

司機未「出旗」聞目的地稱「交更」 記分制首日記者實測 七截的士 四被拒載



的士司機違例記分制度昨日起生效，大公報記者首日實測發現，在銅鑼灣、尖沙咀等遊客區有部份司機以「交更」為理由，在無「出旗」（掛上「暫停載客」紙牌）情況下不讓乘客上車，先後七次截的士，其中四次被拒載。

有立法會議員表示，在新規例下，司機即將交更但沒「出旗」而不接載乘客，若沒合理辯解，可能屬於記分制內的「拒載」，可被扣分。有的士業界人士表示，要改善的士司機服務質素或減少拒載，不能單靠記分制，認為需做好科技監察，推動網約的士發展。

大公報記者 李茵 馮錫雄

大公報記者昨日在中環、銅鑼灣、尖沙咀等遊客區，實測在的士站與街邊截的士，7次截的士，4次被拒載。下午約2時半，在銅鑼灣利園二期對出的士站，兩輛的士在等候乘客，大雨下司機緊閉車窗，看見記者上前，司機降下車窗，記者以旅客身份詢問「可以去尖沙咀嗎？」司機搖搖頭，指向後面的士說：「你去搭另一輛」，隨即關上車窗。記者於是向後面的士查詢，該司機欣然答應，途中沒出現涉嫌違規行為。

下午3時半，記者在尖沙咀K11 Musea商場的士站見到，有十多人在候車，前來接客之的士絡繹不絕。記者加入排隊候車，當去到頭位時，記者以旅客身份詢問的士司機：「可以去銅鑼灣嗎？」連續三輛的士司機不讓上車，第一輛司機說「下班」，第二輛司機說「交更」，第三輛司機說「OFF」，但有司機在另一位乘客詢問後，讓乘客登車離開。記者直至問第四輛的士，司機才答應接載。

中環山頂纜車站花園道一側過往是黑的據點，大公報記者於昨午一時左右，在現場見到沒有的士停留候客，載客的士抵達後放下乘客便「出

旗」離開，轉往的士站載客。記者在附近馬路揮手截的士，以旅客身份要求到銅鑼灣，司機正常載客，沒有違規行為。過往有的士向採用電子支付的旅客，以人民幣1:1折算港幣收費，多收車資。記者昨日實測搭乘的三程的士，均以支付實付款，司機均按港元收費。

根據記分制，的士司機「故意拒絕或忽略接受租用」，若罪成，可被記10分。兩年內被記滿15分，將被取消駕駛的士資格。

的士協會會長：裝攝錄機釋憂慮

的士車行車主協會永遠會長吳坤成昨日向記者表示，的士司機若以「交更」等藉口，拒絕乘客上車，有機會涉嫌拒載，「如果司機想在的士站做支短程的旗，做完再收工，但若乘客要過海，怎辦呢？就要和乘客清晰講好情況，做好溝通和處理。」他說若乘客不接受，有權投訴，由警方調查。

吳坤成稱，要幫助的士行業改善服務，不能單靠懲罰司機。現時涉及的士的投訴，很多是源於司機和乘客溝通不足，舉例司機因塞車而需轉換路線，應主動向乘客解釋。當司機和乘

客間出現問題，在沒有第三方見證下，很容易「口同鼻拗」，他建議政府強制所有的士安裝連接雲端的攝錄機，釋除司機擔心投訴被濫用的憂慮。他又說，市民出行習慣和司機營運模式轉變，網約平台打車的趨勢明顯，當司機覺得因此有更多生意時，會遵守平台的服務承諾，改善質素。

立法會交通事務委員會主席陳恒鏞表示，的士司機若即將交更，但未「出旗」，在沒有合理辯解下，可能屬於拒載被扣分。「當然如果準備交更，乘客剛剛落車，尚未趕及『出旗』，但另一位乘客立即跳上車，這種情況就可能屬於情有可原，新例（記分制）目的，是打擊害群之馬，希望司機和乘客之間，可以互相尊重，互讓互諒！」

運輸署表示，自去年12月以來，與的士業界緊密聯繫，包括介紹記分制運作，提醒他們作好準備。本月初，該署再次透過與的士業界的定期會議和發出信函，介紹記分制和相關法例的要求和詳情，讓業界充分掌握記分制運作。該署將繼續以不同方式提醒的士司機，記分制已生效，應奉公守法，為乘客提供優質服務。



記者實測在銅鑼灣利園對出的士站截的士欲去尖沙咀，司機搖頭直指後面的士說，你搭另外一輛的士。



的士司機違例記分制昨日起生效，有乘客和遊客都認為記分制有阻嚇作用。大公報記者林少權攝

各界有Say

有助改善司機態度

市民肖先生：相信的士記分制有助改善的士司機服務態度，但感覺現在的投訴機制還不夠完善，希望政府可以推出投訴應用程式，方便有需要的乘客投訴。

憂拍照舉證惹衝突

旅客劉小姐：不知道遇上司機有違規行為時可以如何投訴，希望的士車廂內張貼有關舉報告示，但我在香港人生地不熟，會擔心自行拍照舉證會與司機起衝突。

贊成重罰害群之馬

司機鄧先生：我從來不做兇路、拒載這些行為，不擔心會無故被乘客投訴。希望記分制可以重罰那些害群之馬，以免影響守法的士司機。

優化的士記分制 倡車廂裝攝錄器

議員意見

對於的士司機違例記分制昨日起生效，有訪港旅客表示，不知道有新安排，亦擔心遇上的士司機作出違規行為時，若自行拍照以舉證，容易與司機起衝突。有市民認為，現時投訴機制不夠完善，期望政府推出可收集和處理投訴的手機應用程式，方便市民舉報。有立法會議員表示，應盡快強制所有的士在車廂內安裝攝錄系統，接駁雲端伺服器，由政府負責規管。

旅客劉小姐初次訪港，打算乘搭的士，透過記者陳述才得知香港實施的士記分制，但對投訴途徑感到不解，「我可以用什麼方式投訴？我要拍照或拍片記錄司機的違規行為嗎？若過程中惹怒司機並起衝突，怎麼辦？」她建議在的士車廂內張貼舉報告示，但坦言自己留港時間不長，擔心投訴會耽誤行程，可能選擇不發聲。

市民肖先生就表示，希望政府推出投訴應用程式，方便有需要的乘客舉報。

對於有旅客表示不知道新安排，立法會交通事務委員會主席陳恒鏞表示，若在的士車廂內張貼告示，可能帶來反效果，建議政府在遊客區或出入境關口，加強宣傳。

對於有市民質疑，舉報及投訴仍有不清晰之處，例如是否需拍照或拍片，陳恒鏞強調，必須視乎實際情況，重點是避免雙方爭拗導致不愉快事件，長遠而言應盡快強制所有的士，在車廂內安裝攝錄系統，接駁雲端伺服器，由政府負責規管。至於設立投訴手機應用程式，他認為，重點是舉報內容，就算有更方便的投訴渠道，但若資料不足，例如乘客無法清楚提供司機姓名及車牌，仍是無法懲罰害群之馬。

運輸及物流局局長林世雄前日在網誌表示，乘客一旦懷疑司機涉嫌任何不當行為，可記下司機姓名、車牌、司機證編號、事發的日期、時間和地點等資料，並向1823或交通投訴組遞交投訴，或向警方舉報。 大公報記者 李茵 馮錫雄

流感疫苗接種本周四開始

【大公報訊】記者鍾佩欣報道：衛生署預料，流感活躍程度將於今年底再次上升，而一名過往健康良好的九歲男童近日確診甲型H1N1流感，情況嚴重，需在兒童深切治療部留院治療。政府今年度的季節性流感疫苗接種計劃，將於本周四展開，醫院管理局轄下公立醫院及門診診所為合資格人士接種疫苗。聯合醫院家庭醫學及基層健康科顧問醫生陸文熹表示，新一波流感季節持續時間受不同因素影響，難以預料流感季節持續時間，呼籲大眾盡早接種預防感染。

本港的冬季流感季節一般於一月開始，夏季高峰期在七月至八月間出現。陸文熹表示，流感病毒引起的急性呼吸道感染，有機會出現嚴重併發症，例如支氣管炎、肺炎，甚至死亡。除個別有已知禁忌症的人士外，所有年滿六個月或以上人士，都應接種季節性流感疫苗，以保障個人健康，並避免感染後傳染身邊人，尤其是兒童或長者。接種疫苗後，身體需約兩星期產生抗體，因此建議在冬季流感季節

前接種疫苗，為冬季及夏季流感節提供保護。

特定人士免預約

本周四起，醫管局會為符合資格的市民，包括2至18歲以下、50歲或以上定期覆診的長期病患人士，接受產前檢查的孕婦，接種流感疫苗，毋須預約。陸文熹稱，接種後注射處或會有輕微腫痛，一般並無其他副作用，少數人會有發燒、筋骨肌肉疼痛、身體疲倦等徵狀，通常一至兩天內自動減退。

《大公報》記者昨日在網上查閱部分私家醫院、私家醫療集團的流感疫苗收費，每針收費220元至480元。衛生署表示，現有逾1600名醫生已登記參與疫苗資助計劃，政府會提供每劑260元資助，當中逾半參與計劃的醫生不會額外收費。

記者翻查參與計劃的醫生收費，以中環區為例，部分醫療中心為長者免費提供滅活流感疫苗（注射式），部分診所收費由40元至540元不等。

港大研AI預測心腦血管疾病風險

【大公報訊】記者鍾佩欣報道：心腦血管疾病是全球和香港的主要死因之一。香港大學醫學院領導研發首個專為預測華人心腦血管疾病風險的人工智能風險評估模型「P-CARDIAC」，可自動生成心腦血管疾病風險評分，預測病人未來10年出現心腦血管事件的風險，準確度達七成。研究團隊將於今年第四季起，在六間公立醫院，利用人工智能協助醫護人員為約3000名病人度身訂造最合適的健康管理方案，有望徹底改變華人心腦血管疾病的預防和管理，更可大大減輕本港的醫療負擔。

該六間醫院包括瑪麗醫院、伊利沙伯醫院、廣華醫院、瑪嘉烈醫院、屯門醫院及博愛醫院，研究團隊將招

募3000名患者參與，預計研究需時兩年，期望評估模型在三至四年後應用於全港公院。



血管疾病風險評分。準確度達七成

領導研發的港大醫學院護理學院及公共衛生學院助理教授徐詩鈴表示，模型可自動生成心腦血管疾病風險評分，預測病人在未來10年出現中風、冠心病、主動脈疾病等心腦血管疾病的風險，準確度達七成，方便前線醫護與患者溝通疾病風險，並進行分流。

港大醫學院內科學系心臟科臨床教授姚啟恒表示，臨床醫生不時需靠經驗診斷，惟診症時間有限，未必能在短時間內找出所有高危因素。他期望將P-CARDIAC納入常規臨床應用，從而改善數百萬人的心腦血管健康同時，減輕醫生繁瑣的工作。

荃灣駁渠整治兩年 臭味大減八成

【大公報訊】記者伍軒沛報道：荃灣海傍是區內一道獨特風景線，但渠管錯駁問題嚴重，污水不斷流入海，造成惡臭，附近居民飽受滋擾。政府多個部門前年開始對區內70個渠道錯駁工程進行修復，至今已80%完工，海傍臭味去年減少50%，今年改善80%。橫龍街渠管錯駁情況屬區內黑點，但該處交通繁忙，加上天氣不穩定，前線工程人員須爭取在晚間封路約3小時，爭分奪秒施工。

70宗錯駁 80%完工

2022年施政報告提出，荃灣及其他重點地區的排水口污染量，須在2024年年底前減少一半。當時，荃灣海傍的惡臭問題嚴重，元兇是多條渠管錯駁，將污水渠及雨水渠連通，污水排出海後導致惡臭。兩年來，政府在荃灣區找到70宗渠管錯駁，超過8成現已修復。環境保

護署亦在荃灣體育館外，放置空氣質素監測儀器，實時監測結果顯示，造成臭味的硫化氫，平均濃度由2022年4月的36ppb，持續降至今年8月的6ppb，跌幅8成。

荃灣海傍今年舉辦了多場活動，例如七一慶回歸無人機匯演、端午龍舟競渡等水上活動，吸引大批市民參與。大公報記者於上週四（19日）到荃灣海傍現場直擊，不少市民在打卡、跑步等，現場雖仍能嗅到輕微臭味，但已大有改善。

環境及生態局、環境保護署、渠務署人員當日與立法會議員陳恒鏞實地視察。環境及生態局副局長黃淑嫻表示，多個部門去年8月視察時，臭味已減半，今年進一步減少8成，超額完成施政報告目標。政府在海濱進行問卷調查，75%受訪市民認為渠管修復及氣味監察工作有改善，當中逾50%認為明顯改善。

荃灣橫龍街是渠道錯駁較嚴重的黑點，大公報記者隨渠務署高級工程師梁光宗實地觀察，他說去年發現該處地下管道的公共雨水渠道內，有一條無紀錄的地下管道，將公共污水井的污水連接到雨水渠，工程人員立刻堵塞該管道出口，今年進一步優化，灌漿填滿無紀錄的地下管道。

不過，該地下管道的渠蓋，剛好在分叉路口的交通燈下，交通繁忙，派員落渠修理非常困難。梁光宗說，經與警方多次討論，最終只能在晚間封路以施工；但8月暴雨連連，加上近海的潮水計算有挑戰，晚間施工時間只有三至四小時，可謂爭分奪秒。工人需多次預先視察及評估實際環境與演練後，才下管道內工作。修復工程最終於9月1日完成。

陳恒鏞表示，去年到渠管錯駁位置，打開渠蓋一刻，惡臭沖天，「當時

大家立刻就四散，有多臭可想而知。」他曾提出安裝旱季截流器，但成本較貴，如今見到渠管錯駁修復工程成效可觀，他對政府的工作予以肯定，並希望改善工作持續進行，解決更多錯駁位置。

增新科技助探測和修復

徐浩光稱，有信心在一年內，完成餘下兩成工作，包括修復及翻查已修復渠管情況，清理污泥，屆時造成惡臭的硫化氫濃度可望再下降，海傍不再有臭味。

環保署助理署長張展華表示，該署近年增添新科技，例如用探測器深入渠管，探測及抽取淤泥樣本，在主要管道內以CCTV觀察管內情況，使用探地雷達觀察地下渠管走向，尋找錯駁管道位置。未來會到荃灣區鄉村協助重新鋪渠，將村落的污水直接輸送到污水處理廠處理。



渠管錯駁修復工程於狹窄後巷施工，地下公用設施密集。

荃灣區錯駁管道個案

項目	公共渠管錯駁	樓宇錯駁	個案總數
個案宗數	22宗	48宗	70宗
已修復/驗收中	18宗	18宗	36宗
跟進中	4宗	30宗	34宗

註：截至2024年8月 資料來源：環境保護署