

京台科技論壇舉行 國台辦副主任表示將加強兩岸創新資源統籌 推新措施助台商分享大陸發展機遇

第27屆京台科技論壇於19日至21日在北京舉行，主題為「科技創新 融合發展」，將聚焦金融、數字能源、醫療大健康、新能源智能汽車等新興領域，舉辦多場平行論壇。

中共中央台辦、國務院台辦副主任潘賢掌開幕式上致辭指出，「台獨」分裂威脅台海和平，阻撓兩岸交流，割裂民族感情，損害民生福祉，「我們絕不容忍，絕不姑息」。他指出，兩岸科技發展各有優勢，完全可以取長補短，互利共贏，大陸將推出有利措施，加強兩岸創新資源統籌，幫助廣大台商台企更好分享大陸「新質生產力」的發展機遇。



大公報記者 朱燁北京報道

本屆論壇由中國國務院台辦和北京市政府共同主辦，19日在北京開幕，吸引兩岸科技產業界相關人士、公協會負責人、企業家及台商代表近500人參與。

潘賢掌在致辭時表示，大陸經濟支撐高質量發展的要件條件不斷積累，經濟發展持續展現光明前景。大陸新產業、新領域、新賽道能夠為台商台企提供廣闊發展空間和強勁發展動力。未來，將持續支持京台融合發展，鼓勵同胞來京就業、創業、興業。

潘賢掌強調，「台獨」分裂威脅台海和平，阻撓兩岸交流，割裂民族感情，損害民生福祉，我們絕不容忍、絕不姑息，希望廣大台灣同胞與我們一道堅持一個中國原則和「九二共識」，堅決反對「台獨」分裂和外部勢力干涉，把握兩岸關係的正確航向，為推動中國式現代化，實現中華民族偉大復興展現更多新作為。

兩岸企業家峰會台灣方面理事長劉兆玄表示，當前大陸經濟發展呈現新的格局和機遇，台資企業需密切關注大陸經濟社會政策和潛在商機，強化產業鏈韌性，致力技術自主創新和產業轉型升級，實現互利共贏。

台業界盼共構新能源車產業鏈

論壇期間，新能源智能汽車成為大熱話題。海峽兩岸（武漢）車輛技術創新聯盟會長陳宏欽表示，大陸的新能源智能汽車產業飛速發展，這也為台商台企帶來機遇，可以與大陸更好地進行對接與合作，共同架構新能源智能汽車產業鏈。

國家新能源汽車技術創新中心主任、總經理原誠寅表示，就新能源智能汽車產業來看，大陸在整體上具有明顯優勢，因為大陸市場規模足夠大、有足



▲9月13日，在北京服貿會首鋼園區，工作人員（左）向參觀者介紹一款新能源汽車的底盤技術。

夠的產業製造能力；台灣在精密製造、集成電路等領域有較好發展，在汽車產業電動化、智能化的發展趨勢下，也形成在零部件製造等方面的優勢。他建議，兩岸在科技創新方面要緊密結合，更好地實現協同發展，同時要加強人才的交流，共同成為新能源智能汽車生態體系的領先者。

發布智慧醫療產業合作倡議

上海寅家電子科技股份有限公司副總裁黃錦文認為，大陸新能源智能汽車在產量和技術方面，都取得了顯著的成就；而新能源智能汽車在台灣有較高的市場滲透率，且在品牌多樣化方面表現出色，零部件製造方面也具有優勢。兩岸的發展互不衝突、可以互相補充，希望未來加強合作，也盼望大陸的新能源智能汽車可以早日進入台灣市場。

與會兩岸專家學者和企業代表還圍繞兩岸數字能源數字化智能化技術應用、金融服務科技創新、兩岸衛生健康服務發展方向以及深化兩岸新能源智能汽車與高端製造產業鏈供應融合發展等話題開展研討，並發布海峽兩岸智慧醫療產業合作倡議和京台新能源智能網聯汽車高質量發展合作倡議，舉行相關領域的項目簽約。



▲第27屆京台科技論壇於19日至21日在北京舉行。圖為兩岸科技創新中心戰略合作夥伴簽約儀式。

大公報記者朱燁攝

台商心聲

大公報記者朱燁

海峽之星產業加速器總經理 許雨婕

希望兩岸一同攜手，利用大陸的超大市場規模、優惠政策等，將台灣已有的技術優勢拿到大陸市場來做「放大」，然後還可以借助大陸的出海政策，走向包括「一帶一路」沿線國家在內的世界市場。



台灣科技大學信息管理系特聘教授 盧希鵬

兩岸各有優勢，所以兩岸一定要加強合作，取長補短非常重要，我們都有一樣的文化、語言、祖先，兩岸應該共同合作去賺世界的錢。



北京禾順道網絡科技有限公司總經理 劉育新

我來北京做網絡科技，是因為受到習近平總書記那句「共享機遇」的鼓舞。大陸對台灣企業和台灣青年真的太好了，給了我們很多的扶持政策，台青到大陸發展將迎來廣闊空間。



台商：兩岸加強合作 共享新興產業紅利

【大公報訊】記者朱燁北京報道：19日，在第27屆京台科技論壇間隙，全國台灣同胞投資企業聯誼會會長李政宏受訪時表示，台商應當看到大陸在建設中國式現代化中釋放出的新興產業發展機遇，兩岸企業家當攜手共進，共享新興科技帶來的紅利。

李政宏表示，兩岸優勢互補，特別在科技產業領域，有很多值得互相借鑒、互相學習，甚至強強結

合的地方。「AI（人工智能）是一個非常重要的未來趨勢，但是AI的未來絕不是簡單的寫篇文章或者虛擬人這樣。」他認為，如何將AI賦能在百工百業，怎樣協助高質量發展，協助消費升級，甚至協助改善人類的生活等方面，都有非常多值得探討的地方。

李政宏希望，兩岸企業家能在京台科技論壇上碰撞出更多火花，將高質量發展的課題落地和落實。

「中共二十屆三中全會強調建設中國式現代化，我相信其中勢必會帶來新的發展機會，也為兩岸企業家指明了未來發展的方向。」他判斷，智能製造、新能源汽車、大健康、綠能環保等新興領域，料將迎來新的發展空間和未來方向。「台商也要聚焦這個部分，下一步，全國台企聯還將協助台商對接包括產學研等領域在內的部分，探索AI賦能，探索科技新脈絡。」



▲2024北京文化論壇「以文明互鑒促進現代化發展」專業沙龍舉辦現場。大公報記者郭瀚林攝

2024北京文化論壇專業沙龍 多國學者籲加強文明互鑒促進現代化 大文集團：發揮港媒所長 講好中國式現代化故事

【大公報訊】記者任芳韻、郭瀚林北京報道：2024北京文化論壇專業沙龍20日下午舉辦，來自法國、俄羅斯、歐盟、柬埔寨、巴西、智利、阿根廷等國文化界代表出席，圍繞「以文明互鑒促進現代化發展」議題進行討論。香港大公文匯傳媒集團副董事長、總經理鄭勇男出席並講話。

推動文明交流合作機制建設

與會嘉賓認為，文明交流的本質是對話與合作，應該弘揚全人類共同價值，推動文明交流合作機制建設，擴大國際人文交流合作，讓不同文明在對話中尋找共鳴，在互鑒中實現共贏。

「講好中國故事，傳遞中國聲音，如何以世界更易接受的話語和方式，展現出可信、可愛、可敬的中國形象，是構建更有效力的國際傳播體系的必然要求，也是香港大公文匯傳媒集團

一直追求的目標。」鄭勇男表示，香港大公文匯傳媒集團在港澳與海外深耕多年，對中央聲音的國際表達有很深的理解和轉化能力，一直在通過更易被世界接受的語言、內容和表述方式講好中國式現代化的故事，讓國際友人「看得到、聽得懂、記得住」，突破西方話語霸權，更好地實現「借船出海」。

鄭勇男表示，文明交流互鑒是一個長期而複雜的過程，唯有多元主體協同發力，才能促進不同文明之間的和諧共生。香港大公文匯傳媒集團將發揮香港媒體所長、服務國家發展所需，向全世界講好豐富多彩的中國式現代化故事。

作為交流文化建設經驗、促進文明交流互鑒的國際性平台，2024北京文化論壇9月19日至21日在北京舉行。800餘位中外知名專家學者、作家、藝術家和行業領軍人物齊聚北京，探討對文化交流、傳承創新的思考。

太和文明論壇 共謀安全發展之道

【大公報訊】記者朱燁北京報道：20日，主題為「展望國際政經變局，共謀安全發展之道」的第八屆太和文明論壇國際關係分論壇在北京舉辦。中國公共外交協會會長吳海龍大使在主旨演講中說，當美國西方錯誤的對華戰略和政策一而再、再而三地撞了南牆以後，也許會做些反思，也許能開點兒竅。

吳海龍說，中國願與世界上任何想與我們合作的國家合作，願意給各國提供更多的機會，願意為世界做更多貢獻。中國願意與各國共同發展、共同富裕，共同構建一個美好的世界。這就是中國對鼓吹地緣政治競爭、揚言與中國進行「激烈競爭」的最明確的回答。

吳海龍說，美國的問題是美國自己造成的，美國靠搞地緣政治競爭，靠損害別人的利益解決不了美國自己的問題。

「時至今日，美國的錯誤對華認知仍在延續，打壓中國的手段不斷花樣翻新，單邊制裁的清單還在延長。在台北、南海、涉疆、涉藏、涉港等事關中國領土主權和內政問題上，繼續損害中國的利益。不久前，美國眾議院一口氣通過了25部遏華法案，其瘋狂程度到了無以復加的地步，也有可能把中美關係再次推到危險的境地。」

吳海龍說，中國有一句很經典的話說，能說服一個人的永遠不是道理，而是南牆。當美國西方錯誤的對華戰略和政策一而再、再而三地撞了南牆以後，也許會做些反思，也許能開點兒竅。

中國氣候變化事務特使劉振民表示，美歐等針對中國的所謂去風險行為，不可能孤立和限制中國的發展，但將對全球產業鏈和國際經貿合作造成嚴重破壞。

中外影視人共商跨文化傳播

【大公報訊】記者郭瀚林、任芳韻北京報道：2024北京文化論壇「文化傳播：影視製作與時代表達」平行論壇20日在北京舉行。中外影視人在論壇上共商影視創作的跨文化傳播，探討優質影視供給路徑，交流中國文化出海的經驗做法。

論壇上，演員張頌文在發言中強調了當代演員的責任，他倡議中國演員都能精心磨練演技，把本職工作做好，並且不斷自律、學習、進步，才有機會「走出去」，跟全球演員同行們一起「打擂台」。「影視作品是最快速可以在全球廣

泛傳播的，我們從不拒絕全球優秀的影視作品進入中國，因為中國人民渴望與全世界發生文化交流和碰撞。」

意大利前文化部長馬西莫·布雷談到，意大利公眾對中國影視作品表現出極高興趣，比如中國中央電視台在2023年播出的電視連續劇《三體》，就在國際上廣受讚譽。與此同時，意大利電影在中國的知名度也越來越高。「只有通過合作和交流，我們才能夠以平等、互利的方式展開合作，這樣我們才能夠在別的文化中介紹自己的文化，展現自己國家的魅力。」