

中國2035建成現代化「智慧口岸」

支持「灣區跨境通」 推進內地與港澳貨物「一單兩報」

海關總署、國家發改委、交通運輸部等九部門近日聯合公布《關於智慧口岸建設的指導意見》（下稱《指導意見》），明確17重點，加快口岸數字化轉型和智能化升級，到2035年基本建成現代化口岸，引領全球「智慧口岸」發展。其中提出，支持「灣區跨境通」建設，推進內地和香港、內地和澳門貨物「一單兩報」。記者22日從廣東省口岸部門獲悉，粵港「一單兩報」應用已正式上線運行，香港企業在港錄入數據必填項由9項減少為0項，提升粵港通關貿易便利化水平。有學者表示，建設「灣區跨境通」，有利於強化香港作為國際物流樞紐的地位。

大公報記者 方俊明廣州報道

《指導意見》圍繞口岸設施設備智能化建設、口岸運行管理數字化建設以及智慧口岸數字底座建設等六個方面提出17項重點，分別從口岸生產運營和查驗設施設備智能化、口岸績效評估數智化、提升企業辦事便利度、構建多元化物流服務網絡、促進國際互聯互通合作、升級改造「單一窗口」平台等多個環節對智慧口岸建設作出部署。

上線「灣區跨境通」一站式服務

具體內容包括：鼓勵口岸經營主體開展老舊設施設備升級改造；鼓勵有條件的港口建設自動化無人碼頭；加強港航、場所、查驗單位等相互間信息聯通；強化「單一窗口」標準版與地方特色應用集成；深化「通關+物流」「貿易+金融」建設；推進「智慧口岸+」特色加工、專業市場、商貿物流、邊民互市、邊境旅遊等。

《指導意見》明確提出，支持「灣區跨境通」建設，推進內地和香港、內地和澳門貨物「一單兩報」。記者22日從廣東省口岸部門了解到，目前加快推進「數字通關」，建設中國（廣東）國際貿易「單一窗口」智慧口岸，上線「灣區跨境通」，提供粵港澳大灣區通關物流一站式便利化服務，實施粵港、粵澳「一單兩報」便利化措施。廣東省電子口岸管理有限公司有關負責人透露，截至今年8月，廣東全省累計上線國際貿易「單一窗口」標準版18大類121項應用功能，助力推動「灣區跨境通」建設，促進粵港澳大灣區要素便捷流動。

廣東省體制改革研究會執行會長彭澎指出，建設「灣區跨境通」，有利於強化香港作為國際物流樞紐的地位。

利於強化香港作為國際物流樞紐的地位。「香港的機場、港口要更加密切與大灣區製造業基地的聯繫，同時通過「智慧口岸」建設協調與大灣區其他機場、港口的關係，從而形成互補發展優勢」。

降企業申報差錯風險 省時省力

珠海海淼水產進出口有限公司體驗過粵港公路貨物「一單兩報」功能。按照原有規定，企業在貨物通關前需要向內地、香港海關分別錄入申報單數據，且申報字段要求、申報時限要求都不同，「一單兩報」功能上線讓企業一次性即可完成兩地申報數據錄入，每票貨物申報時間可以節約半個小時，大大降低企業申報差錯風險，既省時又省力。港珠澳大橋海關關員指出，粵港「一單兩報」服務功能推進了粵港兩地企業申報數據的共享互用。同時，通過探索推進粵港口岸信息互換、建立服務共享合作機制，將為進一步創新粵港貨物通關模式提供重要的技術支持和應用支撐。接下來，粵港雙方將進一步拓寬灣區「一單兩報」業務覆蓋範圍，並以此推動粵港澳三地跨境貿易數據共享互用，促進大灣區貿易便利化，助力大灣區打造國際一流灣區和世界級城市群。

據廣東省口岸部門透露，依託中國（廣東）國際貿易「單一窗口」建設，目前粵港「一單兩報」應用已正式上線運行，為粵港貨物往來相關企業提供通關便利化創新服務，有力推進了粵港兩地企業申報數據的共享互用。同時，通過探索推進粵港口岸信息互換、建立服務共享合作機制，將為進一步創新粵港貨物通關模式提供重要的技術支持和應用支撐。接下來，粵港雙方將進一步拓寬灣區「一單兩報」業務覆蓋範圍，並以此推動粵港澳三地跨境貿易數據共享互用，促進大灣區貿易便利化，助力大灣區打造國際一流灣區和世界級城市群。



▲在港珠澳大橋珠海口岸，海關關員驗放電動汽車等出口貨物。

▲在廣東珠海青茂海關，海關關員借助智慧監控指揮平台實時監測口岸人流通行情況。

中國智慧口岸建設三階段

到2025年

- 普通口岸設施設備和信息化短板基本補齊，口岸通行狀況明顯改善
- 重要口岸設施設備和監管運營智能化水平顯著提升
- 樞紐口岸基本建成智慧口岸並發揮引領示範作用

到2030年

- 初步建立口岸各參與主體智慧互聯、協同聯動、高效運行的良好生態，部分口岸智慧化程度達到國際先進水平

到2035年

- 基本建成現代化口岸，引領全球智慧口岸發展

資料來源：新華社

企業「一單兩報」 貨物通關快成本降

剛繁就簡 國家口岸辦在去年10月批覆廣州成為「智慧口岸」試點建設城市以來，依託廣州國際貿易「單一窗口」優勢，在白雲機場口岸、廣州港口岸南沙港區開展試點建設，至今取得初步成效，包括實現7×24小時實時申報作業，辦理時長壓縮至15分鐘。在跨境合作方面，粵港澳大灣區跨境通關服務平台與香港

通關服務系統連通，實現「一單兩報」，助力企業快速完成穗港兩地的倉單申報，有效解決穗港兩地通關環節制度性成本高和通關流程繁瑣等問題。據悉，目前廣州「單一窗口」粵港跨境倉單申報順利。內地企業在內地可通過一次性申報報關單、公路倉單等單據，實現同時向粵港兩地海關一鍵「一單兩報」。一個系統、一次遞交、一個

標準，毋須跨平台操作和重複錄入，大大縮短通關時間，促使粵港口岸通關進一步便利化。廣州「智慧口岸」建設，助力跨境貿易降本增效。其中，打造廣州航空物流公共信息平台，為企業提供「通關+物流」一站式進出港服務，數據傳輸速度提升30%，每票貨物紙質單據平均減少5份。大公報記者方俊明

深圳口岸AI助力 實時監控客流車流

智慧通關 記者22日從深圳海關獲悉，深圳海關將海關智慧監管模式創新與智慧口岸建設相銜接，以媽灣智慧港建設及碼頭自動化改造為契機，同步推進港口車載式大型集裝箱檢查設備、遠程5G智能檢疫設備、海關合成管控中心等智能化改造。



▲深圳灣邊檢民警正對跨境車輛進行指揮引導，確保口岸安全暢通。

維形態特徵，人工智能生成形態特徵庫和識別模型，現場對常見生物單次鑑定耗時縮短至10秒，減少口岸一實驗室間送檢鑑定時間。

深圳海關在全部陸路口岸實施「一檢雙放」衛生檢疫模式，疫情防控常態形勢下雙方最大限度簡化出境人員衛生檢疫，加強與港方信息互通、措施互認、防控聯動，便利深港旅客「雙向奔赴」。大公報記者石華

「智慧口岸」建設 助大灣區一體化發展

專家解讀 廣東省體制改革研究會執行會長彭澎22日接受大公報採訪時表示，國家九部門聯合發文推進「智慧口岸」建設，是適應信息化社會到來的需求。「中國在「智慧口岸」方面走在國際社會前列，也是新質生產力推動高質量發展的路徑，將大大提高口岸建設的現代化程度」。

近年來，隨着全球貿易的不斷發展，口岸作為國際貿易的重要節點，其運營效率和服務水平直接影響到貿易的便利性和國家的競爭力。彭澎指出，國

家九部門《關於智慧口岸建設的指導意見》明確建設以口岸設施設備智能化、運行管理數字化、協同監管精準化、綜



▲在廣州白雲國際機場，旅客使用智慧通關系統辦理出入境手續。

合服務泛在化、區域合作機制化為主要特徵的國際一流現代化口岸，也是大勢所趨。

彭澎表示，隨着粵港澳大灣區融合發展加速，港澳地區與珠三角的口岸通關近年已經在持續簡化，而國家推進「智慧口岸」建設有可能進一步簡化通關，進一步提升服務效率，有利於粵港澳大灣區一體化發展。「關鍵看內地「智慧口岸」數字底座建設能否與港澳地區形成聯通，甚至「一張圖」作業，這樣將縮小關口「卡」的功能，推進「通」的作用」。大公報記者方俊明

深中通道南沙線擬10月通車 深穗車程20分鐘

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：深中通道南沙線將於今年10月通車，深圳與廣州將首度實現陸路直連。廣州市高速公路有限公司相關負責人22日向記者表示，屆時深圳至南沙車程縮短至20分鐘，中山城區到南沙僅需15分鐘，有利於強化南沙與大灣區東西兩岸城市的快速通達能力，亦將顯著提升粵港澳大灣區的交通「硬聯通」水平。

深中通道的開通，使大灣區交通格局更加均衡完善。數據顯示，在剛過去的中秋假期，深中通道交

出了開通以來首個「節假日成績單」，日均車流量超10.5萬車次。深中通道南沙線作為深中通道連接廣州、南沙的重要「一線」，廣州、深圳將在此「牽手」。目前深中通道南沙線瀝青攤鋪已完成，正開展剩餘互通匝道路面攤鋪施工，完成比例約85%以上。廣州市高速公路有限公司相關負責人表示，深中通道南沙線開通後，南沙至周邊城市的通行時間將大大縮短，進一步緩解南沙大橋、虎門大橋等交通壓力。



▲深中通道南沙線將促使深圳與廣州首度實現陸路直連。

中央全面依法治國委員會辦公室 督查6省區任務落實情況

【大公報訊】據新華社報道：日前，中央全面依法治國委員會辦公室（簡稱中央依法治國辦）派出6個督察組，對全國6個省區法治領域改革重點任務落實情況，開展為期7天的實地法治督察。這是黨的二十大以來第一次綜合性的法治督察。

這6個省區分別為安徽、湖南、廣西、四川、甘肅、寧夏。督察組由中央和國家機關有關部門現職部級領導帶隊，有關部門和地方法務骨幹、專家學者、人大代表、政協委員等參加。

此次督察重點聚焦習近平法治思想貫徹落實、領導幹部履行「關鍵少數」責任、法治建設「一規劃兩綱要」落實情況和法治化營商環境建設等內容，推動黨中央全面依法治國重大決策部署落地落實，推動各級黨政主要負責人履行推進法治建設第一責任人職責、成為尊法學法守法用法的模範，推動依法保障人民群眾合法權益，深入推進法治領域改革。督察全面落實黨中央關於整治形式主義為基層減負的部署要求，嚴守各項紀律，務求工作實效。