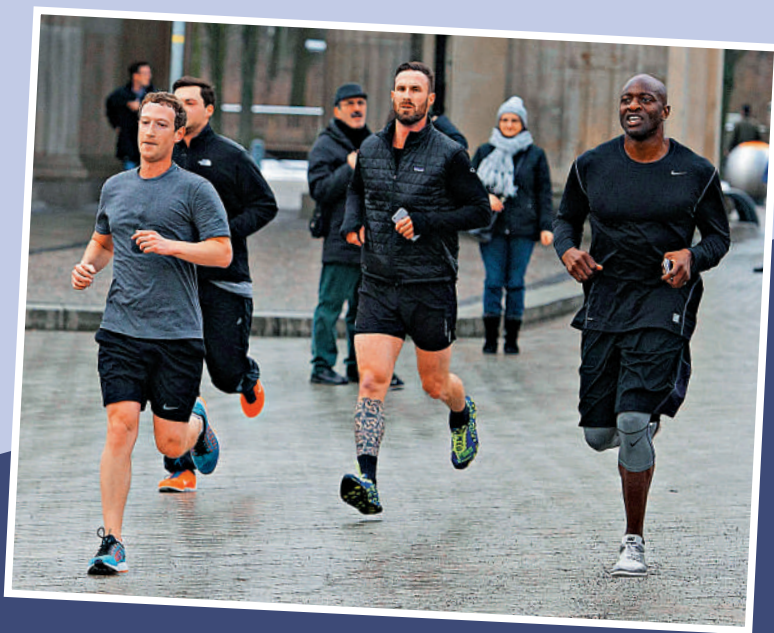


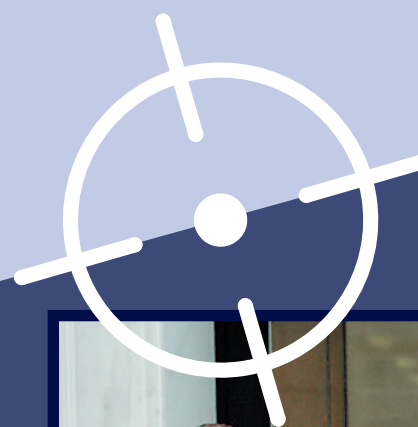
美國硅谷富豪花天價保平安

朱克伯格一年安保費1.8億 馬斯克僱20名保鏢

美國科技巨頭每年都為創辦人及公司高層花費天價安保費用，以保護他們的安全，避免公司在財務和聲譽上受到打擊。美媒日前披露，社交媒體巨頭Meta去年為創辦人朱克伯格支付的安保費高達2340萬美元（約1.8億港元），而電動汽車Tesla（特斯拉）CEO馬斯克的安保團隊猶如一個「小型特勤局」，出行時身邊環繞着20多名專業安保人員，他們全副武裝，並配有醫療專家，去年安保費用高達240萬美元（約1872萬港元）。



朱克伯格在跑步時有數名保鏢跟在身後。網絡圖片



▲特斯拉CEO馬斯克（中）出行有多名保鏢進行貼身保護。

路透社

美科企富豪安保費用情況

Meta

● 公司創辦人朱克伯格去年的安保費總共為2340萬美元，包括940萬美元的直接安保費用，以及1400萬美元年度稅前津貼，這筆津貼專門用於支付朱克伯格及其家人的個人安全相關費用。

Tesla

● Tesla去年向馬斯克擁有的一家安保公司支付了240萬美元的安保費用，並在今年2月之前又支付了50萬美元。

英偉達

● 2024財年，該公司為CEO黃仁勳花費了約220萬美元的住宅安全與諮詢費，以及數十萬美元的安全監控服務以及汽車和司機服務。

蘋果

● 公司去年為CEO庫克支付了超過82萬美元的安保費用，還為其使用私人飛機支付了160萬美元。

Alphabet

● 谷歌母公司Alphabet行政總裁皮查伊去年的安保費用約680萬美元。

《財富》雜誌



▲Alphabet行政總裁皮查伊（右）和保鏢一同離開國會大廈。法新社

【大公報訊】億萬富豪馬斯克近年頻頻發表爭議性言論，今年又高調表態支持共和黨總統候選人特朗普，在美國國內政治兩極分化的情況下，安全風險不斷升高。美媒稱，馬斯克早期並不重視自身安全，不喜歡有保鏢跟隨，偏好獨自行動。但隨着財富急劇增加，特斯拉董事會要求馬斯克重視安全問題。2014年，馬斯克開始從保安公司GDBA聘請保鏢。

馬斯克去洗手間 保鏢都緊隨

安全專家指出，馬斯克現在的安保團隊類似於一個「小型特勤局」，他受到保護的程度近乎國家元首，而非普通企業高管。不論馬斯克身處何處，他身邊都有20多名保鏢跟隨，他們全副武裝，配有槍支，還有一名專業醫療人員。

保安團隊給馬斯克的代號為「航海家」，隨時為他觀察身邊的可疑人士，幫他研究逃生路線，或在他進入某個房間之前進行檢查和清理等。即使他在自己的社交媒體公司X，當他去衛生間時，也鮮少能夠離開保鏢的視線。GDBA還安排高級顧問為馬斯克進行「風險評估」，費用達每小時400美元。

根據特斯拉向美國證券交易委員會（SEC）申報的文件披露，馬斯克名下的一間安保公司去年向特斯拉收取240萬美元，在今年的頭兩個月又收了50萬美元，是2019年同期支出的5倍以上，而這只佔了整體安保費用的一部分。

在特斯拉今年6月份的年度股東大會上，馬斯克曾表示，針對他的威脅變得越來越瘋狂。去年11月，一名男

子計劃在馬斯克出席的特斯拉Cybertruck電動皮卡交付儀式上施襲，最終在特斯拉位於得州奧斯汀的工廠附近被捕，該男子被指控涉嫌製造「大規模傷亡事件」。

有紀錄顯示，自特斯拉於2022年初在奧斯汀開設工廠以來，當地警方已對8起「恐怖主義威脅」事件進行調查，其中至少兩起直接針對馬斯克。今年7月，特朗普在賓夕法尼亞州造勢時遭遇未遂暗殺，特勤局被指在安保工作上存在漏洞。馬斯克隨後在X上發帖稱，「前方是危險的時代，在過去的8個月，已經有兩個人（在不同場合）試圖殺死我。」

Meta爭議多 朱克伯格憂人身安全

馬斯克並不是唯一一個在安保費用上加大投入的科企富豪。Facebook母公司Meta去年為公司創辦人朱克伯格支付的安保費高達2340萬美元，包括940萬美元的直接安保費用，以及1400萬美元年度稅前津貼，這筆津貼專門用於支付朱克伯格及其家人的個人安全相關費用。

Meta向SEC提交的文件披露，朱克伯格2021年和2022年的個人安全費用分別高達2500萬美元和2400萬美元。Meta稱，公司之所以支付如此高的安保費用，是出於公司的利益，因為朱克伯格是「Meta的代名詞，因此，外界對Meta的負面情緒經常直接轉移到朱克伯格身上」。

此外，谷歌母公司Alphabet行政總裁皮查伊去年的安保費用約680萬美元。蘋果公司去年也為其CEO庫克支付了超過82萬美元的安保費用。

（綜合報道）

加州簽署AI法案 防「深偽」技術影響大選

【大公報訊】綜合美聯社、《華盛頓郵報》報道：美國加州州長紐森17日簽署一系列有關人工智能（AI）法案，以打擊使用AI生成虛假內容來影響大選的行為，並保障荷里活演員的正當權益。

今年的美國大選將於11月5日舉行，目前網絡上已出現使用AI「深偽」換臉技術為候選人拉票的現象。新法案規定，在選舉日前120天和之後60天創建和發布與選舉相關的「深偽」內容即屬非法。

該法案還允許候選人尋求法院命令，要求撤下「深偽」內容，並提出訴訟要求賠償。

紐森表示，維護選舉的公正性至

關重要，必須確保AI不會被用來製造虛假資訊，破壞公眾信任。

新法案還包括兩項針對演藝人員的保護措施，要求製片商在使用AI複製表演者的聲音或肖像時，必須簽署相關合約，並禁止在未獲家屬或遺產管理人同意的情况下，使用AI複製已故者的聲音或肖像資料。

美國演員工會去年曾發起大罷工，抗議AI威脅演員的工作。該工會主席德雷爾對新法案表示認同，稱紐森「認識到了演員的貢獻是有價值的」。

在全國範圍內，拜登政府已呼籲國會加強對AI監管，但由於兩黨嚴重對立，國會在通過有關法規方面沒有取得實質性進展。



▲AI生成流行巨星Taylor Swift支持特朗普的虛假圖片。網絡圖片

日企收購美鋼 華府審查延至美大選後

【大公報訊】綜合路透社、法新社報道：美國官員17日表示，美國外國投資委員會（CFIUS）目前正在審查的日本最大鋼鐵企業新日本製鐵公司（新日鐵）收購美國鋼鐵公司（美鋼）一案，拜登政府已允許兩家公司在90天內重新提交批准該交易的申請，實際上是將這一政治敏感議題推遲到11月大選後再做決定。

CFIUS上月表示，該收購案威脅到美國關鍵行業的鋼鐵供應鏈，並對國家安全構成威脅，CFIUS需要更多時間來了解這宗交易對美國國家安全的影響。CFIUS為兩家公司的重

新申請設置了90天期限，美媒指出，新日鐵現在又有3個月的時間為達成收購案提供充分理由。CFIUS律師克萊因表示，此舉可以減輕各方壓力，

「更重要的是將審查決定推遲到了大選之後」。

白宮方面堅稱「沒有所謂的延期」，因為CFIUS從未表示何時會公布審查結果。

新日鐵收購美鋼案已成為美國政治的「燙手山芋」，總統拜登和民主黨總統候選人哈里斯均曾表示反對這項149億美元的收購案，而特朗普也多次強調自己反對收購。

然而，美鋼警告，若收購受阻，美鋼可能關閉位於賓夕法尼亞州的工廠，而該州正是美國大選最關鍵的搖擺州之一，兩黨總統候選人都在爭取該州選票。



▲美鋼位於賓夕法尼亞州的工廠。

美聯社



▲奧斯陸街頭的電動汽車正在充電。法新社

全球首例 挪威電動車數量超汽油車

【大公報訊】綜合法新社、BBC報道：挪威道路聯合會（OFV）17日表示，挪威目前登記的280萬私家車中，有754303輛為純電動汽車，超過了汽油車數量（753905），創世界首例。目前挪威的柴油車約有100萬輛，數量仍然佔據首位，但銷量正急劇下降。

挪威是全球主要的石油天然氣生產國和出口國之一，早前設定目標，到2025年，所有新售汽車必須為零排放車輛，這比歐盟的目標提前了十年。行業數據顯示，目前在挪威銷售的10輛新車中有9輛是電動汽車。該國8月份登記的純電動汽車佔新車總量的94.3%。

OFV主任索爾森表示：「這是歷史性的時刻。十年前幾乎沒有人預見到這一里程碑。」他指出，到2026年，挪威的電動汽車數量將超過柴油車，使挪威成為「世界上第一個擁有以電動汽車為主的客運車隊」。

為實現道路運輸電氣化，挪威當局為電動車提供退稅福利，使其價格更具競爭力。此外，當局還免除了電動車的城市通行費、推行免費停車和集體通行車道等。

與挪威形成鮮明對比的是，歐洲其他地區的電動車銷量正在下滑。外界質疑，歐盟可能無法實現其在2035年完全禁售新燃油車的目標。