

駐紐約經貿辦處長訪亞特蘭大 推廣香港商機 引進人才

【大公報訊】當地時間5日至8日，香港駐紐約經濟貿易辦事處處長何美智訪問美國喬治亞州亞特蘭大，推廣香港的高機和引進人才措施。

在6日與亞特蘭大歐美商會代表的午餐會上，何美智強調香港的獨特優勢，以及全球企業可享的豐富機遇。她指出，香港目前有近15000家外資企業，創下歷史新高，顯示香港作為國際商業樞紐的重要性依然穩固。香港享有「一國兩制」的獨特優勢，令香港成為唯一結合中國與國際社會優勢的城市。截至2023年，中國內地累積的外商投資中有60%是源於或經由香港促成。這彰顯了香港繼續作為中國內地與世界其他地區之間重要的「超級聯繫人」的地位。

何美智同日與亞特蘭大香港協會在埃默里大學和喬治亞理工學院合辦兩場職業分享會，概述香港

各項人才入境計劃，並鼓勵出席者探索這座城市蓬勃多元的就業機遇。這兩所大學均符合高端人才通行證計劃的申請資格。

她指出，自2022年以來，通過各類人才入境計劃，香港已收到來自全球超過32萬份申請；其中，接近20萬份已獲批，超過13萬名人才已到香港定居。

兩所大學辦職業分享會

何美智7日在拉尼爾湖奧林匹克公園主持亞特蘭大香港龍舟節的開幕禮，為喬治亞州最大型的香港文化活動拉開序幕。這項活動由香港駐紐約經貿辦於1995年引入。今年的龍舟節吸引來自佛羅里達州、喬治亞州、北卡羅來納州和南卡羅來納州的75支隊伍參加，當中包括香港駐紐約經貿辦龍騎士隊。香港駐紐約經貿辦還設立節慶攤位推廣香港。



▲香港駐紐約經貿辦處長何美智（右五）在九月六日的午餐會上與亞特蘭大歐美商會代表合照。

美詆毀香港營商環境 市民往美領館抗議

【大公報訊】美國國務院、農務部、商務部、國土安全部和財政部日前聯合發布所謂「更新版香港商業警告」，大肆抹黑香港國安法，唱衰香港營商環境。昨日陸續有多個香港市民團體前往美國駐港總領事館抗議，他們強烈要求美國停止抹黑香港法治、停止干預香港事務、停止破壞香港營商環境。

美國打壓「無所不用其極」

現場市民表示，強烈譴責美國抹黑詆毀香港營商環境。針對美國國務院、國土安全部等更新對香港商務警告，警告美企業在港營運面臨風險，作為香港市民強烈

表示不滿與堅決反對。市民亦形容美國的做法是恐嚇，香港不會讓其計謀得逞。

他們形容美國政府「無所不用其極」，想透過香港打壓國家發展。美國的國安法更嚴、其刑罰更重，針對香港無非是為了嚇走有意來港投資的商人。市民都很清楚，香港國安法為香港營商環境提供了強力保障，在港註冊非本地公司數量創歷史新高，充分顯示國際投資者對香港信心進一步增強；美國今次故伎重施，是不折不扣的「一國兩制」實踐和香港繁榮穩定的干擾者、攪局者和破壞者，香港市民敦促美方撤銷所有涉港無理制裁，停止干預香港事務和中國內政。

亦有市民表示，自從香港國安法和《維護國家安全條例》生效以來，香港可謂是步入正軌，埋頭苦幹「拚經濟」，增添幸福感。美國對香港發展得好心懷恨意，見不得香港繁榮穩定，其霸權主義、卑劣手段必遭世人唾棄。

市民指出，大家都經歷過「黑暴」那段不堪的日子，現在的香港「由亂到治」走向「由治及興」，大家有工開、食得飽、穿得暖、有得住，香港一直在不斷向好發展，何樂而不為。唯有美國美西方反華勢力，見不得香港繁榮穩定、見不得香港市民安居樂業，不斷對香港說三道四，唱衰香港。



許正宇：美方所謂風險只是穿鑿附會

【大公報訊】財經事務及庫務局局長許正宇昨日在電台節目表示，美國政府多個部門近日發出的所謂「更新版商業警告」，香港要有信心及理直氣壯反駁，強調近年大型項目均有歐美資金參與，商界和金融界對香港在香港國安法實施後的社會局面及前景有信心，所謂的風險只是穿鑿附會，認為香港自身要有「底氣」。

許正宇表示，本港一直舉辦盛事，邀請海外嘉賓來港，舉例本月將舉行「一帶

一路」稅收徵管合作論壇，邀請「一帶一路」沿線國家地區的稅務局官員來港，11月將舉辦金融科技周投資峰會，明年1月舉辦亞洲金融論壇，邀請嘉賓未有困難。

香港中華廠商聯合會昨日亦批評美國政府發出所謂「商業警告」毫無根據，並對此感到遺憾。廠商會指出，自香港國安法和《維護國家安全條例》實施以來，並未見到在港合法經營的本地或外國投資者受到影響。廠商會強調，香港國安法對鞏

固「一國兩制」的基礎及保護投資者的共同利益至關重要，廠商會上月20日舉辦的領事交流酒會，來自各國的嘉賓踴躍參加，超過50名駐港總領事及代表、名譽領事和外國商會代表共襄盛舉，充分反映他們對香港營商環境的高度信心。包括美國在內的多個國家和地區同樣擁有維護國家安全的法律，因此美國不應對雙重標準，呼籲美國撤回不公平的警告，並停止抹黑香港的聲譽。

大公報訪潭尾外勞宿舍 工人表示滿意待遇

外勞：相信政府 勇於舉報剝削



香港建造業總會早前揭露，逾百名建造業外勞投訴遭管理公司剝削扣糧。「建造業輸入勞工計劃」實施情況如何？大公報記者走訪潭尾外勞宿舍多方了解情況，以及訪問遇到剝削的外勞，務求較全面掌握事實。

多名建築工外勞表示，滿意薪酬及支付費用的安排。不過，另有來自山西的外勞指管理公司巧立名目，剝削手法層出不窮。他表示「相信香港，相信政府」，所以勇於舉報。事件反映剝削外勞屬個別管理公司所為。建造業總會表示，期望事件公開後，可以警惕管理公司及大判做好監督管理工作，相信政府也會非常關注。

香港建造業總會早前揭露，逾百名建造業外勞投訴遭管理公司剝削扣糧。「建造業輸入勞工計劃」實施情況如何？大公報記者走訪潭尾外勞宿舍多方了解情況，以及訪問遇到剝削的外勞，務求較全面掌握事實。

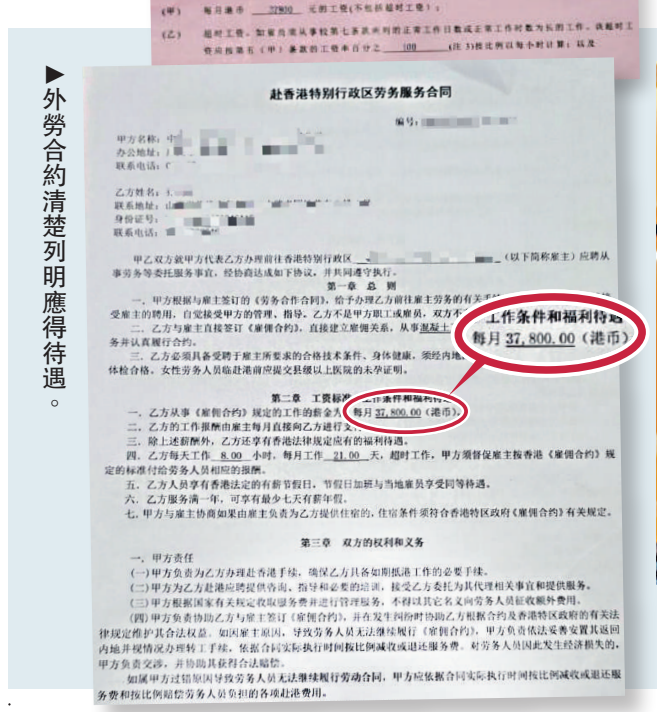
多名建築工外勞表示，滿意薪酬及支付費用的安排。不過，另有來自山西的外勞指管理公司巧立名目，剝削手法層出不窮。他表示「相信香港，相信政府」，所以勇於舉報。事件反映剝削外勞屬個別管理公司所為。建造業總會表示，期望事件公開後，可以警惕管理公司及大判做好監督管理工作，相信政府也會非常關注。

10%，就算扣除付給中介公司的每月600元服務費，為何實收工資會被扣除過半？」

部分個案牽涉刑事成分

被剝削的工友們6月將事件反映到廉政公署，晉先生說，經廉政公署介入後，老闆還沒有收手，7月份仍被扣糧，當再次進行舉報後，工友們就被解僱。本來簽了兩年合同，僱主最終只賠償工友7天工資，而金額是按合約規定的37800元除以21天計算平均每日工資。晉先生又提到，僱主仍以無錢為由拒絕發放工傷款項。他提醒其他外勞被剝削要勇於舉報，「要相信香港，相信政府」。

建造業總會管理處長周思傑昨晚回覆《大公報》查詢，透露已經跟政府部門及警方開會見面，提供更多求助資料，警方初步認為，部分個案情況牽涉刑事及欺詐成分。周思傑又表示，近日再獲新的求助個案，涉外勞更被管理公司扣起身份證和合約，難以外出，只可以留在宿舍等待，一旦被中止合約，根據規例必須七日內離港。不過，他認為，今次事件並不代表所有管理公司也有問題，工會聯絡其他工地的外勞，並未發現剝削情況。



▲外勞合約清楚列明應得待遇。



▲元朗潭尾建造業輸入勞工宿舍，有不少來自各地的建造業外勞。大公報記者林良堅攝

現場直擊

宿舍工友鮮聞剝削 料屬個別情況

建造業外勞遭管理公司剝削扣糧，事件引起社會關注。大公報記者昨日到元朗潭尾宿舍了解外勞的工作和生活情況，有不少來自各地的建造業外勞表示，普遍未聽聞有外勞同鄉在港遭剝削，估計只屬個別情況。有人說滿意在港的工作和生活，工資較在其他地方工作高，且發工資準時。

昨日是周末，在元朗的潭尾宿舍，有不少建造業外勞會外出採購生活用品。來自廣東的吳小姐來港在地盤做外勞已有一個月，「每月2萬多元工資，合同寫幾多就發幾多，發工資都好準時，有時撞正周末還會提前出糧」。除了宿舍出入要登記外，裏面還能煮一些輕食，很方便。

另一來自廣東的黃先生就說，宿舍內四人一個單位，環境都很好。每月有八天休息日，未曾聽聞有剝削工資的情況，「應該都只屬少數個案」。

來自江蘇的張先生在機場做外勞已近半年，他說，每月工作24天，工資兩萬多元，未有額外收取其他費用，工資每月會直接打入自己的銀行卡。他說，身邊未有工友有被僱主剝削的情況，但外勞數量多，僱主多，難免有不公平對待的情況出現，他認為最重要是簽合同是要了解和協商好各項條款，避免被「套路」。

大公報記者 李茵

▲黃先生表示宿舍環境都很好，未曾聽聞有剝削工資的情況。大公報記者林良堅攝

小巴業界「關關」 旅巴業績需輸入勞工

政府暫停批出新一輪建造業輸入勞工申請後，有小巴業界表示，傾向不再輸入司機，不過跨境旅遊巴士界認為，人手仍然短缺，有需要繼續增加配額。

運輸界，航空、小巴及客車（包括本地客車和跨境直通巴士），可引入共最多8000名勞工，當中航空界佔6300個名額，首兩輪已批出逾九成、即5800多人。

至於小巴和客車，最多共1700個名額。根據業界提供資料，目前名額已用盡。有小巴業界認為，現時人手相對充裕，加上當局上月聯同職訓局推出在職培訓計劃，全職首半年享有18000元津貼，吸引不少人入行。小巴車主司機協會主席張漢華認為，現時很多小巴線生意額下降，建議政府暫時停止輸入外勞。

不過，旅遊巴士界支持，繼續輸入外勞司機。港粵直通巴協會副理事長張劍平解釋，根據現行規例，

小巴業界「關關」 旅巴業績需輸入勞工

若然旅遊巴士司機年屆60歲，即無法申請內地駕駛證，但行內司機年齡平均中位已經達到56歲，加上難以吸引香港年輕人入行，就算有新人願意到內地考牌，但內地考牌及格率偏低，只有兩至三成合格率，形成旅遊巴士司機出現青黃不接問題。

促按情況暫停輸入外勞

另外，政府去年同時放寬輸入侍應、零售員等26個工種的輸入勞工，截至今年四月底，8500多名勞工獲批准輸入。有勞工界議員認為，現時就業情況不同，政府因應實際操作情況，全盤審視政策。

勞聯選舉委員會界別議員林振昇建議，政府作出詳細統計，分析哪類工種失業率上升，職位空缺狀況等，若然某些工種出現變化，應該暫停輸入外勞，與此同時政府必須擴大再就業津貼名額等，吸引更多本地人重返職場。

大公報記者 馮錫雄