

隨着「一帶一路」邁向新的十年，構建立體互聯互通網絡及發展開放型世界經濟，成為環球企業把握龐大市場機遇的關鍵，而技術創新及綠色發展亦成為戰略合作領域。「一帶一路高峰論壇」首場的主論壇以「把握『一帶一路』商機」為主題，WeLabBank董事局主席陳家強在論壇上指出，香港作為「超級聯繫人」和「超級增值人」，企業、經濟體之間的金融聯繫密切，而且擁有大灣區的地理優勢，認為香港可協助大灣區企業聯通其他經濟體。

大公報記者 李樂兒（文） 林少權（圖）

# 國際化市場 緊密連繫內地與全球 發揮金融中心優勢 港助力灣區企外闖

談及香港企業如何把握內地和海外市場商機，惠理集團聯席主席及聯席首席投資總監謝清海認為，香港擁有完善法律體系和金融服務體系，亦是全球最大離岸人民幣結算中心，這些優勢都可加強更多地區及私營企業的連繫，以及支持融資活動，進一步推動金融版「一帶一路」的建設。

利記集團行政總裁陳婉嫻表示，香港不僅擁有國際化的優勢，並且在連接「一帶一路」國家和內地市場中擔任獨特的角色，因此利記集團不僅在粵港澳大灣區市場運營，亦受惠於「一帶一路」沿線國家供應鏈的多樣性，正在向海外擴張。

## 推動ESG理念 深入「一帶一路」

至於「一帶一路」國家新能源轉型的機遇，陳婉嫻指出，可持續發展對於工業製造公司的發展十分重要，但除了公司，還需要政府進行協調創造條件。她續指，很多區域對產品的ESG（環境、社會和治理）意識越來越強，認為應將香港ESG的治理實踐傳播到「一帶一路」國家的合作企業之中。她強調，香港是一個成功的金融和專業樞紐，可以提供專業服務幫助海外企業走上ESG的道路。

中國電力建設集團董事長丁焰章表示，「一帶一路」進入新的黃金十年，在剛閉幕的2024年中非合作論壇峰會上，國家主席習近平提出，中非要攜手推進「六個現代化」和「十大夥伴行動」實施，為高質量貢獻「一帶一路」賦予更豐富內涵。丁焰章指出，綠色產業和數字經濟是新一輪科技革命和產業變遷的重要方向，集團在很多區域都建成可再生能源的數據庫和規劃平台，具有相對領先的技術優勢，認為能以香港為基地開展國際合作。

## 銀企合作 共拓新能源產業

丁焰章介紹指，在新能源產業鏈的合作方面，集團已牽頭成立國際新能源解決方案平台，涵蓋29個行業的領軍企業，下一步將與行業上下游企業「抱團」出海。不過，很多實體企業在疫後面臨資金問題，並有個別項目的融資利率相當高，例如美元融資利率達到8%至9%，丁焰章形容為「企業難以承受」。他認為，香港應發揮作為國際金融中心的獨特優勢，金融機構應與綠色低碳實體企業互相支持，共謀發展。

此外，中國電力建設集團將推動數字化建設，探索在新技術、新產品、新業態方面形成更多的經濟增長點，丁焰章冀在數字化方面，與香港企業開展更廣泛合作。



▲陳家強指出，香港可協助大灣區企業聯通其他經濟體。



▲第九屆「一帶一路」高峰論壇首場主論壇以「把握『一帶一路』商機」為主題。

## 港市場建設完善 企業上市理想平台

**充滿活力** 財政司司長陳茂波表示，香港一直以來積極參與「一帶一路」倡議，也是亞洲首選的集資中心，提供多元化的金融服務。本港股市市值4萬億美元，而且連通內地和國際資本市場，特區政府歡迎來自「一帶一路」沿線國家的公司或項目來港上市。

港交所去年與沙特阿拉伯和印尼的交易所達成協議，便利當地優質企業來港第二上市，近日亦將阿布扎比證交所和迪拜金融市場納入認可證券交易所名單，進一步擴大合作範圍。「一帶一路」沿線國家政府企業如有意為基礎設施、綠色轉型和社區項目籌集資金，他形容香港正是理想平台。

陳茂波強調，本港債券市場同樣充滿

活力，尤其在綠色及可持續金融方面更處於亞洲領先地位，有助推動區域以至全球綠色轉型。過去三年，在港發行或安排的綠色及可持續債券每年均逾6300億美元，其中綠債券發行更穩佔亞洲區整體發行量的三分之一。

除了集資功能，他指香港也是全球主要的風險管理中心，擁有相關的專業人士、經驗和機構，可透過一系列保險、再保險和顧問服務，在推行大型基建項目時協助管理相關風險。自2021年以來，先後已有5隻巨災債券在港發行，當中2隻在香港上市。

陳茂波最後鼓勵與會者花點時間享受香港這個美麗的城市，品嚐超過200家米芝蓮推薦餐廳，沿海灘漫步或探索郊野公園，保證「你會愛上這個地方」。



▲陳茂波表示，本港綠色及可持續金融處於亞洲領先地位。

大公報記者 龔學鳴



▲第九屆「一帶一路」高峰論壇上，各地企業代表介紹綠色能源投資合作項目。

大公報記者 陳思華攝

**作出貢獻** 中國正在為「一帶一路」沿線國家提供清潔能源解決方案，助力全球向清潔低碳能源的轉型擔當重要角色。Afrivolt常務董事Deshan Naidoo表示，現時非洲發展的阻礙之一缺乏可持續能源，近年在共建「一帶一路」等機制下，中國為非洲帶來不少綠色能源項目。在投資項目介紹環節，他還特別提及本港綠色科技企業在非洲投資案例。他認為，香港在「一帶一路」倡議中擔當著「超級聯繫人」和「超級增值人」的重要角色，香港的綠色科技及人才可以在幫助非洲實現綠色、低碳、高質量發展上作出貢獻。

中國一直致力於為世界能源轉型作出貢獻，與100多個國家與地區開展綠色能源項目合作。本港亦積極融入國家發展大局，充分利用作為國際金融、航運、貿易中心等的地位，「一帶一路」辦公室聯同國家商務部率領內地與香港經貿代表團，以「推動科技創新」及「促進綠色發展」為目標，在今年先後訪問東歐中亞，尋覓合作機會。

第九屆「一帶一路」高峰論壇昨日舉行，拉丁美洲水與衛生領先新創公司T&D Sustentável的增長主管兼合夥人Felipe Mendes表示，巴西每年浪費的水量高達8萬億升，如不及時整治，到2030年將有40%的人用不上水。該公司期望抓住「一帶一路」機遇，目標到2025年能夠令當地節省約10億升水。

大公報記者 陳思華

## 港企投資非洲 發展綠色低碳能源

## 港可為「一帶一路」項目提供法律服務

**獨特優勢** 律政司司長林定國昨日在題為「利用香港的法律及爭議解決服務共建綠色、可持續和創新的絲綢之路」的專題分組論壇致開幕辭表示，在開展「一帶一路」項目過程中，難免會出現法律問題甚至爭議。香港正是提供一站式高水平國際化法律和糾紛解決服務的理想地點。他向與會者介紹香港在相關方面的獨特優勢，包括香港對環境、社會及管治標準的嚴格要求、

全面的知識產權法律，以及香港信譽卓著的爭議解決服務。

林定國其後在社交媒體表示，香港亦能提供優質的仲裁服務，解決涉及知識產權的糾紛。值得一提的是，根據內地與香港的司法協助安排，在香港進行的仲裁的當事人，可向內地法院申請臨時禁制令保障財產、證據等，這個安排對於涉及知識產權的仲裁特別具有實際價值。「我們信譽昭著的調解服務亦是我們的

獨特優勢之一，最好的證據就是中國與其他國家談判籌建的國際調解院將總部設於香港，可見國際社會對香港的高度信任。」

繼今年五月訪問中東後，林定國透露本月底將率領代表團前往文萊、越南和馬來西亞，推廣香港的法律和爭議解決服務。未來律政司會繼續走訪各地，推廣香港的法律服務，發揮香港這方面的獨特優勢，為共建一個法治化的「一帶一路」作出貢獻。 大公報記者 李清

## 廣東省離岸債反應熱烈 超額逾10倍

【大公報訊】廣東省政府首次在港發離岸債，市場反應熱烈，超額逾10倍。中銀香港副總裁王化斌表示，廣東省首次赴港發行人幣地方債券，彰顯廣東省在國際金融市場的地位，鞏固香港離岸人民幣業務樞紐的決心。

據了解，是次發行債券包括2年期20億元、3年期15億元和5年期15億元，其中5年期為綠色債券，定價利率分別為2.08厘、2.13厘和2.23厘，由於獲得阿聯酋、瑞士、香港、澳門等地優質國際投資人的廣泛關注和踴躍認購，投資者類型包括主權投資基金、銀行、保險、資產管理、基金和私人銀行等。「簿記定價峰頂訂單規模」涉571.77億元，超額10倍。所得資金將投向廣州南沙區重大基礎設施、中山市市政與產業園區基礎設施和東莞市合格綠色項目等。

中國銀行擔任此次債券發行的聯席

主承銷商兼聯席賬簿行、結算交割行，並以綠色結構顧問身份，協助有關債券獲得香港品質保證局綠色和可持續金融發行前階段的認證。而本次發行的債券也被香港金管局納入人民幣流動資金安排的合資格抵押品名單。

### 深化跨境金融合作

王化斌表示，廣東省政府已連續4年在澳門發行人幣地方債券，今年首次赴港發行人幣地方債券，是進一步深化跨境金融合作的新舉措。此次發行表明了廣東省在粵港澳大灣區內，特別是與香港和澳門的金融市場互聯互通、協同發展方面做出努力。

廣東省財政廳有關負責人表示，此次在香港發行人幣地方債券，將有力發揮香港作為國際金融中心和全球離岸人民幣業務樞紐的獨特優勢，進一步加強粵港澳大灣區合作和規則制

度銜接，支持香港離岸人民幣中心發展，助力香港鞏固國際金融中心地位，帶動內地更多優質發行人開拓招商引資渠道，吸引更多國際投資者積極參與粵港澳大灣區建設，推動廣東經濟社會高質量發展。

### 豐富香港人民幣債券品種

事實上，是次的發債計劃能進一步豐富香港人民幣離岸債券的品種。根據金管局的數據顯示，香港離岸人民幣債券在2023年的發行額按年增加18.2%，至7858億元人民幣（1106億美元）。另去年深圳市政府更在香港連續第三年發行共值50億元人民幣的離岸地方債券，包括21億元人民幣綠色債券及20億元人民幣社會責任債券。此外，去年海南省政府亦在香港發行第二批共值50億元人民幣離岸債券，包括綠色、藍色及可持續發展債券。

## 港鐵首次發人民幣綠債 籌45億

【大公報訊】港鐵完成發行45億元離岸人民幣綠色債券，由於反應熱烈，總認購額逾199億元，超額認購逾3.4倍，規模為全球企業至今已發行同年期公券離岸人民幣債券中最大，年期更是企業離岸人民幣債券中最高。

這次發債為港鐵首次公券發離岸人民幣債券，30億元10年期債券票面息率為2.75厘，15億元30年期債券票面息率則為3.05厘。港鐵行政總裁金澤培表示，今年為港鐵通車服務香港45周年，公司繼續實踐並鞏固其推動可持續發展的承諾。

中銀香港、滙豐、渣打、東方匯理、瑞穗擔任今次發債聯席全球協調人、聯席簿記行及聯席主承銷商。滙豐表示，港鐵今次發債鞏固香港作為領先離岸人民幣融資中心地位，將增強離岸人民幣曲線長端的流動性。另外，渣打銀行指出，市場對今年長期離岸人民幣債券熱烈追捧，顯示具

增長潛力。今年首8個月離岸人民幣債券發行按年增長近一成。

### 獲得主權基金認購

據了解，港鐵自2016年首次發行綠色債券，已集資逾330億元。此次債券發行更獲得不少本地及海外機構投資者支持，包括主權基金、保險公司、資產管理公司、銀行等，最終總訂單認購額超過199億人民幣及認購率超過4.4倍，使最終定價較初步價格指引收窄35基點。

在債券發行過程中，承銷商通常會提供一個初步的價格範圍，這個範圍是基於市場需求、類似債券的收益率、發行人的信用評級等因素來預測的。在收集投資者的需求後，承銷商會確定最終發行價，定價較初步價格指引收窄35基點，這意味最終的利率或收益率比初步指引的利率或收益率低，表明市場對該債券的需求強勁，發行人能夠以較低的利率籌集資金。