

深圳布局千條低空商業航線 打造國家級產業示範區 灣區加速智慧出行 福田打造「深空之城」

數讀深圳低空經濟

- 2023年，深圳低空經濟年產值已超900億元人民幣
- 截至上半年，累計開通無人機航線超205條
- 累計建設無人機起降點126個
- 2023年完成載貨無人機飛行量61萬架次，飛行規模全國第一
- 消費級無人機佔全球70%的市場份額
- 工業級無人機佔全球50%的市場份額
- 直升機飛行量超2.3萬架次

數據來源：深圳市交通運輸局



無人機配送高考錄取通知書的全國首例在廣州完成。受訪者供圖



9月12日至13日，第八屆（2024）華南智能交通大會在廣州舉辦，記者從大會獲悉，灣區智慧低空無人交通網加速發展，其中，深圳正推進低空數字化及地空一體城市交通新基建探索與實踐，支撐深圳超1000條低空商業航線的發展需求；同時推動4個低空運行試驗區和4個測試場建設，明年規劃建成1000個以上低空飛行器起降平台，重點建設福田口岸「深空之城樞紐」，爭創「國家級低空經濟產業綜合示範區」。

大公報記者 方俊明報導

中國去年低空經濟規模超5000億元

記者從大會獲悉，中國去年低空經濟規模超5000億元人民幣，無人駕駛航空器銷量佔據全球約70%的市場份額。中國科學院院士、廣東省數字政府改革建設專家委員會特聘顧問周成虎在大會上作「智慧低空無人交通網發展」主題演講。他稱，低空經濟已從概念提出到成為戰略性新興產業，無人機將在低空經濟發展中發揮重要作用。他提出，利用無人機平台搭載遙感傳感器、結合先進的導航定位、通訊傳輸和遙感應用等技術，面向農林環保和國土資源等諸多領域，開展對地觀測獲取遙感信息，並完成遙感數據處理、建模和應用分析，無人機組網遙感可滿足各行各業的高精度、動態監測需求。

廣州低空出行 每日有望達百萬人次

廣州市交通運輸局副局長張孜表示，廣州近年編制實施智慧交通規劃，體系化、集約化推進廣州「一個中心、三大平台」的智慧交通體系建設。伴隨無人駕駛航空器及其配套設施、技術的逐步成熟，低空經濟正在從簡單隔離飛行、小範圍飛行的試驗期，向城市級規模化商業應用期邁進，城市空中交通日出行規模將有望達100萬人次。

深圳探索建地空一體高效交通系統

深圳市城市交通規劃設計研究中心股份有限公司副總經理邵源帶來了「低空數字化及地空一體城市交通新基建探索與實踐」主題演講。他說，深圳構建城市級低空數字化管理服務平台，支撐深圳超1300億元人民幣低空產業規模、超1000條低空商業航線、超150萬架次低空飛行活動的發展需求，爭創國家級低空經濟產業綜合示範區，探索建設地空一體多元高效城市交通系統。

邵源表示，結合無人機航路網絡、eVTOL（電動垂直起降飛行器）航線等多用戶多場景飛行需求，建立分類分級的低空設施體系，市級側重一級樞紐建設，區級側重二級起降場及起降點建設，並逐步整合智慧停車、能源等業態，探索跨域複合運營的全空間無人樞紐。目前深圳正在積極構建層次分明、結構合理的低空起降服務體系。明年規劃建成1000個以上低空飛行器起降平台，直升機和eVTOL載客運輸240個、物流運輸169個、社區配送251個、公共治理360個。

邵源還透露，近期，重點推進福田口岸「深空之城樞紐」等建設，逐步打造由載客運輸、物流運輸、社區配送、公共治理服務等組成的低空起降網絡。其中，福田口岸「深空之城樞紐」將融合低空設施、停車場、光伏充電、超充站等多元功能，建設集低空飛行、能源生產、能源補給、停車服務、餐飲休息於一體的城市會客廳。同時，結合低空產品檢驗檢測和通航審定需求，深圳推動4個低空運行試驗區和4個測試場建設，建立「無人機零部件—整機性能—飛行管理—低空應用—應急處置」全鏈條測試認證服務體系。

深圳率先布局數字低空

- 構建「統一飛行時空坐標」的地空一體可計算數字底座，構建時空基準統一、精度高、多維融合的數據體系，實現數據匯聚、治理及開放共享

- 構建適用於不同型號低空飛行器的可計算空域模型，覆蓋深圳1997平方公里的低空空域，高度涵蓋0至600米

- 數字低空飛行調度綜合應用平台在華南智能交通大會期間亮相

第八屆（2024）華南智能交通大會期間，無人機在現場展示。大公報記者方俊明攝

深圳載貨無人機飛行量冠全球

快步向前

深圳市城市交通規劃設計研究中心股份有限公司副總經理邵源在廣州舉行的第八屆（2024）華南智能交通大會上表示，去年內地註冊無人機126.7萬架，同比增長超32%；其中深圳去年載貨無人機飛行量達61萬架次，位居全球第一。據

悉，目前深圳全力打造「低空經濟第一城」，無人機企業已超1730家，消費級無人機佔全球70%的市場份額。

邵源指出，相關研究表明2050年全球低空經濟市場規模將達到9萬億美元，中國約佔23%的份額，是引領全球低空經濟的重要領導者。據了解，作為全球低空產業

鏈集聚度最高的城市，深圳近年來持續發力低空經濟，充分發揮電子信息產業發達、創新生態優越、應用場景豐富、空域改革試點等優勢，積極搶抓低空經濟產業新風口，培育新質生產力，瞄準打造「低空經濟第一城」。

在灣區城市特別是深圳，低空應用場景正不斷迭代創新，「飛」入城市日常生活，譬如無人機外賣，商務出行「打飛的」，低空航線灣區內1小時到達。現時深圳已成為全國低空經濟場景最豐富的城市，多元化場景已覆蓋空中通勤、物流配送、城市治理、應急救援等各個領域。截至今年上半年，深圳已累計開通無人機航線超過205條，建設無人機起降點126個，在低空賽道快步向前。

大公報記者 方俊明



第八屆（2024）華南智能交通大會期間，無人機在現場展示。大公報記者方俊明攝



數字低空飛行調度綜合應用平台在華南智能交通大會期間亮相。大公報記者方俊明攝

- 建立分類分級的低空設施體系，市級側重一級樞紐建設，區級側重二級起降場及起降點建設，並逐步整合智慧停車、能源等業態，探索跨域複合運營的全空間無人樞紐

- 推動4個低空運行試驗區和4個測試場建設，建立「無人機零部件—整機性能—飛行管理—低空應用—應急處置」全鏈條測試認證服務體系

- 建設「低空全生命周期業務飛行安全體系」，構建城市級低空數字化管理服務平台，支撐實現「管控式飛行」到「城市級服務式大規模飛行」

大公報記者方俊明整理

第十一屆全球湘商大會簽約超1500億元

【大公報訊】記者姚進報導：9月13日上午，第十一屆全球湘商大會在湖南懷化開幕，來自世界各地的湘商代表、院士專家、知名民營企業家代表等900多名嘉賓出席。

湘商是中國十大商幫之一，當前全球湘商已超過400萬，產業遍布世界180多個國家和地區，在外湘商資產規模超過4萬億元（人民幣，下同）。全球湘商大會是鏈接全球各地湘商的紐帶和橋樑，自2007年以來已舉辦十屆，累計簽訂投資合作項目1920個。

據數據顯示，第十一屆全球湘商大會共簽約省級重大招商引資項目108個，投資總額817.4億元（人民幣，下同）。市級項目191個，投資總額743.2億元，簽約總投資額超1500億元。其中，東道主懷化省級簽約項目19個、投資總額159.5億元，市級簽約項目102個、投資總額345.7億元。

湘商回饋家鄉 招商引資牽線搭橋

廣東省湖南商會會長陳樂田在開幕上表示，「商會自2005年成立以來，會員共回湘投資3500多億元，各項捐贈達3億多元。」商會工作的一項重頭戲就是推介湖南、宣傳湖南，為湖南招商引資牽線搭橋。

三一集團董事長向文波發言表示，「投資湖南、回歸家鄉」是三一直以來的願景，近年來三一將外省能遷回湖南的產業「應遷盡遷」，能在湖南投資的產業「應投盡投」，「三一已在湖南累計投資255億元，規劃投資640億元，目前幾乎所有市州都有在建和規劃項目。另外，三一預計投資超過230億元打造三一科技城項目，建成後將創造3000億產值及150億稅收。」



自2021年初，懷化至北部灣鐵海聯運班列首發以來，懷化國際陸港建設駛入了快車道。

第十一屆全球湘商大會13日在湖南懷化舉行。



修正藥業集團董事長修涿責表示，去年6月，「修正集團與懷化簽約，投資13億元建設修正藥業集團（湖南）生物醫藥項目。」集團主要目標是在醫藥研發、醫藥製造、醫藥流通等領域的專業優勢、技術優勢，與懷化當地中藥材資源優勢、區位優勢相結合，在中藥材種植加工、醫藥製造、康養文旅等多方面實現融合發展。

開行國際班列 懷化融入西部陸海新通道

就在第十一屆全球湘商大會即將開幕之際，12日下午，「福地懷化 開放向海」東南亞、粵港澳主流媒體團一行來到湖南懷化國際陸港開區，只見一台台重吊正將集裝箱吊上列車，工作人員來回忙碌，為班列開行做準備。隨着中老班列運力增

加，陸港的工作走入正軌。

「今年1月至7月懷化國際陸港共計開行中老班列231列，同比增長758.9%，居中部地區第一。」國際陸港發展有限公司總經理楊世君介紹。

懷化是湖南唯一的西部陸海新通道重要節點城市，兩年前，中老鐵路懷化至萬象國際貨運班列首發，成為中部地區首列始發開往東盟地區的國際貨運列車。截至今年8月4日，累計開行國際班列1200列（其中，今年開行583列、增長142.3%），連續2年帶動全市外貿進出口總值增長居全省第1位。

印尼《國際日報》記者管光通表示：「懷化國際陸港輻射面積廣，物流承載力和吞吐量極大，具有無限發展空間。」

美違背對華承諾 對國產電車等加關稅

【大公報訊】據中通訊社報導：美國拜登政府13日確定對中國電動車、太陽能電池等進口產品加稅的措施。

據路透社13日報導，美國貿易代表辦公室（USTR）表示，多項關稅會在9月27日生效，包括對中國電動車徵收100%關稅，對太陽能電池徵收50%關稅，對鋼鐵、鋁、電動車電池和關鍵礦物徵收25%的關稅。報導又指，美方會對中國半導體徵收50%關稅，其中包括兩個新類別，即分別用於太陽能電池板與矽片的多晶矽，稅項於2025年開始徵收。

中方此前促美糾正錯誤做法

對於美國濫施保護主義，中國商務部新聞發言人今年5月14日表示，對於美方當天發布對華加徵301關稅四年期覆審結果，宣布在原有對華301關稅基礎上，進一步提高對華進口的電動汽車、鋰電池、光伏電池、關鍵礦產、半導體以及鋼鐵、港口起重機、個人防護裝備等產品的加徵關稅，中方堅決反對並嚴正交涉，強調美方提高301關稅違背拜登總統「不尋求打壓遏制中國發展」「不尋求與中國脫鉤斷鏈」的承諾，美方應立即糾正錯誤做法。