就很大，從不知道怕……哪裏槍響，我就往哪湊。他指着一張美軍士兵向志願軍投降的照片回憶，這是在美軍混亂撤退時拍下的，子彈、炮彈都沒停，他不下去拍就抓不到這個場景了。

在硝煙瀰漫的抗美援朝戰場，張崇岫拍攝了千餘張戰地照片，記錄了抗美援朝戰爭許多十分珍貴的歷史瞬間，留下了永久的影像見證。

張崇岫生平

男，漢族，安徽巢縣人，1929年10月出生，1942年參加革命，1988年離休，中國共產黨黨員，中國文聯終身成就獎（攝影）獲得者。先後參加過淮海戰役、渡江戰役、抗美援朝戰爭，歷任新華社九兵團政治部宣傳部攝影組長、濟南軍區政治部文化組攝影記者、《安徽畫報》攝影副組長、《安徽日報》社攝影組副組長、安徽省文聯辦公室副主任。作品曾在中國攝影藝術節、中國黃山國際攝影節等展出，並被中國國家博物館、中國攝影家協會、安徽省檔案館等機構收藏。

可與B型共架發射 高效多層次攔截反導 紅旗9「瘦身」載量倍增 抗飽和攻擊能力更強



中國空軍實彈發射紅旗-9改進型小直徑防空導彈的畫面近日由央視軍事頻道首次曝光。「瘦身版」紅旗-9與解放軍現役區域防空體系的頭號主力紅旗-9B導彈採用同款發射系統共架發射，而只能裝載4枚紅旗-9B的發射車可裝載8枚紅旗-9C，可在最大程度保持

信息共享、指揮協調、後勤保障便捷性的情況下，提升火力密度，擴展防空射程覆蓋範圍，形成更高效的多層次攔截體系，增強抗多目標飽和攻擊能力，提供更嚴密的防空反導「保護傘」。

馬浩亮（文）

在2022年第十四屆珠海航展期間，中國航天科工集團曾首次展示了改進型紅旗-9。其與紅旗-9B採用同款發射車，但相比一車4彈的紅旗-9B，彈體更細的改進型紅旗-9實現了一車8彈。不過，珠海航展僅靜態展示了該型導彈的發射車和發射筒，其後再未有公開的進展。



▲今年8月下旬，央視軍事頻道首次曝光了改進型紅旗-9發射畫面。

大攻角飛行技術 加強過載性能

今年8月下旬，央視軍事頻道報道了解放軍中部戰區空軍地空導彈兵某部演習時，首次曝光了改進型紅旗-9遠程防空系統發射小直徑攔截導彈。央視畫面顯示，改進型導彈編號為ADK9C，依據紅旗-9B編號ADK9B推測，改進型導彈即為紅旗-9C。

從發射筒射出的紅旗-9C導彈，延續與紅旗-9B相同的無翼尾舵式氣動布局，採用4片尾舵以及2級火箭設計，但彈體直徑縮小，顯得更為纖細。這在保持高速飛行特性的同時，利用大攻角飛行技術，加強了導彈過載性能。

紅旗-9B遠程防空導彈，是解放軍現役區域防空體系的頭號主力，列裝五大戰區空軍的地空導彈。紅旗-9B防空系統由導彈發射車、制導雷達、搜索雷達、指揮控制車等組成。最大射程260公里，最大射高約3萬米。海軍版「海紅旗-9B」則配備於055型、052C/D型導彈驅逐艦，是艦載防空的核心裝備。

隨着現代戰爭中無人機的廣泛使用，遠程防空系統在野戰複雜地形條件下，需要面對低慢速小型集群目標的攻擊威脅。為了提高戰場生存能力，遠程防空系統需要配備覆蓋更多射程的防禦

力量。紅旗-9C在成本控制、通用性、適配性等方面的綜合優勢，為下一代多層攔截系統提供堅實的支撐。

專家：反導攔截性價比更高

以往空軍地面防空系統基本採用紅旗-9B和紅旗-12A的組合，來分別承擔遠程與中程攔截任務，這需要兩套系統。而紅旗-9C與紅旗-9B可以使用同一套防空系統，且可共架發射，信息共享、指揮協調、後勤保障更為便捷，兼顧遠程與中程任務，遠近協同，形成多層次高效打擊體系，殺傷空域更大，可有效攔截各類固定翼飛機、巡航導彈以及近程彈道導彈等空中來襲目標。

儘管紅旗-9C體型縮小，會令最大射程相應縮減，但依舊是一款中遠程防空導彈，而造價成本相應降低。航空問題專家王亞男指出，改進型紅旗-9C降低了對中近程目標的攔截成本，依託裝備模塊化、系列化和開放架構，打造更高性價比的反導攔截系統。通過提高單位內發射單元的攔截彈數量，提高對密集飽和式攻擊的攔截能力。

裝載4枚紅旗-9B導彈的「泰安」大八輪發射車，最多可裝載8枚紅旗-9C。同時，紅旗-9C還可作為海軍的區域防空導彈使用，實現更大的載彈量，提升艦載防空密度，為航母戰鬥群提供更嚴密的防空反導「保護傘」。

▲紅旗-9系列採冷發射方式先彈出發射車，後點火飛向目標。圖為早期型號的紅旗-9。



紅旗-9防空導彈

- 制導：終端主動雷達制導
- 操作頻段：G波段
- 彈體長度：6.51米
- 最大射程：約125公里
- 最大射高：18000米
- 最大機動能力：22G
- 反應時間：約12-15秒

資料來源：中國軍網2013年對原版紅旗-9介紹

紅旗16守護低空 攔截「雙超」導彈

南部陸軍第74集團軍防空旅近期遠赴西北大漠舉行實彈演練。發射紅旗-16防空導彈，成功攔截「雙超」（超音速、超低空）



▲防空旅士兵正在裝卸紅旗-16防空導彈。

靶彈。在解放軍防空體系中，紅旗-9是空軍遠程防空主力，紅旗-16則是陸軍中近程防空利器。紅旗-16A的射程為40公里，紅旗-16B提升至70公里，而增程型紅旗-16FE進一步擴大到160公里。紅旗-16系列的射高約為15米至1.8萬米，且支持1枚至3枚導彈的單發或連發，是中低空通用防空系統，擁有攔截「雙超」目標的能力。

紅旗-16適應性好。去年西藏軍區防空旅首次在高海拔地區演習實彈發射紅旗-16摧毀巡航導彈。此次第74集團軍大漠演習中，

靶彈模擬一款新型超音速巡航導彈，並在山谷地帶超低空飛行，利用峰巒掩護飛行軌跡，令紅旗-16系統搜索雷達失去目標。

演習部隊將雷達切換低空模式，克服地面雜波的干擾影響，並根據靶彈在雷達上消失的時間，預判其位置和路線，在導彈飛出山谷，重新出現在雷達上的一瞬間，即迅速定位目標。紅旗-16導彈垂直冷發射，數秒內精準鎖定並摧毀目標。紅旗-16是陸軍野戰防空體系的核心。其錘煉在高原、山地、戈壁、荒漠等地形的作戰能力，是陸軍守衛西部的重要防護保障。

「鯤鵬」快速俯衝 展卓越實戰性能

揚威海外

空軍運-20「鯤鵬」大型運輸機，日前在首屆埃及航展期間，完成了起飛大仰角躍升、快速俯衝、低空小速度通場、大坡度轉彎機動、小航線快速著陸等多個高難度飛行動作，首次在國外全面展示了其卓越性能，亦證明運-20在氣動布局一體化設計、材料製造等方面的可靠。

尤其是起飛大仰角躍升、快速俯衝動作，需要領航員、動作精確、修正精準等要素嚴密配合，精準控制飛行高度和速度。運-20的精彩表現，顯示了其優良操控性能和短距起

降能力。大型軍用運輸機自身缺乏保護火力，尤其在起飛、降落時，飛行高度、速度降低，極易受到便攜式防空導彈襲擊。上世紀80年代，蘇聯空軍在阿富汗



戰場為了規避游擊隊「毒刺」防空導彈的攻擊，創新了「阿富汗降落」法，即摒棄長距離低速平緩降落的傳統方法，而是讓戰機在快要抵達機場上空時，從高空高速俯衝而下，將抵達地面跑道時才快速拉平機身，在最短時間內平穩着陸，令敵方防空導彈沒有足夠的反應時間，從而保障自身生存力。運-20還進行了大坡度轉彎機動，機身垂直於地面近90度，展現了其在低空和超低空進行高速突防的性能。對於大型運輸機來說，大坡度轉彎機動有利於在敵方縱深執行超低空投送等任務，具有重大實戰價值。