



# 深港澳大數據論壇在港舉辦 助力灣區經濟發展 促進灣區數據交流 推動新質生產力



▲第八屆深港澳大數據論壇昨日在香港舉辦。 大公報記者馬丁攝

▲慶祝國慶75周年暨互聯網專業協會25周年紀念晚宴昨日在香港舉行。

**第八屆深港澳大數據論壇**昨日在香港舉辦，論壇以「釋放數據價值，助推新質生產力發展」為主題，以線上線下同步的形式進行，共同探討新時代下深港澳大數據合作新方向，以及「數據要素x」如何催生更多新質生產力，旨在搭建產、學、研、資大數據應用交流與合作平台，全力打造「數字灣區」。

大公報記者 唐雪婷

為促進深港澳的數據交流及合作，互聯網專業協會、深圳市信息行業協會、華人大數據學會及澳門電腦學會共同舉辦了本次論壇。論壇設有兩場主題演講，分別探討「數據價值與新質生產力發展」和「大數據與AI在推動深港澳數字經濟發展中的實踐」。

全國人大代表、互聯網專業協會會長沈漢迪致辭表示，深港澳大數據論壇不僅可以推進深港澳數據融通，助力大灣區經濟發展，還在促進三地數據交流、技術合作與創新應用方面起到了橋樑作用。希望本屆論壇可以繼續通過分享行業洞察、引導議題討論，為深港澳大數據產業合作與融合發展提供支持，推動數字灣區建設步伐。

### 數據驅動提升政府效率

香港特別行政區政府數字政策辦公室數字政策專員黃志光強調了數據的重要性，介紹了特區政府在提升「數據價值與新質生產力」方面的最新進展。他表示，粵港澳大灣區擁有強大的科技創新實力，將帶來巨大的協同效應。特區政府會繼續加強促進跨境數據流動、落實「數字灣區」和「跨境通辦」等措施，共同推動大灣區發展成為全球數字化水準最高的灣區。

此外，他亦透露，數碼港正在積極籌備香港首座人工智能超算中心，支撐本港強大的算力需求，推動產業發展，首階段的實施將會在今年年底投入服務。香港特別行政區政府亦撥款30億港元，推行為期3年的人工智能資助計劃，多方位支持香港人工智能生態圈的發展。他亦強調，將利用數字科技和數據驅動的智慧創新，提升政府的效率和服務質素。他又表示，數碼企業身份平台將會在2026年底之前開始提供服務，預計可以涵蓋約180萬家香港企業，為企業提供身份認證、數碼簽署等多項功能。

### 首次在香港設主會場

深港澳大數據論壇自2016年起舉辦，深圳市信息行業協會會長薛銘表示，前七屆的主會場一直是在深圳，今年首次將主會場設在香港。他續指，今年1月，國家數據局等17部門聯合印發《「數據要素x」三年行動計劃（2024-2026年）》。如今，粵港澳大灣區建設已進入提速換擋、縱深推進的新階段，數據的重要性愈發凸顯，已成為推動區域內經濟一體化、創新合作以及智能城市建設的關鍵要素。數據的價值正在被重新定義，數字經濟將成為推動大灣區繁榮發展的核心引擎。他亦表示，本論壇作為深港澳三個地區數字經濟合作的重要平台，將圍繞數據在推動區域經濟轉型與創新中的關鍵作用，對數據如何賦能產業升級、促進跨界融合、提升社會治理效能等議題展開深入的探討。

第八屆深港澳大數據論壇聯席秘書長、互聯網專業協會副會長黃麗芳表示，人才們應該用好數據，藉不同應用場景，讓數據為人類產生更大價值。論壇另一位主禮嘉賓為中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室青年工作部副部長萬寧女士。

### 賦能產業深度轉型

本次論壇設有兩場主題演講，分別探討「數據價值與新質生產力發展」和「大數據與AI在推動深港澳數字經濟發展中的實踐」。在第一節主題演講的圓桌對話中，主持人、華人大數據學會執行主席洪為民指出，「新質生產力是由技術革命突破、生產要素創新配置、產業深度轉型升級而催生的。釋放數據價值，既可以高效地創新配置生產要素，提升效率和產出，同時也賦能產業深度轉型，促進全要素生產率大幅提升。下一波人工智能掀起的產業革命，其核心底座，正正是大數據和算力基建。」

在另一節主題演講的圓桌對話中，主持人、香港特別行政區立法會議員邱達根認為，大數據與人工智能（AI）在推動深港澳數字經濟發展中起到了至關重要的作用。他表示，大數據與人工智能（AI）的推動可以驅動政府的政策制定與規劃，並有效提升效率。另外透過大數據與人工智能的運用，可令產業升級，如深港澳地區的創業者，可通過分析市場趨勢和消費者需求快速調整產品策略，同時亦可利用數據和AI技術的融合促進了新技術的研發。

## 慶祝國慶75周年暨互聯網專業協會25周年晚宴 劉光源出席並致辭

### 孫東：以數據主導的方式提升香港數位能力



▲中央政府駐港聯絡辦副主任劉光源表示，互聯網專業協會是香港發展創科的重要力量。

### 把握機遇

【大公報訊】9月13日，慶祝中華人民共和國成立75周年暨互聯網專業協會25周年晚宴在港舉辦。中央政府駐港聯絡辦副主任劉光源、香港特區政府創新科技及工業局局長孫東應邀主禮並致辭。香港科創界人士及社會各界嘉賓約300人出席。

劉光源指出，當前和今後的一個時期是以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興的關鍵時期，也是香港全力拚經濟、謀發展的最好時期。中共二十屆三中全會對進一步全面深化改革、推進中國式現代化作出系統部署，很多重大改革舉措與香港息息相關。香港科技創新界應領風氣之先，主動學習，全力支持特區政府貫徹落實三中全會精神，全情投入香港國際創科中心建設，在積極融入國家發展大局過程中實現自身更好發展。

### 全情投入香港國際創科中心建設

劉光源表示，互聯網專業協會是香港發展創科的重要力量，希望協會繼續愛國愛港傳統，把握機遇，再立新功。一是廣納天下英才，壯大自身力量。當好「指導員」和「服務員」，善用社會各界資源，更加注重吸收和培養青年科技人才，為香港國際創科中心建設提供人才支撐。二是着眼科技前沿，深化灣



▲創新科技及工業局局長孫東表示，特區政府一直以數據主導的方式提升香港數位能力。 大公文匯全媒體記者北山彥攝

區合作。當好「超級聯繫人」和「超級增值人」，與粵港澳大灣區內地城市優勢互補、珠聯璧合，共同打造更完善、更具國際競爭力的創科產業鏈。三是擴大國際交流，服務對外開放。當好「推動者」和「傳播者」，向世界講好中國故事，傳播好中國聲音，為促進國際科技交流合作作出香港貢獻。

孫東致辭表示，為了推動香港建立國際創科中心，特區政府一直以數據主導的方式提升香港數位能力，並在資料開放和數位轉型等方面取得顯著進展。新成立的數位政策辦公室將主導在政府內部和不同界別，推動以數據和結果為本的數位政策，提升政府效率和服務，以及讓市民和商界透過數位政府和智慧城市建設獲得更大的利益；透過資料治理政策數位化，致力於促進資料開放共享和分析應用，加強數位基礎設施和安全措施以及推動產業發展深化與內地合作等重要舉措。

孫東說，希望協會繼續支持數位化工作，為資訊科技及數據應用和發展出謀獻策，相信在政府和業界的共同努力下，香港將在數據開放和數字轉型等方面取得顯著進展。

互聯網專業協會成立於1999年，致力於推動資訊及通訊科技普及化，縮窄數碼鴻溝，促進香港互聯網科技發展及應用。

## 港澳車中秋北上熱潮 港珠澳橋客流料增40%

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：中秋假期將至。港珠澳大橋邊檢站13日表示，港澳車「北上」料掀起中秋假期熱潮，預計港珠澳大橋珠海公路口岸在中秋假期出入境旅客同比大增40%，9月17日（中秋節當天）將出現出入境雙向客流車流高峰。

今年以來，疊加「港車北上」「澳車北上」等政策，粵港澳大灣區旅遊熱度不斷升溫。港珠澳大橋邊檢站表示，今年截至9月12日，經港珠澳大橋珠海公路口岸出境的旅客超過1840萬人次，車輛超過370萬輛次，同比分別增長93.5%、91%，分別是去年全年驗放量的1.12倍和1.13倍，客流量刷新歷史同期最高紀錄，車輛總數穩居全國各口岸第一位。今年8月份，口岸日均出入境客車流首次突破8.7萬人次和1.6萬輛次，均創口岸月日均驗放量歷史新高。

港珠澳大橋邊檢站預測，今年中秋假期，港珠澳大橋珠海口岸出入境旅客將超過26萬人次，同比增長40%，單日最高達10.4萬人次，出入境車輛約為4.8萬輛次。大橋珠海口岸出境客流高峰多在上午8至11點，入境客流高峰多在17至20點，9月17日將出現出入境雙向人流車流高峰。

### 9月17日客流車流高峰

「今個中秋節，將自駕返回鄉下江門跟親友過節。」香港居民莫先生告訴記者，有了「港車北上」，每逢節日都可以來一場「說走就走」之旅；特別是對於一家大小來說，自駕「港車」返鄉下更加方便，不僅可以將更多港式禮品送回鄉下，也可以將更多鄉下特產通過「車尾箱」帶回香港給親友品嘗。他坦言，「港車北上」的一小步，是灣區融合發展的一大步。

港珠澳大橋邊檢站相關負責人表示：「為保障旅客高效通關，我們提前做好準備。通過信息互換、視頻共享、安保互助等手段，加強與港澳、聯檢單位、大橋管理部門應急合作。同時加大實時視頻監控力度，全覆蓋關注各現場通關環節人流車流變化，確保出現異常情況能第一時間介入處理。全力做好節假日通關保障。」

## 中秋及翌日 加開西九來往京滬臥鋪列車

【大公報訊】港鐵昨日公布，收到內地鐵路單位通知，為配合中秋節假期客運需求，中秋節當天（9月17日）及翌日（9月18日），每日將各加開一對來往香港西九龍站及北京西站、以及來往香港西九龍站及上海虹橋站的臥鋪列車，車票昨日起發售。

### 直達站點增加

港鐵又提到，為配合梅龍高鐵開通，今日起內地鐵路單位就個別跨境高鐵列車相應作出輕微調整，包括更改時間表及中途站，其中北行由香港西九龍站開往潮汕站的G6388列車，除調整中

途站外，亦增停新站點葵潭，令高鐵（香港段）的直達站點數目由78個增至79個。

南下由廣州南站開往香港西九龍站的G6509列車中途亦改停慶盛站，令慶盛南下返港的尾班車由黃昏約6時17分，改至晚上稍後時間約8時39分。



透視鏡 蔡樹文

## 「一帶一路」錢途無限

在港鐵舉辦的「一帶一路鐵路論壇」上，港鐵行政總裁余澤培指出，港鐵在海外及內地有很多業務，而不同國家鐵路發展有不同階段，未來主要會到東南亞或中東地區多交流討論，先參與培訓人才工作，了解當地市場後，再探討有無合作的可能性。過往已在「一帶一路」國家，即東南亞、中東及中亞等，訓練了數百名鐵路人才。

美西方保護主義抬頭，試圖將「經濟武器化」，將經濟力量轉化為實現政治目標的工具。香港面對世界劇變大局，不能過分依賴傳統市場，必須尋找新商機、新市場。「一帶一路」既是國策，也為香港企業提供機遇。

港鐵公司作為香港重要的公共事業機構，早已建立世界聞名的鐵路品牌，而不少「一帶一路」沿線國家，現代化鐵路運輸系統仍處起步階段，港鐵發揮專業優勢，在這些國家地區商機處處。港鐵公司主動舉辦專業論壇，對大型企業及專業團體起了示範作用，只要發揮各自所長，「一帶一路」錢途無限。