



# 梁振英：香港經濟轉型 可參考深圳「騰籠換鳥」經驗

【大公報訊】記者龔學鳴報導：全國政協副主席梁振英昨日在一個電視節目中指出，香港應借鏡深圳如何做到升級轉型，如「騰籠換鳥」的做法，即將不合適在港經營的行業，可轉到其他地方，從而騰出土地、人力資源及資本，去做一些附加值更高的東西。

放，取得舉世矚目成就，香港亦在不同時期都為國家作出貢獻。未來香港不只在港澳和粵港澳大灣區發展上扮演重要角色，應更積極參與全國性發展，例如利用自身優勢和經驗，協助國家法律制度的進一步深化發展。

可參考深圳「騰籠換鳥」經驗，在面臨周邊城市競爭下，進行產業轉型，發展更高增值產業。

服務產業各有需求和市場競爭力。他反指英國倫敦在沒有港口的情况下仍能成為最高產值航運中心，指「今時今日國際航運中心，不再以港口處理多少貨櫃論英雄」。

梁振英表示，國家自45年前推行改革開

通過改革去處理。香港面對改革轉型需要，

不過梁振英認為，香港不應抱殘守缺，只關注貨櫃吞吐量，航運相關的法律、海事和融資

政府推出之「的士司機違例記分制」於今日起生效，涵蓋11項與的士司機相關罪行，的士司機若於兩年內被記滿15分或以上，將被取消駕駛的士資格。有的士業界人士表示，打算為旗下的士安裝車內攝錄機，減少乘客與司機間的爭拗。有立法會議員認為，的士記分制有助提升的士行業服務質素，惟仍欠缺執法工具，促請政府盡快強制要求所有的士安裝攝錄系統。

## 打擊濫收費拒載兜路的士記分制今生效 議員倡強制裝攝錄機助取證

或交通投訴組遞交投訴，或向警方舉報。

林世雄昨日在網誌表示，希望透過兩級制、記分制的「組合拳」加強阻嚇力。他相信的士業仍有很多用心服務乘客的司機，期望稍後投入服務的的士車隊帶領業界新風尚。

有市民支持推行記分制，相信可提升行業質素，保障自身權益。有市民擔心難以就司機違法取證，阻嚇力不大。

汽車交通運輸業總工會的士司機分會主任何志強向《大公報》表示，很多的士司機已自行安裝車輛攝錄機，他建議政府強制所有的士安裝車輛攝錄機。他稱兩級制加記分制，有前線司機擔心雙重壓力，而且只讓乘客針對司機的單向投訴並不公平，認為應只對害群之馬加重懲罰。

的士小巴商總會會長周國強表示，記分制有一定阻嚇作用，但有前線司機擔心投訴機制被濫用。為配合記分制，他正尋找科技公司研發較低成本的車內攝錄機，為車行旗下全部700輛的士安裝，亦正等候政府批准安裝連結電子支付的咪錶，希望減低乘客及司機間的爭拗。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑽表示，記分制現在搜證及執法方面未夠完善，除非乘客自行攝錄司機的違規行為，否則執法部門難以佐證。他促請政府盡快強制所有的士在車廂內，安裝接駁中央雲端的攝錄系統，由政府規管。



▲的士司機違例記分制今起生效，涵蓋11項罪行。 大公報記者何嘉駿攝

大公報記者 易曉彤

針對的士司機相關罪行的兩級制罰則，已於去年12月22日起生效，涵蓋四項性質較嚴重的罪行，包括濫收車費、毀損、損壞或更改咪錶，以及兩項有關拒載的罪行。的士司機違例記分制則涵蓋11項罪行，包括濫收車費和拒載等（見表）。

兩級制罰則下，可罰款達25000元和監禁12個月。至於記分制，的士司機干犯相關罪行而被判定罰款或定罪時，會同時被記分。記分制與現行的違例駕駛記分制設計相若。的士司機如在兩年內被記8至14分，將收到違例記分提示。當被記10分或以上，司機須在指定限期內，自費修習並完成的士服務改進課程。如無合理辯解而沒遵從要求，一經定罪，可處罰款5000元及監禁1個月；若完成課程又成功通過考試，可從被記分數中減3分。兩年內被記15分或以上，可被取消駕駛的士資格。如屬初次停牌，停牌3個月，其後再被停牌則每次為期6個月。

### 可向1823或警方舉報

乘客若懷疑司機涉嫌任何不當行為，可記下司機姓名及車牌等資料，並向1823

**的士司機違例記分制**

**記10分罪行**

- 濫收車費
- 故意拒絕或忽略接受租用
- 拒絕或忽略駕駛的士至租用人指示的地方
- 毀損、損壞或更改的士計程錶

**記5分罪行**

- 兜客
- 沒有採用最直接而切實可行的路線駛往目的地（俗稱「兜路」）
- 未經租用人同意，允許租用人以外的任何人登上的士（俗稱「釣泥鯁」）
- 欺騙或拒絕知會乘客或有意乘車的人有關適當的收費及前往某處的路線

**記3分罪行**

- 拒絕或忽略運載租用人要求數目的乘客
- 拒絕或忽略發出收據
- 沒有將的士計程錶設定於記錄位置

註：兩年內被記8-14分，的士司機將收到違例記分提示，提醒若在兩年內被記15分或以上，將被取消駕駛的士資格。

**舉報注意事項**

- 記下司機的姓名、車牌、司機證編號、事發的日期、時間和地點等資料；
- 向1823投訴；或
- 向交通投訴組遞交投訴；或
- 向警方舉報

資料來源：運輸及物流局

## 首個的士車隊最快月底服務

### 提升服務

為了提升的士服務質素，政府除了推出的士司機違例記分制，亦引入的士車隊制度。運輸署早前批出五個的士車隊牌照，牌照為期五年，合共提供逾3500輛的士，佔全港的士總數約20%。有車隊早前表示，最快本月底前推出50輛六座位純電動豪華的士。有車隊正籌劃的士司機培訓計劃，以提升司機對智能科技的應用能力及服務態度。

新科發展（國際）有限公司是中標的士車隊之一，車隊營運經理黃大海昨日向大公報表示，車隊有1000輛電動的士，預計明年7月前正式投入服務，會先推出600輛的士，當中包括480輛普通六座的士、60輛豪華的士以及60輛可供輪椅上落的士，目前已向內地車商定製車款。

司機後會為每人安排共4節兩小時的培訓課程。他又說，車費方面會視乎市場需求定價，車隊亦會研發網約車平台，並會開放與不同平台合作。

## 航空職業教育博覽 助引入新血

【大公報訊】記者唐雪婷報導：由香港航空領袖總會舉辦的首屆「香港航空職業及教育博覽2024」昨日開幕，本次博覽會為香港首個結合航空教育及職業資訊的展覽，旨在為青年及社會大眾提供深度了解航空業就業及進修機遇的平台。運輸及物流局局長林世雄致辭時表示，要保持香港的國際航空樞紐地位，必須提升競爭力，最關鍵就是人才。

運輸及物流局局長林世雄指出，隨着三跑道系統於今年年底啟用，加上「機場城市」願景下的各個發展項目相繼落成，香港國際機場對人才需求只會有增無減。政府連同香港機場管理局和航空業界一直攜手合作，致力培訓本地人才。今次一連兩天的職業及教育博覽亦是培訓基金支持的其中一項活動。

香港機場管理局主席林天福表示，今年年底三跑道三條跑道將會全面啟

用，擴建後機場將擁有每年接待一億二千萬乘客及運送一千萬公噸空運貨物的能力，香港將繼續是全球最大及最重要的航空樞紐之一，為香港年輕人提供大量優質及有前景的工作。

香港航空領袖總會主席陳振興表示，今次博覽會是香港首個將航空教育和航空職業資訊結合在一起的展覽，提供深入了解香港航空業就業及進修機遇的平台，希望能藉此為業界注入新血。



▲「香港航空職業及教育博覽2024」開幕。 大公報記者蔡文豪攝



掃一掃有片睇



## 「GROWS Together 職場有你」分享成果

【大公報訊】2023-2024「GROWS Together 職場有你」結業禮暨京津科技文化交流團成果分享會昨日舉行。活動由香港優質師友網路和香港警務處東九龍總區主辦。警務處處長蕭澤頤感謝主辦方的奉獻與堅持，助力青年人尋找成長方向。全國政協委員、香港優質師友網路主席楊莉珊感謝各界，為學員們提供豐富的成長機會和人生觀引導。

保險顧問、國泰航空、中國銀行、香港海關和香港應用科技研究院等等機構，他們還到深圳參訪了北控水務、聯合出版和抖音集團。其中表現優異的70餘位學員赴內地參加了京津科技文化交流團，另有40餘位學員赴重慶參加了「領袖計劃」交流活動。

活動於去年12月份啟動，170餘名學員在港參訪了東九龍警區、香港大公文匯傳媒集團、南華金融、偉然

北京海外聯誼會、天津海外聯誼會、香港北京社團總會與香港天津聯誼會為活動聯合主辦方。中聯辦九龍工作部副部長祝小東、行政會議成員高永文、香港海關副關長胡偉軍等出席了此次活動。



▲起火單位火光熊熊。 大公報記者趙清攝

獨留家兩童遇火災 慈雲山慈樂邨樂滿樓昨日（21日）上午發生火警，一個高層單位懷疑因夾燈電線短路引致冒煙起火，屋內一對小姐弟由消防員救出。警方經調查後拘捕該對姐弟的52歲祖母涉嫌疏忽照顧兒童。



掃一掃有片睇

## 來港創科人才：做好期望管理

【大公報訊】記者伍軒沛報導：政府積極吸引創科人才來港發展，香港人才辦公室近日舉辦創科指南主題研討，由專家為來港人才分享本地創科生態和創業融資的資訊。有來自北京的創科人才寄語，內地來港創科人才要釐清兩地的資訊落差，做好期望管理，創業者在港創業需小心控制成本，為守業做好充分準備，並期待香港企業以更開放態度接受來港人才。

於上週四（19日）舉行。來自北京的胡盛龍（圖）透過優才入境計劃移居香港，現時是香港科技青年聯合會會長。對於想來港創業的內地創科人才，他建議要先了解香港創科企業發展和支援政策，同時確定融資需求，完善創業或出海方案。他們需對接目標市場，要明白與內地先斥重金開展業務的模式不同，在香港創業需小心控制成本，一步步推進發展，守業時亦需作出充分準備。求職者要做好心理準備，薪酬待遇及工種未必能完全貼合自己原有經驗，不少創

科人才願彈性配合。香港英諾天使基金項目總監吳戈是資深港漂，她認為，人工智能、電商、物流及醫療等行業更適合來港發展，她並在會上分享在香港的融資渠道。人才辦表示，今年內將舉辦不少於36場線上或實體主題研討會或工作坊，圍繞求職、創業、教育，以及不同行業發展趨勢等主題，協助來港人才盡快適應及融入香港生活。



▲「香港航空職業及教育博覽2024」開幕。 大公報記者蔡文豪攝