

波音近年是非不斷

737Max兩起空難346人死：
• 2018年10月印尼獅子航空的737Max飛機空難，機上189人死亡；2019年3月，埃塞俄比亞航空737Max墜毀，機上157人死亡。兩宗事故導致波音當時最暢銷的737Max飛機全球停飛20個月。

阿拉斯加航空飛機艙門掉落：
• 今年1月5日，阿拉斯加航空的波音737Max9客機的艙門在半空中爆開脫落，導致737Max9機型停飛。

吹哨人離奇死亡：
• 今年3月，美國聯邦航空局（FAA）對737Max調查發現，波音涉嫌未能遵守製造品質控制要求；波音事件「吹哨人」、前波音品質管理經理巴尼特被發現自殺身亡。

美司法部罰波音2.4億美元：
• 今年7月24日，美國司法部與波音就兩起737Max致命空難，達成認罪協議。波音承認在737Max機型尋求適航認證過程中犯有「密謀欺詐美國政府」罪，罰款2.436億美元。



▲6月18日，波音時任行政總裁凱爾洪出席國會聽證會，墜機事件遇難者家屬在他背後示威。路透社

「星際客機」一波多折：
• 波音的「星際客機」太空船今年6月首次載人試飛一波多折，因為氦氣洩漏和推進器故障，導致兩名美國太空人滯留國際空間站（ISS），太空船在9月6日不載人返回地球。

大公報整理



▲波音員工高舉標語，拒絕新的勞資協議。路透社

美國航空巨頭波音公司麻煩不斷。代表超過3萬名波音員工的工會，周四投票拒絕波音公司提出的漲薪25%的勞資協議，從13日凌晨開始進行大罷工。這是波音工人16年首次罷工，暫時未知將持續多久。分析認為，大罷工將中斷波音飛機生產，影響交付，可能令波音損失多達35億美元（約273億港幣）現金，更有可能影響航空業供應鏈，甚至對美國經濟構成潛在打擊。



▲於華盛頓州倫頓的波音737Max工廠。美聯社

勞資談判破裂 兩工廠停擺
波音逾3萬人罷工
勢影響飛機交付

【大公報訊】波音現行的勞動合同已實施16年，於9月12日午夜到期。代表波音3.3萬員工的最大工會、國際機械師與航空太空工人協會（IAM）自今年3月開始，與波音就新合約進行談判。工會最初尋求在三年內加薪40%以上，並希望恢復被取消的退休金福利。9月8日，波音宣布與工會就新的勞動合同達成初步協議，波音同意工人漲薪25%，並將改善員工退休和醫療福利，還承諾在包括華盛頓州、加州等的太平洋西北地區製造新一代客機，確保職位不會流失。

9月12日，波音在西雅圖和波特蘭地區組裝工廠的工人，就上述勞資協議進行投票，但是有94.6%的成員投反對票，在另一項罷工投票中，96%成員投票支持，遠遠超過工會規定三分之二罷工門檻。根據投票結果，波音工人在當地時間9月13日凌晨正式罷工。

參與罷工的工人聚集在西雅圖地區波音工廠的大門外，許多工人揮舞着寫有「罷工、反對波音」的標語牌。26歲的機翼部門工人曼恩表示，「我願意罷工兩個月甚至更久。」

暢銷飛機交付延期

這是波音16年來首次發生罷工，對波音構

成新一輪打擊，限制其交付飛機的能力，切斷主要現金來源。據悉，參與罷工的西雅圖和波特蘭的兩家工廠，主要生產波音最暢銷的737Max、767和777機型，罷工將中斷飛機生產，並導致波音無法按時交付飛機訂單，獲得急需的現金。

TD Cowen航空分析師Caivon Rumohr表示，結合波音最近兩次的罷工歷史，新一輪罷工很有可能持續至11月中旬，這將會使波音損失高達35億美元的現金。波音工人上次罷工是在2008年，導致工廠關閉57天，現金流損失25億美元。

另外，波音作為美國最大的製造業巨頭之一及其最大的出口商，罷工除了再次商用飛機的生產停擺，還可能對遍及全美50個州的近萬家供應商造成問題，對美國經濟造成了潛在的打擊。波音在美國共有15萬名員工，估計每年對美國經濟的貢獻為790億美元，創造160萬個就業機會。

新總裁上任 即接燙手山芋

過去五年，波音問題叢生，先是最暢銷的737Max機型在2018年和2019年接連發生空難，造成346人死亡，導致737Max一度全球停飛和停止交付，以修復缺陷。今年1月5日，阿拉斯加航空的一架737Max發生機艙門掉落事故，引發了聯邦當局的調查。今年7月，波音就737Max事故與司法部達成協議，波音將必須在法院指定派員的監督下運營三年。

從2018年開始，波音連年虧損，截至今年第二季的累計核心營運虧損已超過330億美元。波音股票在過去五年中已下跌超過60%，其股票信用評等也被調降至接近「垃圾」級。即使在罷工之前，由於生產產量受到限制，波音在短期展望中依舊無法盈利。

今年3月，波音前任行政總裁凱爾洪宣布辭職。新任行政總裁奧特伯格於7月接手波音，原本希望他能帶領波音走出困境，然而這次罷工使奧特伯格面臨更艱難的處境。他周三嘗試阻止罷工，最後無功而返。（綜合報道）

波音罷工情況及造成的損失



▲波音員工反對波音的新合同，將於14日零時開始罷工。美聯社

- 國際機械師與航空太空工人協會（IAM）是北美最大的航空太空工會，根據記載，自1930年代波音工會成立以來，工人已經罷工7次。
• 波音共有15萬名美國員工，估計每年對美國經濟的貢獻為790億美元，直接或間接支持160萬個工作機會。罷工可能會對遍及美國50個州的近1萬家波音供應商造成問題。
• 1984年：長達140天的最長罷工，抗議有關工齡和封閉工廠的問題。
• 1965年：罷工時長19天，改善工人的資歷條款、申訴程序和家屬醫療保障。
• 1977年：罷工長達45天，改善工人的退休金和退休醫療保險。
• 1989年：罷工長達48天，加班條款做出變更。這次罷工造成波音25億美元損失。
• 1995年：罷工長達69天，改善了退休金、工作安全保障以及裁員福利。
• 2005年：罷工長達28天，造成波音10億美元損失。
• 2008年：罷工長達57天，造成波音25億美元損失。

大公報整理



▲波音737Max飛機。路透社

OpenAI推新模型「o1」 識答國際奧數題

【大公報訊】據紐約時報、CNN報道：當地時間12日，美國人工智能公司OpenAI發布具有推理能力的AI新模型「o1」，這種模型可以執行一些類似人類的推理任務，解決科學、編碼和數學方面更複雜的問題。

OpenAI指出，「o1」在國際數學奧林匹亞競賽中能正確解答83%的題目，相較之下，今年5月上線的GPT-4僅能正確解答13%的題目。此外，「o1」在回答問題前會花更多時間思考題目，「就像人類一樣」。OpenAI還稱，醫療保健研究人員可以使用該模型來註解細胞測序資料，物理學家可以使用它來生成「量子光學所需的複雜數學公式」。《紐時》指，在一次展示中，「o1」解決了一個博士級別的化學問題，並根據患者的症狀和病史詳細報告對疾病做出診斷。

OpenAI的ChatGPT在2022年底問世，然而這款在線聊天機器人有時會難以解決簡單的數學問題，甚至還會無中生有。OpenAI表示，作為早期模型，「o1」還不具備ChatGPT的許多實用功

能，例如瀏覽網頁以獲取資訊，以及上傳文檔和凸顯。但該公司表示，對於複雜的推理任務來說，這是一個重大進步，代表了人工智能能力的新水準。該公司技術研究人員席多（Szymon Sidor）稱，「OpenAI o1並不是完美的」，這款新的推理模型只是更有可能產生正確答案。

自9月12日開始，ChatGPT Plus和ChatGPT Teams的用戶可以使用OpenAI o1。OpenAI表示，將會定期更新和改進這一新模型，使其逐漸為大多數ChatGPT使用者所用。



▲OpenAI於12日推出具有推理能力的AI新模型「o1」。路透社

澳洲擬監管網絡假資訊 馬斯克不滿

【大公報訊】據路透社、NBC報道：澳洲政府12日提出打擊虛假資訊的新法案，擬對未能阻止不實信息傳播的網絡平台處以罰款，最高可達該平台每年全球收入的5%。社媒平台X的老闆馬斯克13日為此在平台發文，猛烈抨擊澳洲當局此舉等同「法西斯」。

澳洲工黨政府引入的新法案要求科技平台制定行為準則，以阻止危險錯誤資訊的傳播，而且相關準則必須得到監管部門的許可，否則進行處罰。馬斯克在X上轉發了關於該法案的文章，並發表評論稱「法西斯主義者」。

澳洲聯邦政府服務部長索頓批評馬斯克，「當符合他的商業利益時，他就是言論自由的捍衛者。當他不喜歡的時候，他就要關閉平台」。澳洲通信部長羅蘭的發言人則強調，在澳洲運營的公司必須遵守澳洲當地的法律。

這已非馬斯克第一次與澳洲當局對抗。今年4月，悉尼一名基督教的主教被刺傷的片段在網絡平台上大肆流傳，當地網絡監管機構要求X刪除相

關帖文，X後來封鎖了澳洲用戶查看有關刺傷事件帖文的權限，但是拒絕在澳洲以外的全球範圍刪除相關帖文。X還因此與澳洲網絡監管機構對簿公堂，質疑當局刪除帖文的命令。澳洲總理阿爾巴尼斯就此批評馬斯克是「傲慢的億萬富翁」，「認為自己凌駕於法律之上」。



▲馬斯克8日現身美網決賽現場。路透社