

# 香港「超級聯繫人」角色日益凸顯

第九屆「一帶一路高峰論壇」昨日閉幕，會議共吸引來自70多個國家和地區逾6000名業界代表參與，促成25份合作備忘錄。高峰論壇規模、成果、影響力都是空前的，凸顯香港為共建「一帶一路」擔當的「超級聯繫人」和「超級增值人」角色越來越重要。

隨著共建「一帶一路」倡議步入下一個「金色十年」，「一帶一路」共建國家和地區之間的「雙向奔赴」將越來越密切，未來需重點推進解決法律、融資等問題。「一國兩制」下的香港擁有「互聯互通」的獨特優勢，為「一帶一路」共建國家提供平台，為世界各地的投資者、企業提供世界級的專業服務和解決方案。

新開發銀行行長迪爾瑪·羅塞夫在高峰論壇上指出，在貿易保護主義、地緣政治衝突等因素影響下，新興市場尋找長期資金以支持可持續發展的形勢變得更加複雜。香港一直以來都是連接中國內地與全球的重要門戶。作為國際金融中心，香港也聯繫已發展國家和市場，在為「一帶一路」沿線國家提供資金支持方面處於有利位置。

羅塞夫的講話，道出了香港國際金融中心對於共建「一帶一路」的重要

性。港交所行政總裁陳翹庭表示，過去10年，港交所新股融資總額為2940億美元，累計首發募集資本領跑全球。香港與內地股票市場的互聯互通，使得在香港上市的公司可以利用中國內地的資金，同時也使得內地投資者可以投資香港公司。香港是開放的市場，全球資金在此集中。香港可以滿足共建「一帶一路」的融資需求，扶助相關國家公司成長，這是其他地方難以取代的優勢，也是香港的吸引力所在。

隨著共建國家的經貿合作越來越多，對法律爭議解決方案的需求急增是意料中事。為爭議提供解決方案，正是香港的重要優勢之一。香港司法制度完善，與國際接軌，這裏雲集了世界上主要的律師事務所，法律人才濟濟。香港還是中國境內唯一的普通法地區，「一國兩制」下的這種特殊性，使得香港成為法律爭議解決中心。香港還是多個國際調解機構的駐地，國際調解院將總部設在香港，體現了對香港法治的信任，也為法律爭議提供了成本更低而效率更高的解決方案，香港的法治聲望亦因此獲得提升。

香港還可以利用國際航空樞紐地位，支持「空中絲綢之路」建設，加強

「一帶一路」倡議下的供應鏈和物流能力建設。目前，香港與「一帶一路」共建中的47個國家簽訂了民用航空運輸協議，擁有通往40個共建國的直航客運航班。香港航空學院和香港國際機場下設的管理公司，也持續派出專家和學者，為「一帶一路」共建國提供專業諮詢和人才培訓服務。此外，香港近年加強了在冷鏈儲存等方面的基礎設施，進一步鞏固了香港作為國際第一貨運港的地位。隨著香港國際機場第三跑道系統即將投入使用，香港的客運和貨運能力將大為提升，意味着香港可以在共建「一帶一路」方面扮演更積極角色。

行政長官李家超前日在高峰論壇致辭時特別提到，上學年，共有4000名來自「一帶一路」的學生，透過相關獎學金在本港資助高校就讀，他們畢業後亦可留港工作兩年。這既反映香港在高等教育領域的優勢，也彰顯香港在促進青年交流和人才培養方面可以作出重要貢獻。一言以蔽之，「一帶一路」倡議的合作重點在於加強相關各地的政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通和民心相通，香港在每個環節都扮演着越來越重要的角色，這正是以香港所長、貢獻國家所需的具體體現。

# 完善灣區養老體系

北上養老是最大趨勢，但在配套服務方面也面對不少挑戰。近日在廣州舉行的「灣區共建、養老實踐」研討會上，香港與灣區內地城市的官員、專業機構、學者聚焦目前存在的問題及解決方法，提出一些新思維，包括加強灣區養老制度銜接。

一項調查顯示，中山、深圳和廣州成為最受香港長者青睞的養老目的地，受訪者認為內地養老的最大好處是院舍空間較大，環境較香港舒適，綠化多、空氣好，且價格相對廉宜。另一方面，近年特區政府不斷為政策鬆綁，包括允許醫療券在內地使用，內地亦不斷增加香港長者可使用醫療券看診的醫院名單，進一步推動了北上養老的風氣。

但無可否認的是，北上養老仍面對不少現實問題，包括香港長者需支付在內地的醫療費用（醫療券畢竟有限）、院舍日常支出、院舍距離較遠造成的不便利親友探訪等。如何解決這些問題？有與會者提出三點建議。一是高水平謀劃將三地養老服務工

作協同發展，融入大灣區整體發展大局；二是加強跨境公共服務保障和社會保障的銜接，支持港澳服務提供者來粵興辦養老機構，開展合作項目；三是利用好橫琴、前海、南沙等三大平台，促進養老服務業廣泛的交流和深度的合作。

這三點建議站在大灣區整體發展大局層面看待養老問題，並提供了具體的合作思路和方向，值得各界深入研究。出席同一場合的香港特區政府勞工及福利局副局長何啟明表示認同，希望通過各界的攜手合作，共同打造更美好的大灣區養老服務系統。

其實，在進一步完善灣區養老體系的同時，「北上養老」的地域概念可以進一步延伸，比如周邊的福建、海南、廣西、雲南等地，甚至可以走得再遠，讓長者有更多的選擇，各適其適。正如香港的蔬菜供應一開始局限在廣東境內，後來擴展到寧夏等地，豐富性顯而易見。進一步解放思想，開拓思維，是解決「老大難」問題的關鍵。

# 消委會接3289宗投訴 涉款逾1.1億 舒適堡灣仔店改名重開 會員用服務須簽同意書



連鎖健身中心舒適堡上周宣布暫時全線結業，海關截至昨日下午4時共接獲1492宗舉報，涉款約7200萬元；消委會截至昨日下午6時共接獲3289宗投訴，涉款逾1.13億元，金額最高一宗涉及約181萬元；警方截至昨日下午2時半接獲86宗相關報案，涉款約460萬元。海關早前拘捕涉案的兩名董事陸毅

強、何玉華夫婦，涉嫌違反《商品說明條例》。海關和警方昨午到舒適堡銅鑼灣及灣仔分店搜查，並檢走一批文件。其中灣仔分店昨日更名為「HEALTHY」重開，有律師提醒即使簽署相關同意書亦可能存在一定風險，消費者應留意當中的條款細節。



掃一掃有片睇

大公報記者 葉浩源、古倬勳（文） 葉浩源、林少權、許焯傑（視頻）

大公報記者昨午分別到舒適堡銅鑼灣及灣仔分店了解。中午約12時半，大批海關及警方人員在銅鑼灣怡和街分店內搜查，店外已張貼海關告示，指海關正就該商戶突然結業的事件展開調查。人員在店內翻查櫃檯文件及拍攝，當中相信有會員的信用卡單據，又檢走部分文件。

## 海關警方查銅鑼灣灣仔兩店

至於舒適堡位於灣仔京城大廈的分店，昨日已更名為「HEALTHY」重開，招牌已更改，大廈門外放有宣傳的易拉架，指只為舒適堡客戶免費提供餘下所有健身卡私人教練課堂及美容療程服務，並指舒適堡所有財務或合約糾紛均與「HEALTHY」無關。現場所見，已有人在店內使用健身設施及有數名職員在場，會員需入場前簽署一份同意書。其間有海關人員及警員在內調查及搜證，店內職員拒絕記者入內採訪，直至調查人員離開後才放行。

對於有關會員在進入「HEALTHY」之前需簽署一份同意書，香港調解仲裁中心主

席、執業律師蘇文傑表示，「Physical」及「HEALTHY」實為品牌或商號，而非一間公司，如未來有任何爭議或作出追討會有困難。而該同意書實為申請書，申請書上用的字眼正是這些「品牌」。申請書中有指出，該商戶提供的設施或導師與原會員在舒適堡享有的不一定完全相同。

## 律師：留意會否包含「辣」條款

蘇文傑指出，用戶在簽署「HEALTHY」的標準客戶協議書／健身合同時，即表示同意遵守營運守則及規定，惟現時未知這些文件或守則的實質內容。該同意書的文末標明「不是邀約（offer）」，提及「HEALTHY沒有向本人提供取代Physical剩餘服務的義務」，意味「HEALTHY」保留拒絕申請的權利。他提醒，用戶在簽署該申請書前，應要求看所有相關文件，留意當中是否有一些比較「辣」條款，例如「自動續約」等。

此外，大律師陸偉雄也指出，該申請書是

屬於向「HEALTHY」申請其取代舒適堡提供服務的文件，而並非合約的一種，能否成功申請亦需批核。對於申請書上的條文，則未見有令用戶權益受損的風險。

海關不良營商手法調查課監督方冠亨昨日在電台節目表示，海關前日聯同警方交代拘捕行動後，收到了更多市民舉報，由於個案眾多且涉多張合約，海關正按簽約時間逐步聯絡舉報人，其中9月簽約的消費者會優先作詳細會面。目前已接觸超過500名舉報市民，海關在商戶結業時已即成立專責隊伍並到各分店調查。海關高度重視案件，不排除有更多人被捕；對於舒適堡聲稱有投資者接手重開，她則說該行為屬商業決定，不會作評論。

海關早前拘捕舒適堡67歲董事陸毅強和68歲女董事何玉華夫婦，涉嫌違反《商品說明條例》。警方正調查事件是否涉及詐騙，兩人獲准保釋候查，不排除稍後有其他涉案者被捕。據悉部分分店涉及欠租，而在其結業前一日的9月5日，仍有收顧客預繳費用。



▲警察及海關昨日到舒適堡灣仔分店搜證，並檢走部分文件。大公報記者林少權攝

## 議員促立法：預繳設「冷靜期」

### 保障權益

舒適堡結業事件，再次引起社會要求就健身室預繳式銷售及合約設立「冷靜期」的聲音。現時內地、澳門，以及澳洲等多個國家及地區，均設有冷靜期；而政府早在2019年就美容及健身業立法規管冷靜期完成公眾諮詢，打算立法監管預繳式消費，強制設立「冷靜期」，諮詢文件建議買賣雙方在訂立合約前，商戶必須向顧客提供「取消合約通知書」，冷靜期適用於任何涉及3000元或以上的預繳美容或健身服務合約；建議冷靜期為3個工作天、7個工作天的退款期；或者7日的冷靜期以及14日的退款期，由商戶向消費者提供指定資料的翌日開始計算。

惟在諮詢完成後，至今仍未落實。當局去年曾表示，因為當時社會環境、經濟情況和消費氣氛都產生了急劇變化，社會正復常須小心檢視有關建議，再決定未來路向。

香港美容業總會創會主席葉世雄認為，現時重啟冷靜期和退款期的立法時機已經成熟，因為不少業界人士已有一定時間運作經驗，現時已有美容院自設冷靜期。

民建聯立法會議員（香港島東）梁建業建議，參考淘寶等網購平台，將消費者的款項託管在第三方金融平台，若美容及健身服務消費合約的預繳式消費長達四、五、六年，將額外年數的款項放在一個託管平台，用到哪個階段就在裏面扣費，避免商家捲走款項然後結業，消費者可以取回未使用的餘額。他期望政府盡快研究冷靜期、退款方案等可行性，今個立法會會期內完成立法。

大公報記者 古倬勳

## 9·22生效 的士司機濫收車資拒載扣10分

【大公報訊】的士服務質素近年備受關注，《的士司機違例記分條例》將於9月22日生效，將濫收車費、兜路及拒載等11項罪行，按嚴重程度劃分為三級，分別記3分、5分和10分，兩年內被記15分或以上，首次將須停牌三個月。

《條例》之下，濫收車費、故意拒絕或忽略接受租用（俗稱拒載），以及毀損、損壞或更改的士計程錶等四項罪行，屬於違例最嚴重程度，均會被記10分；非法兜客，以及沒有採用最直接而切實可行的路線駛往目的地（俗稱兜路）等，則會被記5分；拒絕發出收據或沒有將的士計程錶設定於記錄位置，則會被記3分。

記分制生效後，的士司機在任何兩年期間，若被記8至14分，運輸署署長會向司機送達違例記分提示；若被記10分或以上，司機同時會收到一份強制修習的士服務改進課程通

知，並須在指定限期內自費修習以及完成有關課程，若無合理辯解而沒有遵從有關要求，即屬犯罪，一經定罪，可處罰款5000港元及監禁一個月。

## 首次扣滿15分停牌3個月

根據《條例》，所有被記分的的士司機，均可修習的士服務改進課程，完成有關課程並通過考試後，可從先前被記分數總數中減除3分。不過，若被記15分或以上，該司機可被取消駕駛的士資格，如屬首次被取消駕駛的士資格，停牌期為3個月，其後再被停牌則每次為期6個月。

立法會去年12月中通過《的士司機違例記分條例》，並於同月22日刊憲。運輸署表示，《條例》草案刊憲後，署方一直與的士業界保持緊密聯繫，包括向業界介紹記分制的運作，提醒他們為記分制作好準備。

## 的士司機違例計分制涵蓋罪行及扣分安排 (2024年9月22日生效)

罪行	扣分安排
濫收車費	-10分
故意拒絕或忽略接受租用	
拒絕或忽略駕駛的士至租用人指示的地方	
毀損、損壞或更改的士計程錶	-5分
兜客	
沒有採用最直接而切實可行的路線駛往目的地（「兜路」）	
未經租用人同意，允許租用人以外的任何人登上的士（俗稱「釣泥鯉」）	-3分
欺騙或拒絕知會乘客或有意乘車的人有關適當的收費及前往某處的路線	
拒絕或忽略運載租用人要求數目的乘客	
拒絕或忽略發出收據	-3分
沒有將的士計程錶設定於記錄位置	

資料來源：運輸署

## 電動的士充電問題



透視鏡 蔡樹文

特區政府計劃制訂適用於本地的低碳氬能源認證標準和制度，將參考內地及國際的最新發展，期望在2027年引入700輛電動巴士及3000輛電動的士，亦會與周邊地區合作，探索發展氬能供應網絡，以及氬能汽車等技術的應用。

綠色產業是必由之路，目前本港近70%的註冊私家車是電動汽車，政府亦加快安裝充電站。然而，同樣是充電，私家車、巴士及的士各有許多分別。巴士充電相對簡單，在巴士廠設立充電樁能解決問題，當然，首先要處理好電壓及安全等問題，還要考慮巴士廠停車位不足，仍有不少巴士「泊街」等因素。

的士充電相對複雜，的士交更時間短，快速充電是不二之選。其次，目前燃氣的士排隊入氣便可交更。電動的士的續航能力已快速提升，電動的士在什麼地方充電可以方便交更，才是最大挑戰。香港市區充電設施主要在私人停車場，市區沒有足夠土地及道路建設充電設施，是窒礙電動的士發展的主要因素。當年引進電動的士未能全面推廣的教訓，值得重視。