發揮區位優勢 加強與各地連接

港機場續增設航點 支持建設空中絲路

香港機場管理局在昨日「一帶一路高峰論壇」專題分組論壇上，深入探討了香港在「一帶一路」貿易下所扮演的角色。機管局機場運行副總監方瑞文表示，香港將借助自身國際航空樞紐地位，支持「空中絲綢之路」建設，未來還將着力於強化區內航點的聯繫，並向「一帶一路」沿線國家派出專家交流航空業方面的知識和經驗。

大公報記者 劉遠（文） 何嘉駿（圖）

香港具備良好的區位優勢。方瑞文表示，從香港出發，只需5小時便可飛抵全球一半人口地區，並與全球各地建立良好的連接，香港有超過120間航空公司連接全球約220個航點。

方瑞文稱，未來將採取兩項措施支持「一帶一路」倡議：其一，加強與沿線國家在航空服務方面的聯繫，增加航線、增設航點，支持進一步的發展；其二，派遣航空業界專家，與沿線國家交流航空業方面的知識和經驗，相信有助於進一步發掘「一帶一路」機遇。

空運貨站提升處理能力

「一帶一路」倡議至今取得巨大的成就。香港空運貨站行政總裁鄺永銓表示，香港空運貨站在過去幾年努力促進與各機場之間的聯繫，擴大連接有助信息流通，相信數字化發展非常重要。他強調，「一帶一路」發展帶來的機遇將愈來愈多，這個趨勢也不會停下，未來要提升貨物處理能力，以滿足區內聯通的需求。

談及貿易形式的變化，鄺永銓表示，各國仍需要進行貿易，仍想要開展貿易，即便是面臨經濟逆風環境，這些最基礎的構成要素也不會發生改變。

Global Shipping Business Network行政總裁陳斯嘉指出，過去5年間國際貿易發生巨大變化，地緣政治影響下，整個供應鏈的結構都需要重新調整，同時在疫情以及電商發展的推動下，消費者習慣出現很大的改變。他表示，航運業正面臨巨大的壓力，所需要的改變不僅僅是建造更多的港口，打造更好的數字基礎設施也十分重要，強調需要業界中的各利益相關方齊心協力去完成。

航運界提高綠色能源應用

陳斯嘉並表示，中國在風電、光伏、綠色行業方面遙遙領先，相關趨勢也發生在航運業，相信業界應該推廣可再生能源，使用對環境更加友好的燃料作為替代。

至於地緣政治對於貿易的影響。利豐發展（中國）董事總經理及利豐研究中心高級顧問張家敏表示，中國在過去45年間，逐步發展成為世界工廠，在目前複雜的地緣政治挑戰下，亦採取措施應對潛在的風險，而在未來5至10年內，歐洲和美國市場將會展現出巨大的消費力，這些發達國家為控制通脹，往往需要從發展中國家進口貨物。

張家敏續指，儘管中美關係緊張，但雙方的貿易往來需求依然存在，中國的生產商可以考慮將生產的最後一個環節遷移至第三國完成，例如印尼，並出口至目標市場。

他提到，過去中國將成品運往世界各地，現在還能見到中國將原材料、半成品及機器在內的貨物運往「一帶一路」及《區域全面經濟夥伴協定》（RCEP）國家。

論壇成果豐 促成25份合作備忘錄

另外，「一帶一路高峰論壇」昨日圓滿結束，今屆論壇匯聚逾90位「一帶一路」國家和地區的政商領袖，吸引來自逾70個國家及地區、逾6000名環球業界翹楚參與，探索「一帶一路」下個金色十年的合作機遇，兩日合共促成25份合作備忘錄，數目創歷屆新高，充分展現香港作為「超級增值人」的優勢，透過資金、知識和資訊交流深化與各國關係，推動人文交流，分享「一帶一路」倡議的機遇與成果。

專家建言

機管局機場運行副總監 方瑞文

- 香港將利用自身區位優勢推動「空中絲綢之路」建設，未來亦將強化與區內航點的聯繫，與「一帶一路」沿線國家交流航空業經驗

香港空運貨站行政總裁 鄺永銓

- 「一帶一路」發展將帶來更多機遇，未來應提升貨物處理能力，以滿足區內聯通需求

Global Shipping Business Network 行政總裁 陳斯嘉

- 可以打造更好的數字基建以緩解航運業面臨的壓力

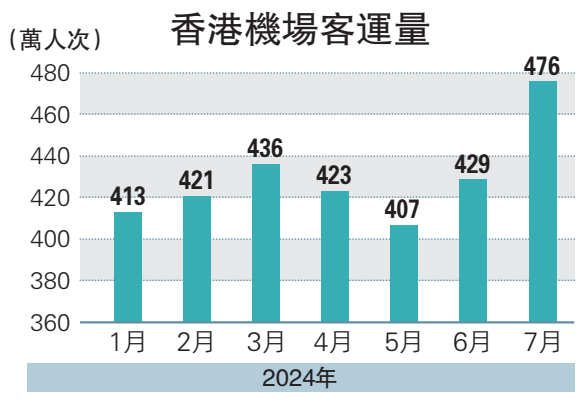
利豐發展（中國）董事總經理及利豐研究中心高級顧問 張家敏

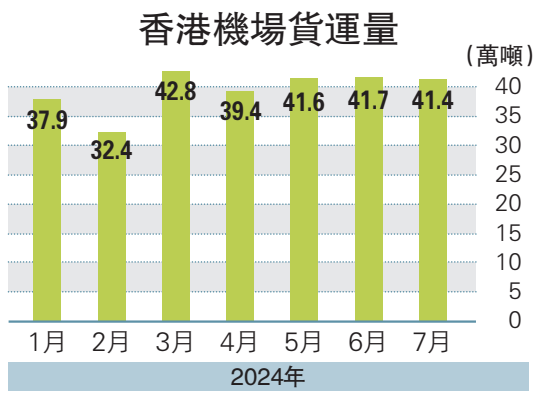
- 未來5至10年，歐美國家將繼續從發展中國家進口商品，相信中美貿易往來的需求依然存在

數看香港國際機場

- 地理位置優越，5小時內可飛抵半數人口居住地
- 超過120家航空公司連接全球約220個航點
- 全球最繁忙貨運機場，2023年航空貨運量430萬噸
- 2023年商務機起降量超7000架次

▲香港國際機場爲全球最繁忙的機場之一，今年首7個月飛機起降共20.6萬架次。





渣打：開拓新市場 先了解當地文化

多元包容

「一帶一路」倡議的覆蓋範圍遍及全球逾140個國家和地區，在發展經濟和貿易的過程中，也有助促進人與人之間的文化交流。渣打銀行（香港）董事總經理暨企業及投資銀行業務客戶部香港、台灣及澳門區主管許穗華表示，對金融機構而言，人才十分重要，渣打早已實施多元包容的企業文化和人才培育計劃，在賺取利潤之餘，也不忘推動社會向善。

渣打長久以來深耕新興市場，業務網絡遍布全球約53個市場，需要克服不同市場之間的文化和語言差異。許穗華表示，渣打早於20、30年前已開展「業務走廊銀行家（corridor banker）」培訓計劃，將年輕銀行家調派至全球不同市場工作，以便員工有機會吸收當地文化，為銀行客戶提供「相同文化、相同語言」的服務。她形容這是一項相當成功的計劃。

團結基金倡打造教育樞紐

國家《十四五規劃綱要》明確支持香港發展成為中外文化藝術交流中心，而香港與其身處的粵港澳大灣區也是「一帶一路」倡議的重要節點和首選平台，可扮演重要角色。團結香港基金總裁李正儀表示，香港貿發局現時設有「GoGBA」一站式平台，為有意到大灣區發展的人士提供實用資訊及多元化支援，她建議貿發局擴大相關平台。此外，香港擁有5家打入全球百強的大學，可藉着吸引更多外地學生來港升學，將香港發展為教育樞紐。

大公報記者 彭子河

▲許穗華表示，渣打早已實施多元包容的企業文化和人才培育計劃。 大公報記者何嘉駿攝

金發局：港成為最佳金融服務樞紐

基礎鞏固

「一帶一路」倡議為尋求在東盟和中東等地區擴大業務的企業帶來機遇。金融發展局中東顧問團成員、高偉紳律師行香港執行合夥人馬立齊表示，「一帶一路」發展項目可以相當複雜，也需要不同的人才、機構和專業服務等參與其中，而香港處於獨特的有利位置，可提供一系列產品和服務，是服務「一帶一路」倡議的最佳金融服務樞紐。

▲馬立齊表示，香港可提供項目融資、綠色及可持續金融、離岸人民幣等業務配套。 大公報記者何嘉駿攝

馬立齊形容，香港擁有優良的營商環境，例如採用普通法、高質素的監管機構、在金融服務和專業服務範疇擁有大量專才、是全球最自由的經濟體之一，也是連接中國內地和全球市場的「超級聯繫人」。此外，香港擁有活躍的資本市場，可提供項目融資、綠色及可持續金融、離岸人民幣等相關業務配套，為有意參與「一帶一路」發展項目的境外投資者提供良好基礎。

中銀：協助企業捕捉商機

中銀香港是本地三大發鈔行之一，主要服務本地市場。自2015年啟動區域化發展策略以來，業務範圍已拓展至東南亞9個國家，包括泰國、馬來西亞、越南、菲律賓、印尼等。中銀香港環球企業金融部副總經理范穎如表示，東盟是中國企業眼中的重要市場之一，在拓展過程中經常以香港為跳板。

以一家將業務拓展至越南和印尼的中國製造業集團為例，范穎如表示，中銀香港可提供全流程金融服務，例如在東南亞的分行可提供當地市場訊息，而在廠房建造階段，香港團隊亦可為企業提供銀團貸款、現金管理以至風險管理等服務。展望未來，隨着中國和亞洲區的經濟持續增長，范穎如相信合作前景將更為廣闊，而香港可作為理想的營商平台，協助企業捕捉機遇。

金融發展局與卡塔爾金融市場管理局今年5月簽署諒解備忘錄，冀加強雙方關係。卡塔爾金融中心專業服務部總監Laila Al-Jefairi表示，備忘錄提供了平台，便利來自香港的企業進入卡塔爾以至中東市場，也期望有助增強經貿聯繫。

馬來西亞投資、貿易和工業部部長Tengku Zafrul Aziz表示，全球約60%穆斯林人口是在亞洲區，而香港亦有意拓展伊斯蘭金融，認為香港可與馬來西亞一同探索機遇。

大公報記者 彭子河

羅兵咸：全球基建投資年均55萬億

前景看俏

在「一帶一路高峰論壇」中，講者分享可持續基建項目規劃及管理中的普遍問題、良好實踐和創新解決方案。金管局基建融資促進辦公室秘書長駱家珍指出，基礎建設是新興市場不可缺少的一部分，發展可持續基建項目具有必要性。

對於可持續基建市場，羅兵咸永道亞太區公共服務及基礎設施合夥人布樂家表示，全球平均每年需投資近7萬億美元（約54.6萬億港元）於基建項目，以支持經濟可持續發展。當中，新興市場的可持續基建項目融資模式，近70%的需求都來自公營機構，而發達市場超50%來自私營機構。

可再生能源商機巨大

他指出，要使投資在私人和公開市場上發揮作用，就需要政府行動、企業以及社區的合作保持一致，而「一帶一路」計劃將有助於該目標的實現。

布樂家稱，可再生能源對於全球各個區域都是巨大的市場，但各國在可持續項目的基金仍有較大差距，發展中國家只有0.6%的綠色和可持續融資進入能源轉型領域，與實際需求仍有差距。

貝萊德亞太區私募市場策略及資本市場業務負責人Michael Dennis認為，實現全球綠色融資目標所需的因素，還包括培養更多不同領域人才，以及改變綠色項目投資風險框架，同時要創造出將公營機構資金和私人機構資金結合的工具，通過企業聯動，以改變整個可持續基建項目的融資生態。

大公報記者 李樂兒

▲講者分享可持續基建項目規劃及管理看法。 大公報記者李樂兒攝