

# 央視專題片首度曝光控制室運作 福建艦電彈系統 淬煉「一鍵放飛」



▲《淬火》畫面中，控制室在指揮彈射時從甲板下方升起。



央視軍事頻道近期播出專題片《淬火》，首次展示了福建艦航母電磁彈射系統的人員、裝備器材、建築的相關細節，包括電磁彈射器導軌、電磁彈射控制室、電磁彈射發射按鍵、電磁彈射操作員、彈射前保障調度訓練等。專題片透露，電磁彈射控制室的主要任務是根據每架艦載機的起飛重量，結合甲板風向、風速等數據，設置彈射器的參數力度，由彈射器操作員按鍵將戰機彈射升空。

馬浩亮(文)

## 官方海報展示三種艦載機

首艘國產電磁彈射航母福建艦9月初開啟第四次海試。經過前三次海試的技術積累之後，後續海試最大看點是何時進行艦載機彈射。在此關鍵節點，央視9月13日晚播出的軍事專題片《淬火》第三集「榮光照耀新征程」中，首次曝光了福建艦電磁彈射系統的相關細節。

艦載機是航空母艦的主要武器，也是航母區別於其他大型水面平台的「靈魂」所在。因此，可放飛的艦載機的數量、種類、效率，直接關乎航母的戰鬥力高下。與遼寧艦、山東艦相比，福建艦最大技術亮點就在於採用電磁彈射，成為繼美軍「福特」號之後全球第二艘電磁彈射航母。相較於蒸汽彈射，電磁彈射準備時間短、適應性好、調節範圍廣，具有極強的韌性，可快速地調整彈射力大小，精確匹配艦載機，大幅提高彈射效率和穩定性。

## 可升降觀察窗 對標美「福特」號

福建艦配備三部電磁彈射器，兩部位於艦艏，一部位於艦體中部後方的左舷。電磁升降式彈射控制室位於前兩部彈射器中間，是福建艦飛行甲板上最關鍵的航空保障設施。電視畫面中，控制室在指揮彈射時從甲板下方升起，採用了可升降的六邊形觀察窗。在平時，控制室則降至甲板以下，頂部與甲板持平，保持甲板平整簡潔，其頂部還加裝了保護裝甲層。總體來看，福建艦彈射控制室結構設計與美軍「福特」號航母類似。

福建艦第四次海試出海時，甲板上搭載了空警-600預警機和殲-15D彈射型戰機的全尺寸模型。在發布《淬火》時，解放軍新聞傳播中心官方微博「中國軍號」還發布了一張3架殲-35隱身艦載機從福建艦上空飛過，以及福建艦甲板停放多架殲-35、殲-15B、空警-600的海報。

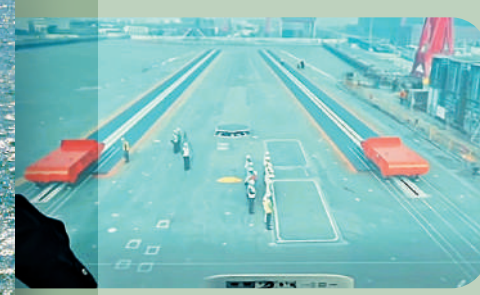
這些艦載機類型不同，重量不同。電磁彈射控制室的主要任務是根據每架艦載機的起飛重量，結合甲板風向、風速等數據，設置彈射器的參數力度，確認艦載機以及飛行甲板均準備就緒後，由彈射器操作員按鍵將戰機彈射升空。《淬火》片中，操作員先是指揮二號位模擬飛機，然後指揮站輸入參數，監控站確認參數，再與甲板勤務人員通過電話和手勢確認無誤，按下呈綠色的「彈射」按鍵。

此前，福建艦曾進行過用配重小車測試彈射系統。海上環境與陸地試驗場差別很大，除了海水搖晃之後，還要面臨高溫、高鹽、高濕環境的考驗。福建艦電磁彈射系統、電磁阻攔系統、自動助力降着艦系統，需要在海試中進行嚴格的技術驗證。



▲官方發布的福建艦首次海試相片中，紅圈內即是電彈控制室位置。

## 官方密集披露福建艦細節



### 彈射試驗

在央視《淬火》中，披露了此前福建艦在港內以橙色配重小車測試彈射系統的畫面。



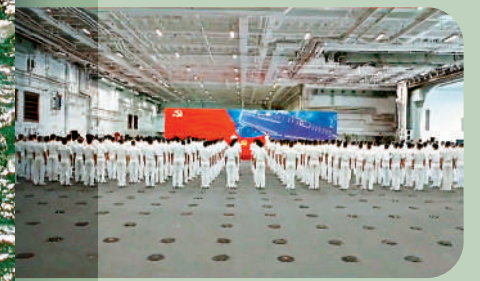
### 三大載機

解放軍新聞傳播中心官方微博「中國軍號」發布的海報中，福建艦甲板停放了殲-35、殲-15B和空警-600。



### 控制中心

《淬火》披露了電磁升降式彈射控制室外部的可升降觀察窗，「中國軍號」則發布了從控制室內拍攝的操作畫面。



### 超大機庫

從《淬火》披露的機庫畫面可見，艦員們呈疏開隊形一排站了20多個人，直觀體現了福建艦機庫的巨大。

## 由「起飛」到「彈射」「馬甲團」換新裝

### 保障崗位

航空母艦由於飛機起降聲音嘈雜，崗位複雜，人員眾多，為了便於識別和管理，不同崗位、不同任務的官兵，身着不同顏色的「可視化」的服裝，被譽為「七彩馬甲團」。隨着福建艦的海試，航母新添了許多彈射保障系統的戰位，這是山東艦、遼寧艦所不具備的。

在福建艦甲板上，負責電磁彈射系統的官兵，根據分工不同，身後印有「彈射」字樣的不同顏色的馬甲。在《淬火》中亮相的有「黃馬甲」、「綠馬甲」、「白馬甲」等。「黃馬甲」主要是指揮類崗位，

大多是引導員，負責艦載機的轉運、放飛、回收等。站在電磁彈射控制室內負責按下「彈射」鍵的操作員，就是「黃馬甲」。而遼寧艦和山東艦上的「黃馬甲」，背後則印製「起飛」字樣。這



是滑躍型航母與彈射型航母的顯著區別。

「綠馬甲」屬於彈射器與飛機維修戰位，需要確保電磁彈射器導軌等性能良好，能夠正常進入彈射。「白馬甲」屬於安全監察、警務、政工等戰位以及臨時上艦人員。

此外，航母上還有紅、藍、紫、棕各色馬甲。「紅馬甲」的戰位是危險與安全管控戰位，如掛彈、消防、飛機失事救護等；「藍馬甲」是調運與供氣保障戰位；「紫馬甲」是燃油補給戰位，為艦載機加油充電；「棕馬甲」屬於機務人員，負責艦載機飛行前檢查、飛行後維護等。

## 攻擊2空中組網 精確制導獵坦

### 無人戰線

《淬火》還展示了攻擊-2無人機空射精確制導反坦克導彈的鏡頭，這也是解放軍首次公開展示一體無人機空射反坦克導彈。

攻擊-2是一款中高空長航時察打一體無人機，2017年首飛。最大起飛重量4.2噸，最大飛行速度370公里/時，巡航速度200公里/時，續航時長20小時，最大飛行高度超過

9000米。在2022年11年珠海航展上，空軍曾首次進行攻擊-2飛行展示。攻擊-2機翼下放共有6個掛載點，可掛載空地導彈、反坦克導彈、制導炸彈、聯合彈藥散布器。借助雙聯和三聯掛架，最多可掛載12枚空地導彈或16枚反坦克導彈，打擊火力比肩武裝直升機。而相比武裝直升機，攻擊-2具備高空偵

察優勢，可自行進行偵察探測，還可為殲-16等其他打擊平台提供數據傳輸、目標指示。攻擊-2並可根據戰場環境，自行執行打擊任務。多架攻擊-2機群，能夠形成空中火力攔截網，阻擊敵方坦克和裝甲車集群，並在打擊之後進行效果評估，反饋給後方指揮部，對後續作戰部署進行適應性調整。

## 中國駐歐使團：奉勸美歐停止拉幫結派

【大公報訊】記者朱燁北京報道：針對美歐發布聯合新聞稿並提及多項包括新疆、香港、台灣、南海等涉華問題，中國駐歐盟使團日前表示，中方注意到美歐對華政策對話有關情況並予以高度關注。美歐聯合新聞稿充斥冷戰思維和集團政治論調，罔顧事實，顛倒黑白，無端抹黑攻擊中國，粗暴干涉中國內政，中方對此強烈不滿，堅決反對。

發言人強調，美歐對話是他們自己的事，但對話應促進各國對華關係穩定發展，不能以損害中國利益為代價。作為國際社會負責任的一員，中國始終是世界和平的建設者、全球發展的貢獻者、國際秩序的維護者。發言人指出，在烏克蘭問題上，中方一貫秉持客觀公正立場，積極致力於勸和促談，中俄正常經貿合作不針對第三方也不應受第三方干擾，絕不接受向中方甩鍋推責。台灣、涉港、涉疆問題是中國內政，南海問題涉及中國領土主權和海洋權益，均關乎中國根本利益，不容干涉。至於誰在搞「經濟脅迫」，干擾破壞其他國家同中國合作，強制推動對華「脫鉤斷鏈」，國際社會看得很清楚。美歐無視事實，對中國污蔑抹黑，只能凸顯他們的虛偽雙標。

發言人表示，奉勸有關方面認清世界現實和發展大勢，徹底摒棄過時的冷戰思維，停止拉幫結派，多為世界和平發展穩定做點實事，而不是相反。

在剛剛結束的第十一屆北京香山論壇上，中國人民解放軍軍事科學院原副院長何雷中將回應大公報關於美台勾連問題時表示，「台灣問題是中國核心利益中的核心，但並非美國核心利益中的核心，台灣問題在美國的『棋盤』上處於什麼位置，台灣地區領導人應該有清醒認識。」

## 新修訂國防教育法 專家：增強服兵役意識

【大公報訊】記者馬靜北京報道：十四屆全國人大常委會第十一次會議9月13日表決通過新修訂的國防教育法，自2024年9月21日起施行。

修訂後的國防教育法規定，國家在全體公民中開展以愛國主義為核心，以履行國防義務為目的，與國防和軍隊建設有關的理論、知識、技能以及科技、法律、心理等方面的國防教育。在學校國防教育方面，明確學校國防教育是全民國防教育的基礎，是實施素質教育的重要內容。

法律要求，教育行政部門應當將國防教育列入工作計劃，加強對學校國防教育的組織、指導和監督，並對學校國防教育工作定

期進行考核。法律明確，高中階段學校應當在有關課程中安排專門的國防教育內容，將課堂教學與軍事訓練相結合。普通高等學校應當設置國防教育課程，加強國防教育相關學科建設，開展形式多樣的國防教育活動。法律強調，學校國防教育應當與兵役宣傳教育相結合，增強學生依法服兵役的意識。

軍事專家宋忠平對記者表示，修訂後的法律更加突出和強調學校的國防教育，「法律對青少年國防教育進行了分級的細化和規定，同時強調了增強服兵役意識，這其實也有助於培養一支具有戰鬥力和應對突發事件能力的社會應急隊伍。」

▲《淬火》展示了精確制導反坦克導彈。

