

湘商回湘 第十一屆全球湘商大會懷化舉行

「熱辣滾燙」



▲全球湘商大會開幕式現場。主辦方供圖

9月13日，在傳統中秋佳節前夕，第十一屆全球湘商大會在湖南懷化舉行，以湘商大會搭台，引遊子回家團圓，以「鄉情、鄉音、鄉魂」串聯起「萬商入湘、英才聚湘、合作興湘」的紐帶。
文：傅春桂

福地懷化 萬商雲集

「楊花落盡子規啼，聞道龍標過五溪。」這是唐朝詩人李白《聞王昌齡左遷龍標遙有此寄》中的名句。其中，「五溪」就是指如今的懷化。

9月13日，第十一屆全球湘商大會在湖南懷化舉行，1000餘名國內外知名湘商、院士專家、商會代表齊聚湖南懷化，並同步設置了泰國湖南商會、廣東省湖南商會等100多個線上直播會場，線上參會湘商達20萬人。

這是湘商大會第一次走進湘西地區。湘商是全國商界的「新湘軍」，目前，全球湘商超過400萬，產業遍布世界180多個國家和地區，湘商資產規模超過4萬億元（人民幣，下同）。

在大會現場，從「新引領 新高地 新篇章」的大會主題，到「首個綠電認證」的大會細節；從懷化建設「國際陸港」城市，到長沙打造全球研發中心城市；從「湖南湘商聯誼總會」成立，到「湘商總部基地」授牌，都充分體現出湖南以必得之志在打造「三個高地」上持續用力，以務實之舉在推動中部地區崛起和長江經濟帶發展中奮勇爭先。

在新型顯示產業發展交流會上，專家學者與產業鏈相關人員共商產業合作與發展大計，助力懷化在新一輪科技革命和產業變革中搶佔先機、贏得優勢。

國際陸港建設暨冷鏈物流發展交流會上，與會專家聚焦冷鏈物流新策略、新格局，共同探討國際陸港冷鏈物流發展的新思路、新舉措，為懷化國際陸港建設和冷鏈物流發展提供發展思路和智力支持。

在醫藥健康產業發展交流會暨中醫藥ISO國際標準懷化大會上，國內首個茯苓中藥材ISO國際標準發布，中國（懷化）中醫藥ISO國際標準推廣應用中心揭牌成立，懷化中醫藥產業邁入新階段。

三一集團董事長向文波在開幕式上表示，「投資湖南、回歸家鄉」是三一一直以來的願景，近年來三一將外省能選回湖南的產業「應選盡選」，能在湖南投資的產業「應投盡投」。目前，三一已在湖南累計投資255億元，規劃投資640億元，在湖南各市州都有在建和規劃項目。

雲端牽手，共襄盛會。福地懷化，熱辣滾燙。「鄉情」「親情」「友情」在懷化結為紐帶，湘



▲靖州萬畝中藥材種植基地。主辦方供圖



▶懷化打造國際箱包之都。主辦方供圖

商、華商、友商在湖南共贏發展商機。

據悉，本屆大會共簽約省級重大招商引資項目108個，投資總額817.4億元；市級項目191個，投資總額743.2億元。「簽約項目突出了招大引強、產業合作、湘商回歸的特點。」湖南省商務廳投資管理處處長李正淳介紹說。

回湘投資 正當其時

開闊的港區內，龍門吊起降不停，運轉貨車往來穿梭，各色集裝箱層層疊疊，火車汽笛不時響起……金秋時，湖南懷化國際陸港一派繁忙景象，湘鄂贛三省生產的箱包、五金工具、農業機械、黃精、茯苓等貨物從這裏出發，一路向西。

「這些貨物，多數是通過西部陸海新通道鐵海聯運班列集結的。」湖南懷化國際陸港發展有限公司總經理楊世君說。

「1972年，我出生在懷化中方。闊別30多年回鄉興業，助懷化產業發展，我責無旁貸。」湖南享同實業有限公司董事長牟曉峰在接受採訪時滿懷深情地說。

2022年8月，牟曉峰在懷化會同縣投資5億元，建設年產600萬隻箱包的生產製造項目。2023年，又在懷化追加投資15億元，第二家企業落戶國際陸港經開區，並發揮行業熟、資源廣、人脈多的優勢，吸引一大批箱包上下游關聯企業來懷投資，共同助力懷化建設「國際箱包之都」。

去年，湖南享同實業的年產值已達3.76億元，其中出口1.7億元，而在2024年上半年產值已達8億元，出口額4億元。

「2023年4月，首趟湖南箱包出口專列，從懷化國際陸港始發開往波蘭。回國陸港經開區投資，就是想助力懷化早日跨入國際陸港時代。」牟曉峰着重說。

2006年李煥國從雲南大學畢業後，投身到茯苓產業，並成功鏈接了雲南茯苓產地與懷化靖州集散中心，為靖州茯苓市場源源不斷地輸入茯苓原材料每年達數千噸。「我是土生土長的靖州人，是為了實現自己的茯苓夢，也為建設國際陸港出一份綿薄之力。」身為懷化靖州國藥科技有限公司負責人李煥國說。

懷化中藥材資源豐富，吸引了醫藥行業的領軍企業修正藥業的投資。修正藥業集團董事長修涑貴介紹，自去年6月與懷化簽約投資13億元建設修正藥業集團（湖南）生物醫藥項目以來，與懷化當地中藥材資源優勢、區位優勢相結合，在中藥材種植加工、醫藥製造、康養文旅等多方面實現融合發展。

五溪大地，商潮湧動。懷化明確今年為「招商引資年」，圍繞懷化國際陸港、「5+10」現代化產業體系、鶴中一體化、旅遊「金三角」等重點領域，招大引強，持續推動湘商回歸、懷商回懷。

據懷化相關部門統計，1至7月，懷化引進湘商架樑項目206個，總投資635億元，湘商回歸投資註冊企業超過100家，同比增長133%。

營商環境 優無止境

交流1小時，就決定投資5億元；兩年內，連續3次追加投資……上海紐恩特實業股份有限公司在懷化安家的故事成為美談。

「下午考察，晚上簽約，引資35億元。」中國廣核新能源控股有限公司在會



▲為2023年「迎老鄉、回故鄉、建家鄉」標誌性項目授牌。主辦方供圖

同縣投資建設新能源產業項目的故事，更是受到廣泛關注。「一流的營商環境，政府的滿滿誠意，促成項目的快速簽約。」該公司負責人說。

湖南旭聯科技投資10億元，在辰溪縣建設電子信息產業鏈項目。從簽約到廠區建設，辰溪各部門一路亮「綠燈」，僅用3個月，企業就實現了投產。

築巢引鳳，湘商歸巢。世界是湘商發展的大舞台，湘地，是一切湘商的投資福地。不靠海、不臨江、不沿邊，四面環山的懷化，何以吸引眾多企業落子？「要把營商軟環境，打造成產業發展的硬實力。」懷化市政府的決心很堅決。

把企業引進來，只是第一步。留不留得住，考驗政府功夫。

為了讓投資者「在湘更吃香」「入懷樂開懷」。懷化聚焦打造「低成本懷化」目標，制定實施持續優化營商環境12條、招商引資擴大開放8條措施，全力解決資金、供地、用能、用工等問題，持續擦亮「身在懷化、辦事簡化」政務名片。

同時，在全省率先推出「懷化營商通」平台，舉辦「政企面對面」電視訪談專欄，開展「清風行動」「百企萬眾評科長」活動，啟用「碼上監督馬上辦」平台，設立「懷化企業家日」，在全省地級市首次推出「企業家綠卡」制度，保障企業家子女入學、就醫就診、司法服務等方面權益。

「我們從項目洽談到首台窯爐點火，僅用186天，刷新了項目建設的『懷化速度。』」湖南興懷新材料科技有限公司總經理宋述遠接受採訪時說。

投資25億元的湖南興懷新材料產業園項目2021年6月在懷化高新區破土動工，生產的手機觸摸屏只有4張A4紙張的厚度。目前，第二條生產線今年9月投入使用，投產後，兩條生產線可年產高品質保護玻璃實現15億元的產值。

引來「源頭活水」，激發澎湃動能。截至7月底，懷化市新引進項目履約率、開工率、投產率、資金到位率分別達96.14%、91.98%、36.63%、21.38%。上半年，省重點項目投資完成年度計劃的65.4%，高於全省平均水平13.1個百分點。

隨着營商環境「優無止境」，政企「雙向奔赴」必將邁向更深層次、更高水平，一座營商環境優、產業發展好、招引優勢強的「磁力場」正在五溪大地迎風崛起。



▲第十一屆全球湘商大會成果發布。張卓攝

懷化跨入國際陸港時代

2019年，國家發改委發布《西部陸海新通道總體規劃》，將懷化定位為「重慶—懷化—柳州—北部灣港」主通道上東線的重要節點城市。

2021年9月13日，懷化國際陸港開工建設；2022年5月，湖南省委、省政府明確將懷化國際陸港建設成為內陸地區改革開放的標誌性工程，將懷化打造成为湖南融入共建「一帶一路」的重要門戶。

這座不沿邊、不靠海、不臨江的山城邁入「陸港時代」。

懷化加快建設懷化國際陸港，規劃布局包括公鐵聯運區、保稅物流區、海關監管區、綜合服務區等板塊，涵蓋鐵路口岸、多式聯運、保稅物流等八大核心功能。

兩年前，中老鐵路懷化至萬象國際貨運班列首發，成為中部地區首列始發開往東盟地區的國際貨運列車。截至目前，懷化國際陸港先後開拓了北部灣鐵海聯運以及中老、中越、中緬4條國際物流大通道，開通國際國內運輸線路135條，內暢外聯東盟、歐美近100個國家和地區，吸引了西部陸海新通道70%的貨物南下東盟，國際班列從「每月一班」提升至「每天一班」。



▲懷化—北部灣港鐵海聯運班列首發。主辦方供圖

截至8月4日，懷化國際陸港累計開行國際班列1200列（其中，今年開行583列、增長142.3%），連續2年帶動全市外貿進出口總值增長居全省第1位。

「今年1月至7月懷化國際陸港共計開行中老班列231列，同比增長758.9%，位居中部地區第一。」國際陸港發展有限公司總經理楊世君表示。

▼懷化國際陸港。主辦方供圖

